

ODPOWIEDZI NA PYTANIA Z DNIA 14.01.2010 R.

Suszec, dnia 14.01.2010 r.xml:namespace prefix = o ns = "urn:schemas-microsoft-com:office:office" />

ZPU/341/pn/01/10

PYTANIA I ODPOWIEDZI NA PYTANIA

dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na udzielenie zamówienia publicznego pn. *code2utf('8222',0)Przebudowa ul. Św. Jana i ul. Szkolnej w Suszcu wraz z odwodnieniem, zgodnie z dokumentacją projektowącode2utf('8221',0).*

W związku z pismami wykonawców o udzielenie odpowiedzi na poniżej przedstawione pytania, związane z przygotowaniem oferty na realizację w/w zadania, zamawiający, na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy Prawo zamówień udziela następujących, wiązących dla wykonawców wyjaśnień, które udostępni na stronie internetowej, bez ujawniania źródła zapytania:

PYTANIE 1:

W poz. 19d.2 i 20d.2 obliczona ilość mieszanki mineralno-asfaltowej jaką należy przetransportować na miejsce wybudowania wynosi 1 781,04t, tymczasem zgodnie z następnymi pozycjami przedmiaru orientacyjna il. mieszanki min.-bit. wynosi:

- $2553,23 \times 0,14 \times 2,5 + 616,39 \times 0,08 \times 2,5$ (warstwa podbudowy) = $893,63 + 123,28 = 1016,91$ Mg,

- $4680,42 \times 0,06 \times 2,5$ (warstwa wiążąca) = 702,06Mg,

- $4680,42 \times 0,05 \times 2,5$ (warstwa ściernalna) = 585,05Mg

Łącznie wszystkie warstwy: $1016,91 + 702,06 + 585,05 = 2\ 304,02$ Mg.

Jaką zatem przyjąć ilość mieszanki? Prosimy o wyjaśnienie.

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE 1:

Należy przyjąć transport mieszanki w ilości 2 304,02 t. Stosowne zmiany zostały naniesione w formularzu przedmiaru robót *code2utf('8211',0)* roboty drogowe *code2utf('8211',0)* zał. nr 1B do SIWZ.

PYTANIE 2:

W poz. 5d.1 i poz. 20d.2 (dodatek za każde 0,5 km transportu materiału) Zamawiający nie określa odległości transportu (krotność=1), czy w związku z tym faktyczna odległość zależy od indywidualnej kalkulacji wykonawcy i należy ją uwzględnić w cenie jednostkowej? Prosimy o wyjaśnienie.

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE 2:

Należy uwzględnić przy wycenie w poz. 5d.1 i 20d.2 odległość dowozu mieszanki asfaltowej i odwozu ziemi.

PYTANIE 3:

Z opisu technicznego i rys. przekrojów wynika, że dla odcinka jezdni ul. Szkolnej (zaliczonego do kategorii ruchu KR3) grubość warstwy podbudowy z betonu asfaltowego wynosi 7 cm, tymczasem wg przedmiaru w poz. 24d.2 i 25d.2 grubość tej warstwy wynosi łącznie 8 cm. Jaką zatem należy przyjąć grubość warstwy?

Prosimy o wyjaśnienie.

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE 3:

Grubość podbudowy na drodze o kategorii ruchu KR3 należy przyjąć według projektu technicznego (7 cm). Stosowne zmiany zostały naniesiona w formularzu przedmiaru robót code2utf('8211',0) roboty drogowe code2utf('8211',0) zał. nr 1B do SIWZ.

PYTANIE 4:

W specyfikacji technicznej czytamy :

" Materiały do wykonania tarczy znaku.

Materiałami stosowanymi do wykonania tarczy znaku drogowego są:

- blacha z aluminium lub stopów z aluminium,

Tarcza znaku z blachy aluminiowej. Blacha z aluminium lub stopów aluminium powinna być odporna na korozję w warunkach zasolenia.

Wymagane grubości:

- z blachy z aluminium dla tarcz znaków wzmocnionych przetłoczeniami lub osadzonych w ramach co najmniej xml:namespace prefix = st1 ns = "urn:schemas-microsoft-com:office:smarts" />1,5 mm,

- z blachy z aluminium dla tarcz płaskich co najmniej 2,0 mm."

Czy jest możliwość zastosowania blachy dwustronnie ocynkowanej?

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE 4:

Jest możliwe zastosowanie blachy dwustronnie ocynkowanej

PYTANIE 5:

Dotyczy 64 d.3 "Tymczasowa organizacja ruchu dla potrzeb realizacji całego zadania - projekt, montaż, utrzymanie demontaż"

Czy w powyższym podpunkcie wykonawca musi wykonać projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót i go zatwierdzić, czy zamawiający posiada projekt wg którego można przeprowadzić wycenę. Jak długi jest czas obsługi powyższego zadania.

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE 5:

Zamawiający posiada zatwierdzony projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót. Dokument do pobrania w dziale code2utf('8222',0)Zmiana treści SWIZ z dnia 14.01.2010 r.code2utf('8221',0)

UWAGA!!!!

W związku z udzielonymi odpowiedziami na przesłane przez wykonawców pytania, a tym samym

koniecznością wprowadzenia zmian w formularzu przedmiaru robót code2utf('8211',0) załącznika 1.B do SIWZ, który będzie obowiązujący w postępowaniu i podczas badania i oceny ofert, **Zamawiający dokonuje w dniu 14.01.2010 r. zmiany treści SIWZ. Zmiana treści SIWZ z dnia 14.01.2010 r. zostanie zamieszczona na stronie internetowej zamawiającego w zakładce code2utf('8222',0)Zmiana treści SIWZ z dnia 14.01.2010 r.code2utf('8221',0) do ogłoszenia na ww. zamówienie. Zmiana treści SIWZ zawiera m. in. wymagany do złożenia poprawiony załącznik nr 1.B do SIWZ.**

[Metryka:](#)

Liczba wyświetleń	124
-------------------	-----

[Historia zmian:](#)

Czas	Dane osoby zmieniającej	Opis zmiany
------	-------------------------	-------------