



Usługi Inżynieryjne i Doradztwo „OLBARK”
mgr inż. Arkadiusz Olborski
44-237 Stanowice, ul. Krótka 10A
Tel: +48 503 415 138
Mail: biuro@olbark.pl
www.olbark.pl

PROJEKT BUDOWLANY

„Budowa odcinka ul. Garbarskiej w Suszcu oraz ul. Spokojnej w Kryrach”

INWESTOR:

**WÓJT GMINY SUSZEC
43-267 Suszec, ul. Lipowa 1**

ADRES INWESTYCJI:

**GMINA SUSZEC
SOŁECTWO SUSZEC ul. Garbarska I KRYRY ul. Spokojna
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA SUSZEC
OBRĘB EWIDENCYJNY SUSZEC
DZ. NR: 310/21, 313/7, 311/21, 276/21, 278/18, 280/18, 282/18,
290/22, 309/21
OBRĘB EWIDENCYJNY KRYRY
DZ. NR: 2095/225**

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

XXV

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

**Usługi Inżynieryjne i Doradztwo „OLBARK”
mgr inż. Arkadiusz Olborski
44-237 Stanowice, ul. Krótka 10A**

ASYSTENT PROJEKTANTA:

mgr inż. Arkadiusz Olborski

PROJEKTANT:

**mgr inż. Tomasz Gacek
SLK/3672/PWOD/11**

Kwiecień 2025 r.



SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ A – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

CZĘŚĆ B – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

CZĘŚĆ C – ZAŁĄCZNIKI





Usługi Inżynieryjne i Doradztwo „OLBARK”
mgr inż. Arkadiusz Olborski
44-237 Stanowice, ul. Krótka 10A
Tel: +48 503 415 138
Mail: biuro@olbark.pl
www.olbark.pl

CZĘŚĆ A **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

**„Budowa odcinka ul. Garbarskiej w Suszcu
oraz ul. Spokojnej w Kryrach”**

INWESTOR:

WÓJT GMINY SUSZEC
43-267 Suszec, ul. Lipowa 1

ADRES INWESTYCJI:

GMINA SUSZEC
SOŁECTWO SUSZEC ul. Garbarska I KRYRY ul. Spokojna
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA SUSZEC
OBRĘB EWIDENCYJNY SUSZEC
DZ. NR: 310/21, 313/7, 311/21, 276/21, 278/18, 280/18, 282/18,
290/22, 309/21
OBRĘB EWIDENCYJNY KRYRY
DZ. NR: 2095/225

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

XXV

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

Usługi Inżynieryjne i Doradztwo „OLBARK”
mgr inż. Arkadiusz Olborski
44-237 Stanowice, ul. Krótka 10A

ASYSTENT PROJEKTANTA:

mgr inż. Arkadiusz Olborski

PROJEKTANT:

mgr inż. Tomasz Gacek
SLK/3672/PWOD/11

Kwiecień 2025 r.



SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot zamierzenia.....	str. A-3
2. Podstawa opracowania.....	str. A-3
3. Istniejące zagospodarowanie terenu.....	str. A-3
4. Ocena stanu istniejącego.....	str. A-3
5. Stan projektowany.....	str. A-4
6. Obszar oddziaływania obiektu.....	str. A-4
7. Zestawienie powierzchni.....	str. A-5
8. Ochrona konserwatorska.....	str. A-5
9. Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.....	str. A-5
10. Wpływ inwestycji na środowisko.....	str. A-5

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys nr 1 – PLAN ORIENTACYJNY	str. A-6
Rys nr 2 – MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	str. A-7
Rys nr 3 – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	str. A-8

ZAŁĄCZNIKI

Uprawnienia budowlane	str. A-9
Zaświadczenie o przynależności do izby samorządu zawodowego	str. A-10
Oświadczenie projektanta	str. A-11

1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA

Przedmiotem zamierzenia jest projekt zagospodarowania terenu dla zadania: „Budowa odcinka ul. Garbarskiej w Suszcu oraz ul. Spokojnej w Kryrach”. Zamierzenie swym zakresem obejmuje budowę fragmentu ul. Garbarskiej w Suszcu o długości 193 mb oraz fragmentu ul. Spokojnej w Kryrach o długości 53,50 mb.

