

Uchwała Nr

Rady Gminy Suszec

z dnia 29 października 2026 r.

Punkt 9..... porządku obrad

w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2026 r., poz. 662 ze zm.), art.10 ust.1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2025 r., poz. 707)

**Rada Gminy Suszec
uchwala, co następuje:**

§ 1.

Określić wysokość stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Suszec jak w załącznikach od 1 do 3 do niniejszej uchwały będących jej integralną częścią.

§ 2.

Traci moc uchwała NR XVIII/173/2025 Rady Gminy Suszec z dnia 27 listopada 2025 r. w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Suszec.

§ 4.

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2027 r.

Przewodniczący Rady Gminy Suszec

Szymon Sekta

Krystyna Kluss

Radca Gminy
KT 1765

Tabela stawek podatku od środków transportowych podlegających opodatkowaniu:

**1. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton
(art. 8 pkt 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych)**

Dopuszczalna masa całkowita w tonach		
powyżej 3,5 do 5,5 włącznie	Powyżej 5,5 do 9 włącznie	Powyżej 9 i mniej niż 12
Stawka podatku w złotych		
730	1502	1770

**2. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton
(art.8 pkt 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych)**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna(osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
2 osie			
12	13	1844	2234
13	14	1844	2242
14	15	1912	2414
15		2308	2516
3 osie			
12	17	2308	2402
17	19	2402	2516
19	21	2516	2598
21	23	2598	2720
23	25	2804	3100
25		2804	3166
4 osie i więcej			
12	25	2136	2404
25	27	2778	3210
27	29	2970	3288
29	31	3288	4806
31		3288	4806

3.Autobusy (art. 8 pkt 7 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych)

Liczba miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy	
Mniejszej niż 22 miejsca	Równej lub większej niż 22 miejsca
Stawka podatku w złotych	
1558	3114

Tabela stawek podatku od środków transportowych podlegających opodatkowaniu :

1.Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton (art. 8 pkt 3 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych)

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów w tonach	
od 3,5 tony do 7 ton	Powyżej 7 ton i poniżej 12 ton
Stawka podatku w złotych	
1618	1810

2.Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton (art. 8 pkt 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych)

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy +naczepa, ciągnik balastowy+ przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna(osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
2 osie			
12	18	1152	1736
18	25	1736	2048
25	31	2402	3236
31		3100	3718
3 osie i więcej			
12	40	3464	3526
40		3850	4806

Tabela stawek podatku od środków transportowych podlegających opodatkowaniu:

- 1. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego (art. 8 pkt 5 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych)**

Stawka podatku (w złotych)	1590
----------------------------	------

- 2. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego (art. 8 pkt 6 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych)**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów naczepa / przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	oś jezdna (osie jezdne)z zawieszeniem pneumatycznym lub zwieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1 oś			
12	18	462	670
18	25	648	766
25	36	842	1080
36		1274	1330
2 osie			
12	28	738	866
28	33	1188	1654
33	37	1652	2502
37		2234	3292
3 osie i więcej			
12	36	1826	1942
36	37	1964	2582
37		2708	3432

Uzasadnienie

do uchwały Nr..... Rady Gminy Suszec z dnia 29 października 2026 r. w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych.

Podatek od środków transportowych na 2027r. planowano i ustalono w oparciu o ustawę z dnia 12.01.1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U z 2025 r. , poz. 707), komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 15.07.2026 r. w sprawie wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2026 r. w stosunku do I półrocza 2025 r., który wyniósł 102,7 (wzrost o 2,7 %) (M.P. z 2026 r. poz. 704) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 23.07.2026 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2027 r. (M.P. z 2026 r., poz.741)

Stawki wynikające z Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 23.07.2026 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2027 r. w stosunku do obowiązujących w 2026 r. zostały przeliczone o wskaźnik wzrostu 2,7 %.

Plan budżetu na 2027 r., projekt uchwały w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych opracowano na podstawie stawek obowiązujących w 2026 r. wynikających z uchwały **NR XVIII/173/2025 Rady Gminy Suszec z dnia 27 listopada 2025 r. w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych**, dokonując ich **przeliczenia o 2,7 %** oraz czynności sprawdzających, czy stawki podatku od środków transportowych w projekcie uchwały mieszczą się w granicach stawek minimalnych określonych w załączniku od nr 1-3 Obwieszczenia Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 6 października 2026 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2027 r. (M. P. z 2026 r. poz. 1002).

