

Uchwała Nr

Punkt12..... porządku obrad

Rady Gminy Suszec z dnia 24.09.2026 r.

w sprawie wyrażenia zgody na powierzenie zadania z zakresu organizacji publicznego transportu zbiorowego i zawarcie porozumienia z Gminą Miejską Żory

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4 oraz art. 74 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (j. t. Dz.U. z 2026 poz. 662 ze zm.) w związku z art. 4 ust. 1 pkt 3 oraz art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 285 ze zm.),

**Rada Gminy Suszec
uchwala, co następuje:****§ 1**

1. Wyraża się zgodę na powierzenie Gminie Miejskiej Żory zadania własnego Gminy Suszec w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego (gminnych przewozów pasażerskich) na linii komunikacyjnej na trasie Mizerów – Kryry – Suszec – Rudziczka – Żory na obszarze Gminy Suszec.
2. Gmina Miejska Żory będzie pełnić funkcję organizatora publicznego transportu zbiorowego na linii komunikacyjnej, o której mowa w pkt 1.

§ 2

1. Powierzenie zadania, o którym mowa w § 1, nastąpi na podstawie porozumienia międzygminnego zawartego pomiędzy Gminą Suszec a Gminą Miejską Żory z uwzględnieniem zapisów ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.
2. Szczegółowe zasady realizacji zadania, okres jego realizacji, przebieg linii komunikacyjnej, rozkład jazdy, plan wozokilometrów oraz zasady finansowania i rozliczania kosztów zostaną określone w porozumieniu międzygminnym.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Suszec.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Gminy Suszec
Szymon Sekta

Krystyna Kluss

Radca Prawny
KT 1769

Uzasadnienie

Podjęcie niniejszej uchwały jest związane z uchwałą Rady Gminy Suszec nr XXV/240/2026 z dnia 25 czerwca 2026 roku w sprawie wystąpienia Gminy Suszec z Międzygminnego Związku Komunikacyjnego z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju. Wystąpienie gminy ze struktur MZK ze skutkiem na dzień 31 grudnia 2026 stwarza przestrzeń do zorganizowania komunikacji autobusowej z Gminą Żory w innej formule.

Rozmowy z Gminą Żory dotyczące rozwijania bezpośredniej komunikacji zastępującej dotychczasową linię 308 prowadzone były przez ostatnie 2-3 lata (od czasu wyjścia Gminy Miejskiej Żory ze struktur MZK). Sytuacja zmieniła się w ostatnich miesiącach, gdy Miasto Żory zakupiło ze środków Krajowego Planu Odbudowy nowoczesny tabor – 17 elektrycznych, niskopodłogowych autobusów. Równocześnie wyłoniony został w przetargu przewoźnik, który na zlecenie Gminy Żory przez najbliższe 8 lat będzie wykonywał Bezpłatną Komunikację Miejską (BKM) w oparciu o ww. autobusy. Bezpłatną, bo Gmina Żory od 12 lat rozwija na terenie miasta komunikację bezpłatną dla mieszkańców.

W czerwcu br. Prezydent Miasta Żory zwrócił się do Gminy z oficjalną propozycją utworzenia nowej linii BKM w miejsce dotychczasowej linii 308. Końcem lipca odbyło się spotkanie władz gminy w tym radnych z przedstawicielami Miasta Żory, poświęcone kwestii wspólnej komunikacji. Omówiono główne założenia planowanego porozumienia, w tym okres na jaki może być zawarte, ilości kursów w poszczególne dni czy wpływu przedmiotowego porozumienia na budżet gminy. Koszt nowej komunikacji dla budżetu gminy Suszec ma być podobny do obecnego kosztu komunikacji na tej linii. Dla wszystkich pasażerów podróż nową linią będzie nieodpłatna.

Skutki finansowe dla budżetu Gminy związane z realizacją niniejszej uchwały wyniosą w 2027 roku około 860 tysięcy złotych, przy założeniu ilości kursów i wozokilometrów tak jak w obecnym rozkładzie jazdy.

*Kierownik Referatu
Infrastruktury Technicznej
i Inwestycji
Marek Godziek*