2. PODSTWA OPRACOWANIA

Podstawą formalną opracowania dokumentacji technicznej jest umowa nr Dr/272/21/2024 zawarta w dniu 04.11.2024 roku pomiędzy Gminą Suszec, z siedzibą w Suszcu, 43-267 Suszec, ulica Lipowa 1, reprezentowaną przez Wójta Gminy Suszec, a jednostką projektową.

3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1. DANE OGÓLNE

Teren objęty zakresem opracowania zlokalizowany jest w miejscowości Suszec oraz częściowo w miejscowości Kryry. Budowany fragment drogi stanowi obecnie dojazd do posesji sąsiadujących z drogą oraz gruntów rolnych zlokalizowanych wzdłuż tej drogi.

3.2. CHARAKTERYSTYKA ISTNIEJĄCEJ DROGI

Teren objęty zakresem opracowania jest częściowo utwardzony materiałem różnego pochodzenia m.in. gruz budowlany, kruszywo różnego rodzaju itp. a częściowo stanowi drogę gruntową.

Wody opadowe i roztopowe z drogi wchłaniane są przez obecną nawierzchnię lub są odprowadzane na tereny zielone przylegające do drogi w obrębie działek będących własnością inwestora.

3.3. INFORMACJA O ISTNIEJĄCEJ INFRASTRUKTURZE TECHNICZNEJ

Przez teren objęty inwestycją przebiegają następujące sieci i urządzenia:

- sieć wodociągowa wraz z przyłączami,
- sieć kanalizacyjna wraz z przyłączami,
- sieć gazowa wraz z przyłączami,
- sieć energetyczna wraz z przyłączami,

Niniejsze opracowanie nie przewiduje przebudowy istniejących sieci uzbrojenia terenu.

Zgodnie z warunkami wydanymi przez Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o. należy wyregulować wysokość skrzynek zaworowych na sieci wodociągowej oraz włączów studzienek kanalizacji sanitarnej.

Ze względu na miąższość konstrukcji drogi wynoszącą 48 cm nie przewiduje się kolizji z istniejącym gazociągiem w związku z czym nie zachodzi konieczność jego zabezpieczenia lub przebudowy.

Wszelkie prace związane z budową drogi w sąsiedztwie urządzeń obcych należy prowadzić pod nadzorem ich gestorów.

4. OCENA STANU ISTNIEJĄCEGO

4.1. JEZDNIA WRAZ Z PODBUDOWĄ

Występujące miejscowe utwardzenia nawierzchni nie nadają się do wykorzystania. W związku z powyższym w miejscach tych jak i na odcinkach na których występuje nawierzchnia gruntowa należy w całości wykonać nową konstrukcję jezdni.

4.2. POBOCZA

Stan istniejących poboczy gruntowych ocenia się jako zły. Pobocza występują jako zaniżone oraz zawyżone, porośnięte trawą, uniemożliwiające właściwy spływ wód opadowych i roztopowych z korpusu drogowego. Brak odpowiedniego nachylenia poprzecznego. Należy wykonać nową konstrukcję poboczy o odpowiednim spadku poprzecznym.

5. STAN PROJEKTOWANY

5.1. PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO

Droga objęta inwestycją nie jest drogą publiczną w rozumieniu art. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2020 roku, poz. 470 ze zmianami) jednak ze względu na jej przeznaczenie pod drogę publiczną klasy dojazdowej zgodnie z uchwałą nr XI/82/2015 Rady Gminy Suszec z dnia 9 sierpnia 2015r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenów położonych w części sołectw Rudziczka i Suszec oraz częściowo zgodnie z uchwałą nr XLVI/47/369/2014 Rady Gminy Suszec z dnia 26 czerwca 2014r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obejmującego obszar sołectwa Kryry w gminie Suszec przyjęto parametry drogi jak dla drogi publicznej.

Zakres budowy przewiduje wykonanie drogi jednojezdniowej, jednopasowej przeznaczonej do ruchu w obu kierunkach o szerokości pasa ruchu 3,50m na całym odcinku drogi o długości 246,50m zgodnie z §17 pkt 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518 ze zmianami). Z uwagi na małą długość drogi nie przewiduje się wykonywania mijanek. Zaprojektowano wykonanie obustronnych poboczy o szerokości 0,75 m na całym odcinku drogi.

5.2. WYKAZ DZIAŁEK OBJĘTYCH INWESTYCJĄ

Budowana droga przebiega po terenach których właścicielem jest Gmina Suszec oraz osoby fizyczne i są to działki o numerach: 310/21 i 313/7 o użytku gruntowym Tp oraz działki nr 276/21, 278/18, 280/18, 282/18, 290/22, 311/21, 309/21 i 2095/225 o użytku gruntowym RIVa. Budowana droga nie wykracza poza projektowany w Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego pas drogowy.