Porównanie –projekt załącznik nr 1

Tabele stawek podatku od środków transportowych podlegających opodatkowaniu :

1. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton
(art. 8 pkt 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych ,zwanej dalej ustawą)

Dopuszczalna masa całkowita w tonach					
powyżej 3,5 do 5,5 włącznie		Powyżej 5,5 do 9 włącznie		Powyżej 9 i mniej niż 12	
Stawka podatku w złotych					
710* 730		1462* 1502		1724* 1770	

2. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton
(art.8 pkt 2 ustawy)

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawka podatku (w złotych)			
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna(osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne		Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	
2 osie					
12	13	1796*	1844	2176*	2234
13	14	1796*	1844	2184*	2242
14	15	1862*	1912	2350*	2414
15		2248*	2308	2450*	2516
3 osie					
12	17	2248*	2308	2338*	2402
17	19	2338*	2402	2450*	2516
19	21	2450*	2516	2530*	2598

21	23	2530*	2598	2648*	2720
23	25	2730*	2804	3018*	3100
25		2730*	2804	3082*	3166
4 osie i więcej					
12	25	2080*	2136	2340*	2404
25	27	2704*	2778	3126*	3210
27	29	2892*	2970	3202*	3288
29	31	3202*	3288	4680*	4806
31		3202*	3288	4680*	4806

3. Autobusy (art. 8 pkt 7 ustawy)

Liczba miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy			
Mniejszej niż 22 miejsca		Równej lub większej niż 22 miejsca	
Stawka podatku w złotych			
1518*	1558	3032*	3114

Porównanie projekt -załącznik nr 2

Tabele stawek podatku od środków transportowych podlegających opodatkowaniu :

1. Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton (art. 8 pkt 3 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych ,zwanej dalej ustawą)

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów w tonach			
od 3,5 tony do7 ton		Powyżej 7 ton i poniżej 12 ton	
Stawka podatku w złotych			
1576* 1618		1762* 1810	

2. Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton (art. 8 pkt 4 ustawy)

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy +naczepa, ciągnik balastowy+ przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)			
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna(osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne		Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	
2 osie					
12	18	1122*	1152	1690*	1736
18	25	1690*	1736	1994*	2048
25	31	2338*	2402	3150*	3236
31		3018*	3100	3620*	3718
3 osie i więcej					
12	40	3372*	3464	3434*	3526
40		3748*	3850	4680*	4806

Porównanie projekt-załącznik nr 3

Tabele stawek podatku od środków transportowych podlegających opodatkowaniu:

1. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton ,z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego (art. 8 pkt 5 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych, zwanej dalej ustawą)

Stawka podatku (w złotych)	1548* 1590
----------------------------	------------

2. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego (art. 8 pkt 6 ustawy)

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów naczepa/przyczepa +pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	oś jezdna (osie jezdne)z zawieszeniem pneumatycznym lub zwieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1 oś			
12	18	450* 462	652* 670
18	25	630* 648	746* 766
25	36	820* 842	1052* 1080
36		1240* 1274	1296* 1330
2 osie			
12	28	718* 738	844* 866
28	33	1156* 1188	1610* 1654
33	37	1608* 1652	2436* 2502
37		2176* 2234	3206* 3292
3 osie i więcej			
12	36	1778* 1826	1890* 1942
36	37	1912* 1964	2514* 2582
37		2636* 2708	3342* 3432

* stawka z 2026 r.

0123456789 - rok 2027 - stawka z 2026 + 2,7% (zaokrąglone w sposób podzielny przez 2 raty bez groszy)

Skarbnik Gminy
Katarzyna Machalica



MONITOR POLSKI

DZIENNIK URZĘDOWY RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Warszawa, dnia 16 lipca 2026 r.

Poz. 704

KOMUNIKAT
PREZESA GŁÓWNEGO URZĘDU STATYSTYCZNEGO
z dnia 15 lipca 2026 r.

w sprawie wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2026 r.

Na podstawie art. 20 ust. 3 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2025 r. poz. 707) ogłasza się, że wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2026 r. w stosunku do pierwszego półrocza 2025 r. wyniósł 102,7 (wzrost cen o 2,7 %).

Prezes Głównego Urzędu Statystycznego: wz. *H. Strzelecka*



MONITOR POLSKI

DZIENNIK URZĘDOWY RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Warszawa, dnia 28 lipca 2026 r.

