

PROJEKT

Punkt 13 porządku obrad

**Uchwała Nr
Rady Gminy Suszec
z dnia 30 października 2025 roku**

w sprawie wyrażenia sprzeciwu wobec planów zmiany organizacji ruchu polegającej na wprowadzeniu ograniczenia tonażu na drodze powiatowej nr 4149S, tj. ul. Porębskiej w Radostowicach i ul. Szkolnej w Porębie

Na podstawie art.18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (j.t. Dz. U. z 2025r., poz. 1153.)

**Rady Gminy Suszec
uchwała, co następuje:**

§ 1.

Wyrazić sprzeciw wobec planów zmiany organizacji ruchu polegającej na wprowadzeniu ograniczenia tonażu na drodze powiatowej nr 4149S, tj. ul. Porębskiej w Radostowicach i ul. Szkolnej w Porębie.

§ 2.

Uchwała wraz z uzasadnieniem podlega przekazaniu Marszałkowi Województwa Śląskiego, Staroście Pszczyńskiemu oraz Burmistrzowi Pszczyny.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Gminy Suszec.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Krystyna Kluss

Rada Gminy
KI 1765

UZASADNIENIE

Mając na uwadze bezpieczeństwo mieszkańców Gminy Suszec, uzasadniony jest stanowczy protest przeciw planom Powiatowego Zarządu Dróg w Pszczynie dotyczącym wprowadzenia zmiany organizacji ruchu polegającej na wprowadzeniu na drodze powiatowej nr 4149S, tj. ulicy Porębskiej w Radostowicach i ul. Szkolnej w Porębie zakazu wjazdu pojazdów, których dopuszczalna masa całkowita (DMC) przekracza 18 ton.

Przedmiotowa droga została niedawno kompleksowo przebudowana i posiada parametry dostosowane do ruchu ciężkiego. Wprowadzenie na niej ograniczenia tonażowego spowoduje przeniesienie całego ruchu samochodów ciężarowych na drogi alternatywne łączące DW 935 z DW 933 tj. drogę powiatową nr 4110S tj. ul. Jana Pawła II w Kobielicach i ul. Łączną w Brzeźcach oraz drogę powiatową nr 4100S tj. ul. Wyzwolenia w Suszcu, Kryrach i Mizerowie, które nie posiadają takich parametrów.

Ponadto takie rozwiązanie spowodowałoby też jeszcze większe obciążenie drogi wojewódzkiej nr 935 (od skrzyżowania w Radostowicach do Suszca), na której już obecnie natężenie ruchu jest ogromne (SDR na poziomie kilkunastu tysięcy pojazdów na dobę) i odpowiada natężeniu na drogach krajowych!

Skrzyżowanie DW 935 z ul. Jana Pawła II w Kobielicach jest źle zaprojektowane, niewydolne i niebezpieczne, bardziej niż skrzyżowanie z ul. Porębską w Radostowicach czy skrzyżowanie DW 933 z ul. Szkolną w Porębie. Od kilku lat wspólnie z Powiatem walczymy o jego przebudowę, a projekt przebudowy tego skrzyżowania czeka na realizację. Ponadto ul. Jana Pawła II przylega do szkoły podstawowej oraz nie spełnia parametrów dopuszczających duże obciążenie tonażowe. Podobnie rzecz ma się w Suszcu na skrzyżowaniu DW 935 z ul. Wyzwolenia, gdzie parametry skrzyżowania nie pozwalają na bezpieczny skręt pojazdów o większych gabarytach. Również wspólnie z Powiatem zabiegamy u Marszałka Województwa o budowę ronda na tym bardzo obciążonym ruchem skrzyżowaniu.

W związku z powyższym nie może być zgody na to by te dwie drogi oraz skrzyżowania były jeszcze bardziej obciążone ruchem ciężkich pojazdów. Domagamy się równego traktowania wszystkich ww. dróg powiatowych na terenie Gminy Suszec.

Warto też dodać, że bez kompleksowego rozwiązania problemu odciążenia drogi DW 935, nie będzie możliwe odciążenie dróg powiatowych łączących ją z DW 933 tj. ul. Porębskiej w Radostowicach, Szkolnej w Porębie, Jana Pawła II w Kobielicach czy Wyzwolenia w Suszcu, Kryrach i Mizerowie.