5.3. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE I UKSZTAŁTOWANIE TERENU

Założeniem wyjściowym jest dostosowanie projektowanej niwelety do istniejącego ukształtowania terenu, istniejących ciągów komunikacyjnych.

Parametry wysokościowe projektowanej drogi przedstawiają się następująco:

- spadki poprzeczne dwustronne $i = 2\%$
- spadek poprzeczny poboczy $i = 2\%$
- spadek podłużny $i = 1\%$

5.4. ODWODNIENIE

W związku z pogarszającymi się warunkami hydrologicznymi związanymi ze zmianami klimatu należy dążyć do unikania zmian w stosunkach wodnych w tym na przykład poprzez zagospodarowanie wody w miejscu jej wytworzenia - opadu. W związku z powyższym nie przewiduje się zmian w istniejącym odwodnieniu drogi. Wody opadowe i roztopowe z jezdni częściowo będą wchłaniane przez nawierzchnię jezdni, a częściowo odprowadzane będą na utwardzone chłonne pobocza oraz jak obecnie na tereny zielone przyległe do drogi w obrębie istniejącego pasa drogowego poprzez nadanie jej odpowiednich spadków w kierunku tych terenów.

5.5. UKŁAD KOMUNIKACYJNY

Budowany odcinek drogi posiada połączenie z istniejącym i projektowanym układem komunikacyjnym:

- w kierunku północno-wschodnim przez istniejący odcinek ul. Garbarskiej z drogą publiczną powiatową tj. ul. Wyzwolenia,
- w kierunku południowo-wschodnim z drogą gminną ul. Spokojną w Kryrach.

6. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Wyznaczono obszar oddziaływania obiektu uwzględniający ograniczenia w zagospodarowaniu terenu. Obszar oddziaływania obiektu zawiera się wyłącznie na działkach nr 310/21, 313/7, 311/21, 276/21, 278/18, 280/18, 282/18, 290/22, 309/21 oraz 2095/225. Przy wyznaczaniu

oddziaływania obiektu uwzględniono możliwy wpływ na tereny sąsiednie. Inwestycja nie będzie oddziaływać na sąsiednie działki. Obszar oddziaływania obiektu określono na podstawie Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 682 ze zmianami), Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518 ze zmianami), Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (tj. Dz. U. z 2022 r. poz. 1225 z późn. zm.), Ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz w ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. 2022 r. poz. 1029 z późn. zm.).

7. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

- | | |
|--|-----------------------|
| • Powierzchnia jezdni z kruszywa | 916,08 m ² |
| • Powierzchnia poboczy jezdni z kruszywa | 375,14 m ² |

8. OCHRONA KONSERWATORSKA

Teren projektowanej inwestycji nie jest objęty strefami ochrony konserwatorskiej.

9. MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

Podczas projektowania budowy ul. Garbarskiej w Suszcu dla części drogi została uwzględniona uchwała nr XI/82/2015 Rady Gminy Suszec z dnia 9 sierpnia 2015 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenów położonych w części sołectw Rudziczka i Suszec, dla której identyfikator obszaru objętego opracowaniem jest oznaczony indeksem A51KDD – tereny dróg publicznych klasy „dojazdowa” a dla części drogi uchwała nr XLVI/47/369/2014 Rady Gminy Suszec z dnia 26 czerwca 2014r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obejmującego obszar sołectwa Kryry w gminie Suszec, dla której identyfikator obszaru objętego opracowaniem jest oznaczony indeksem B1KDD – tereny dróg publicznych klasy „dojazdowa”. Projektowana budowa stanowi pierwszy etap dostosowania drogi objętej projektem do wymogów §39 uchwały nr XI/82/2015 Rady Gminy Suszec z dnia 9 sierpnia 2015 r. Budowany odcinek zostanie w późniejszym czasie wyposażony w oświetlenie uliczne, a także w miarę potrzeb w chodnik.

10. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Budowa drogi nie wpłynie znacząco na zwiększenie natężenia ruchu na przedmiotowej drodze – w dalszym ciągu będzie służyła jak dotychczas właścicielom gruntów przyległych do niej, nie zmieni się oddziaływanie na środowisko. Projektowane zmiany poprawią bezpieczeństwo użytkowników ruchu i komfort poruszania się po drodze.