Poz. 741

OBWIESZCZENIE MINISTRA FINANSÓW I GOSPODARKI¹⁾

z dnia 23 lipca 2026 r.

w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2027

Na podstawie art. 20 ust. 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2025 r. poz. 707) ogłasza się górne granice stawek kwotowych na rok 2027 określone w tej ustawie w:

- 1) art. 5 ust. 1:
 - a) pkt 1:
 - lit. a – 1,49 zł,
 - lit. b – 7,35 zł,
 - lit. c – 0,80 zł,
 - lit. d – 4,85 zł,
 - b) pkt 2:
 - lit. a – 1,29 zł,
 - lit. b – 36,49 zł,
 - lit. c – 17,09 zł,
 - lit. d – 7,47 zł,
 - lit. e – 12,33 zł;
- 2) art. 10 ust. 1:
 - a) pkt 1:
 - lit. a – 1293,09 zł,
 - lit. b – 2157,14 zł,
 - lit. c – 2588,54 zł,
 - b) pkt 2 – 4939,57 zł,
 - c) pkt 3 – 3019,91 zł,
 - d) pkt 4:
 - lit. a – 3817,95 zł,
 - lit. b – 4939,57 zł,

¹⁾ Minister Finansów i Gospodarki kieruje działem administracji rządowej – finanse publiczne, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 25 lipca 2025 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Finansów i Gospodarki (Dz. U. poz. 997).

- e) pkt 5 – 2588,54 zł,
 - f) pkt 6:
 - lit. a – 3019,91 zł,
 - lit. b – 3817,95 zł,
 - g) pkt 7:
 - lit. a – 3056,57 zł,
 - lit. b – 3864,33 zł;
- 3) art. 19 pkt 1:
- a) lit. a – 1208,45 zł,
 - b) lit. b – 3,56 zł,
 - c) lit. c – 5,03 zł,
 - d) lit. d – 6,86 zł,
 - e) lit. f – 191,32 zł,
 - f) lit. g – 4,00 zł,
 - g) lit. h – 0,37 zł.

Minister Finansów i Gospodarki: wz. *J. Drop*



MONITOR POLSKI

DZIENNIK URZĘDOWY RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Warszawa, dnia 14 października 2026 r.

Poz. 1002

OBWIESZCZENIE MINISTRA FINANSÓW I GOSPODARKI¹⁾

z dnia 6 października 2026 r.

w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2027 r.

Na podstawie art. 12b ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2025 r. poz. 707) ogłasza się stawki minimalne podatku od środków transportowych na rok 2027, określone w załącznikach nr 1–3 do obwieszczenia.

Minister Finansów i Gospodarki: wz. *J. Neneman*

¹⁾ Minister Finansów i Gospodarki kieruje działem administracji rządowej – finanse publiczne, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 25 lipca 2025 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Finansów i Gospodarki (Dz. U. poz. 997).

Załączniki do obwieszczenia Ministra Finansów i Gospodarki
z dnia 6 października 2026 r. (M.P. poz. 1002)

Załącznik nr 1

**STAWKI MINIMALNE PODATKU DLA POJAZDÓW
OKREŚLONYCH W ART. 8 PKT 2 USTAWY Z DNIA 12 STYCZNIA 1991 R.
O PODATKACH I OPŁATACH LOKALNYCH**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka minimalna podatku (w złotych)	
niemniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	0	136,13
13	14	136,13	376,18
14	15	376,18	529,95
15		529,95	1199,27
Trzy osie			
12	17	136,13	236,78
17	19	236,78	485,68
19	21	485,68	630,63
21	23	630,63	971,34
23	25	971,34	1510,12
25		971,34	1510,12
Cztery osie i więcej			
12	25	630,63	639,49
25	27	639,49	997,90
27	29	997,90	1584,23
29	31	1584,23	2349,79
31		1584,23	2349,79

Załącznik nr 2

**STAWKI MINIMALNE PODATKU DLA POJAZDÓW
OKREŚLONYCH W ART. 8 PKT 4 USTAWY Z DNIA 12 STYCZNIA 1991 R.
O PODATKACH I OPLATACH LOKALNYCH**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka minimalna podatku (w złotych)	
niemniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	0	36,54
18	25	254,50	460,25
25	31	536,59	880,65
31		1353,03	1856,37
Trzy osie i więcej			
12	40	1193,73	1650,62
40		1650,62	2441,61

STAWKI MINIMALNE PODATKU DLA POJAZDÓW
OKREŚLONYCH W ART. 8 PKT 6 USTAWY Z DNIA 12 STYCZNIA 1991 R.
O PODATKACH I OPŁATACH LOKALNYCH

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka minimalna podatku (w złotych)	
niemniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	0	24,39
18	25	170,40	306,48
25		306,48	537,69
Dwie osie			
12	28	201,40	296,54
28	33	587,47	814,27
33	38	814,27	1236,87
38		1100,79	1628,50
Trzy osie i więcej			
12	38	648,33	902,75
38		902,75	1226,92