

PROJEKT

UCHWAŁA Nr
Rady Gminy Suszec z dnia 25 września 2025 r.

Punkt **8** porządku obrad

w sprawie przyjęcia dokumentu „Dobra Mobilność 30/50 - Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla obszaru Związku Gmin i Powiatów Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego”

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 6 i 12 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (j.t Dz.U. z 2025 r., poz. 1153 ze zm.),

**Rada Gminy Suszec
uchwala, co następuje:**

- § 1. Przyjąć dokument „Dobra Mobilność 30/50 - Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla obszaru Związku Gmin i Powiatów Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego”, zgodnie z treścią załącznika do niniejszej uchwały.
- § 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Suszec.
- § 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Krystyna Kluss

Radca Prawny

KT 1765

UZASADNIENIE

Zgodnie z zapisami Umowy Partnerstwa dla realizacji polityki spójności 2021-2027 w perspektywie finansowej 2021-2027 przyjęcie planu zrównoważonej mobilności miejskiej (SUMP) jest warunkiem dostępu do środków europejskich dla inwestycji z zakresu zrównoważonej mobilności.

Z uwagi na powyższe zaszła konieczność przyjęcia niezbędnego dokumentu strategicznego obowiązującego w perspektywie finansowej 2021-2027. Dokument pn. „Dobra Mobilność 30/50 - Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla obszaru Związku Gmin i Powiatów Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego” został opracowany przez zespół Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii (GZM) oraz Związku Gmin i Powiatów Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego (ZSC), dwóch ściśle ze sobą współpracujących instytucji.

17 listopada 2022 roku Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia oraz Związek Gmin i Powiatów Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego podpisały Porozumienie dotyczące zasad współpracy w zakresie opracowania Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla obszaru Związku Gmin i Powiatów Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego. Porozumienie to zostało zaktualizowane 28 grudnia 2022 roku. Na mocy zapisów porozumienia, obydwie strony ustaliły sposób uchwalania SUMP: GZM zobligował się do uchwalenia SUMP przez Zarząd GZM, natomiast ZSC zobligował się do przedłożenia Walnemu Zebraniu Członków ZSC dokumentu SUMP z rekomendacją do uchwalenia.

Realizując zapisy Porozumienia, 5 grudnia 2023 roku Zarząd GZM przyjął dokument SUMP, natomiast ZSC na przełomie grudnia 2023 roku i stycznia 2024 roku przeprowadził głosowanie obiegowe Walnego Zebrania Członków Związku w sprawie zatwierdzenia dokumentu SUMP, które zostało zakończone przyjęciem dokumentu 9 stycznia 2024 roku.

Zgodnie z wytycznymi Centrum Unijnych Projektów Transportowych, przyjęcie dokumentu SUMP na poziomie pojedynczej Jednostki Samorządu Terytorialnego (JST) realizuje rekomendację Centrum Unijnych Projektów Transportowych w zakresie weryfikacji sposobu przyjęcia SUMP przez właściwe i wyznaczone do tego organy, a w przypadku wnioskowania o dofinansowanie dla projektów transportowych i mobilnościowych, czy JST składająca wniosek o dofinansowanie przyjęła SUMP.

Główny Kierownik
Łukasz Majorowski