W trakcie eksploatacji zużycie wody oraz innych surowców, materiałów, paliw, energii nie wystąpi, wymagane będzie jednak wykonywanie remontów w przyszłości.

Podczas prac wykonawczych nastąpi zużycie paliw wykorzystywanych przez maszyny i urządzenia pracujące na placu budowy. Wystąpi również zużycie materiałów i surowców niezbędnych dla wybudowania drogi tj: kruszywo łamane.

Odpady z rozbiórki nawierzchni jezdni oraz ziemi z ukopu powinny być wykorzystane w pierwszej kolejności do prac związanych z budową przedmiotowej drogi a w razie braku takiej możliwości wywiezione i zagospodarowane przez wykonawcę robót.

Poziom hałasu w terenie zabudowy mieszkaniowej i zabudowy związanej ze stałym i wielogodzinnym pobytem dzieci i młodzieży nie może przekroczyć 55 db w godzinach 6.00-22.00 i 50 db w godzinach 22.00-6.00. Prace budowlane wykonywane będą tylko w godzinach dziennych.

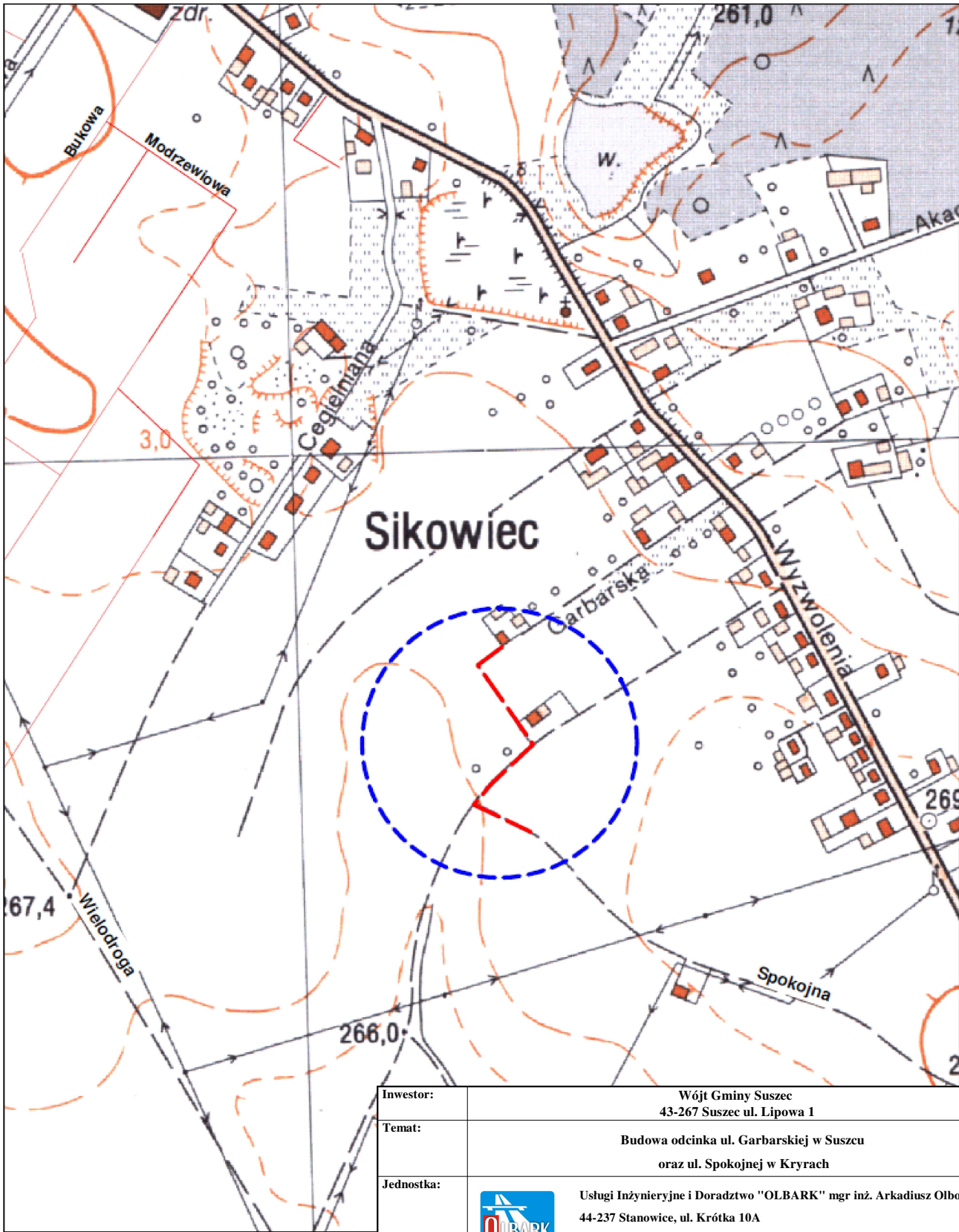
Po zakończeniu inwestycji teren zostanie uporządkowany, a otoczenie budowanej drogi doprowadzone do stanu pierwotnego.

Na terenie objętym projektem nie występują obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16.04.2004r o ochronie przyrody.

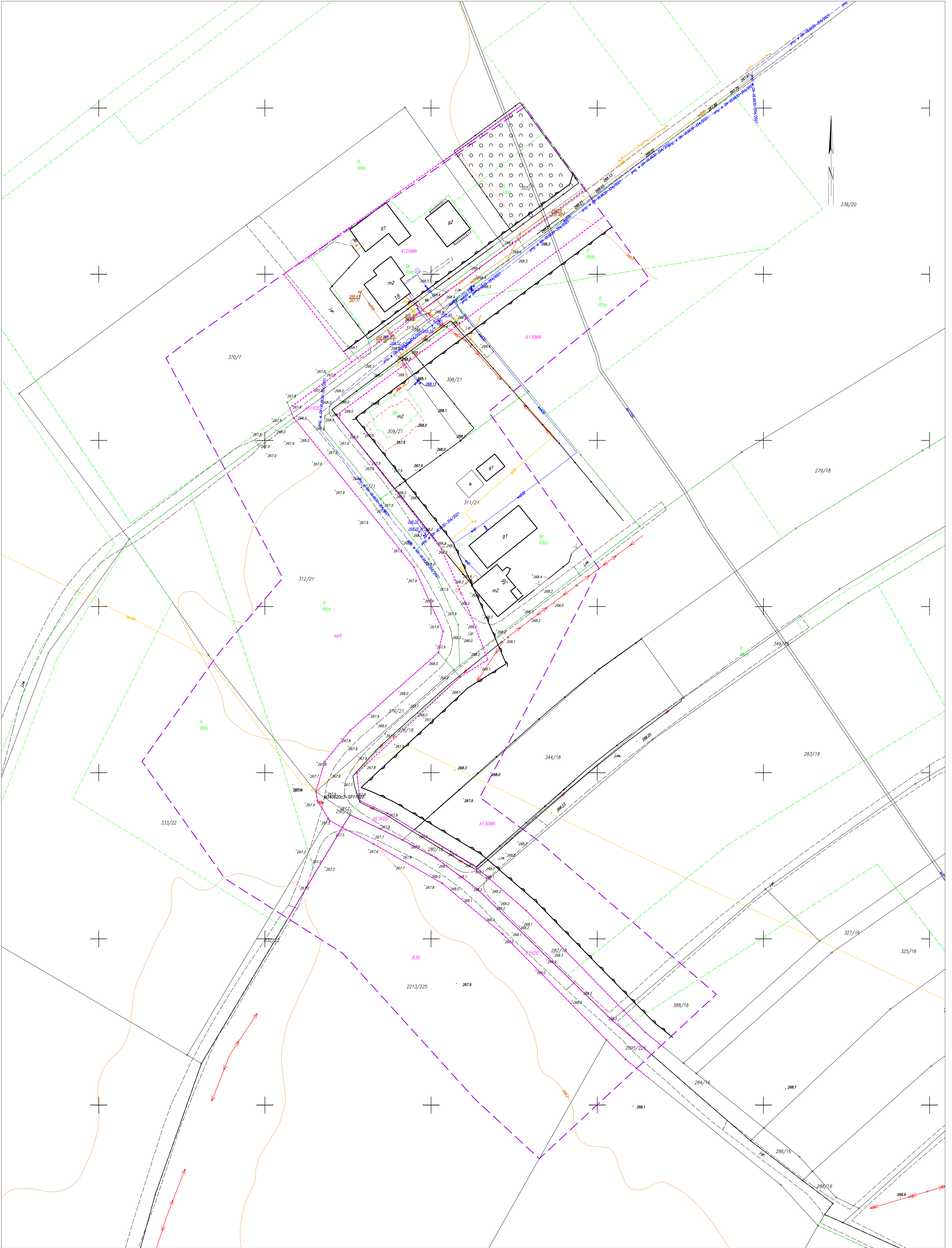
PLAN ORIENTACYJNY

Skala 1:5.000

ul. Garbarska w Suszcu



Inwestor:	Wójt Gminy Suszec 43-267 Suszec ul. Lipowa 1			
Temat:	Budowa odcinka ul. Garbarskiej w Suszcu oraz ul. Spokojnej w Kryrach			
Jednostka:	 Usługi Inżynierskie i Doradztwo "OLBARK" mgr inż. Arkadiusz Olborski 44-237 Stanowice, ul. Krótka 10A tel.: +48 503 415 138, www.olbark.pl, mail: biuro@olbark.pl			
Asystent projektanta:	mgr inż. Arkadiusz Olborski	Numer uprawnień:	—	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Tomasz Gacek	Numer uprawnień:	SLK/3672/PWOD/11	Podpis:
Data:	Przedmiot rysunku:	Skala:	Numer rysunku:	
kwiecień 2025	Plan orientacyjny		1	



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH GN.6640.992.2024			Data opracowania mapy: 18.04.2024 r. Skala: 1:500 Seksja: 6.124.28.06.4.1 Układ współrzędnych: "2000" Układ odniesienia: PL-EVRF2007-NH Województwo: śląskie Jednostka ewidencyjna: 241006_2, Suszec Obręb ewid.: 241006_2.0006, Suszec Miejscowość: Suszec Zakres aktualizacji: Linie zgodne z MPZP: Linia nieprzekraczalnej zabudowy:
Objekt: Suszec ul. Garbarska Działki nr 278/18, 276/21, 313/7, 310/21	Geodeta: Andrzej Jurczyk uprawnienia nr 12495	Wykonawca: Usługi Geodezyjne GEO-KUBA Johub Łazar Kobielice, ul. Leśna 25B 43-262 Radostówce	
Opracował: inz. Łukasz Godyn			



Usługi Inżynieryjne i Doradztwo „OLBARK”
mgr inż. Arkadiusz Olborski
44-237 Stanowice, ul. Krótka 10A
Tel: +48 503 415 138
Mail: biuro@olbark.pl
www.olbark.pl

CZĘŚĆ B

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

**„Budowa odcinka ul. Garbarskiej w Suszcu
oraz ul. Spokojnej w Kryrach”**

INWESTOR:

WÓJT GMINY SUSZEC
43-267 Suszec, ul. Lipowa 1

ADRES INWESTYCJI:

GMINA SUSZEC
SOŁECTWO SUSZEC ul. Garbarska I KRYRY ul. Spokojna
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA SUSZEC
OBRĘB EWIDENCYJNY SUSZEC
DZ. NR: 310/21, 313/7, 311/21, 276/21, 278/18, 280/18, 282/18,
290/22, 309/21
OBRĘB EWIDENCYJNY KRYRY
DZ. NR: 2095/225

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

XXV

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

Usługi Inżynieryjne i Doradztwo „OLBARK”
mgr inż. Arkadiusz Olborski
44-237 Stanowice, ul. Krótka 10A

ASYSTENT PROJEKTANTA:

mgr inż. Arkadiusz Olborski

PROJEKTANT:

mgr inż. Tomasz Gacek
SLK/3672/PWOD/11

Kwiecień 2025 r.



SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot zamierzenia.....	str. B-3
2. Podstawa opracowania.....	str. B-3
3. Ocena stanu istniejącego.....	str. B-3
4. Stan projektowany.....	str. B-3
5. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano- instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem.....	str. B-5
6. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu.....	str. B-5
7. Wpływ eksploatacji górniczej.....	str. B-6
8. Uwagi końcowe.....	str. B-6

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys nr 4 – PRZEKRÓJ ISTNIEJĄCY	str. B-7
Rys nr 5 – PRZEKRÓJ A-A	str. B-8
Rys nr 6 – PRZEKRÓJ B-B	str. B-9
Rys nr 7 – PRZEKRÓJ C-C	str. B-10
Rys nr 8 – PRZEKRÓJ D-D	str. B-11
Rys nr 9 – PRZEKRÓJ E-E	str. B-12

ZAŁĄCZNIKI

Uprawnienia budowlane	str. B-13
Zaświadczenie o przynależności do izby samorządu zawodowego	str. B-14
Oświadczenie projektanta	str. B-15

1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA

Przedmiotem zamierzenia jest projekt architektoniczno-budowlany dla zadania: „Budowa odcinka ul. Garbarskiej w Suszcu oraz ul. Spokojnej w Kryrach”. Obiekt objęty zamierzeniem zaliczany jest w klasyfikacji obiektów budowlanych do XXV kategorii – drogi i kolejowe drogi szynowe.

2. PODSTWA OPRACOWANIA

Podstawą formalną opracowania dokumentacji technicznej jest umowa nr Dr/272/21/2024 zawarta w dniu 04.11.2024 roku pomiędzy Gminą Suszec, z siedzibą w Suszcu, 43-267 Suszec, ulica Lipowa 1, reprezentowaną przez Wójta Gminy Suszec, a jednostką projektową.

3. OCENA STANU ISTNIEJĄCEGO

3.1. JEZDNIA WRAZ Z PODBUDOWĄ

Teren objęty zakresem opracowania jest częściowo utwardzony materiałem różnego pochodzenia m.in. gruz budowlany, kruszywo różnego rodzaju itp. a częściowo stanowi drogę gruntową. Występujące miejscowe utwardzenia nawierzchni nie nadają się do wykorzystania. W związku z powyższym w miejscach tych jak i na odcinkach na których występuje nawierzchnia gruntowa należy w całości wykonać nową konstrukcję jezdni.

3.2. POBOCZA

Stan istniejących poboczy gruntowych ocenia się jako zły. Pobocza występują jako zaniżone oraz zawyżone, porośnięte trawą, uniemożliwiające właściwy spływ wód opadowych i roztopowych z korpusu drogowego. Brak odpowiedniego nachylenia poprzecznego. Należy wykonać nową konstrukcję poboczy o odpowiednim spadku poprzecznym.

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1. PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO

Projektuje się budowę drogi na odcinku od posesji nr 18 w kierunku ul. Spokojnej o długości około 246,50 mb. Z uwagi na fakt, że projektowana droga zgodnie z uchwałą nr XI/82/2015 Rady Gminy Suszec z dnia 9 sierpnia 2015r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenów położonych w części sołectw Rudziczka i Suszec jest oznaczona symbolem A51KDD oraz częściowo zgodnie z uchwałą nr XLVI/47/369/2014 Rady Gminy Suszec z dnia 26 czerwca 2014r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obejmującego obszar sołectwa Kryry w gminie Suszec jest oznaczona symbolem B1KDD co stanowi drogi publiczne klasy dojazdowej przyjęto parametry drogi jak dla drogi publicznej.

O momencie wyposażenia budowanej drogi w pozostałe elementy wyposażenia określone w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego jak oświetlenie, chodniki, stojaki na rowery, kosze na śmieci itp. zdecyduje Inwestor rozpatrując realne potrzeby oraz możliwości finansowe.

4.2. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Zakres budowy przewiduje wykonanie drogi jednojezdniowej, jednopasowej przeznaczonej do ruchu w obu kierunkach o szerokości pasa ruchu 3,50m na całym odcinku drogi zgodnie z §17 pkt 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518 ze zmianami). Z uwagi na małą długość drogi nie przewiduje się wykonywania mijanek. Zaprojektowano wykonanie obustronnych poboczy o szerokości 0,75 m na całym budowanym odcinku drogi.

4.3. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO

Zestawienie powierzchni

- | | |
|----------------------------------|-----------------------|
| • Powierzchnia jezdni z kruszywa | 916,08 m ² |
|----------------------------------|-----------------------|

- Powierzchnia poboczy jezdni z kruszywa 375,14 m²
Kategoria drogi: gminna
Klasa drogi: D – droga dojazdowa
Prędkość projektowa: 40km/h
Kategoria ruchu: KR1
Nośność nawierzchni: 100 kN
Przekrój: drogowy
Szerokość jezdni: 3,50m
Szerokość pobocza: 0,75m
Długość odcinka drogi: 246,50m

4.4. CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA

Ogólny zakres opracowania obejmuje:

- Wykonanie warstwy odsączającej jezdni z piasku o grubości 10cm;
- Wykonanie warstwy dolnej podbudowy jezdni z kruszywa łamanego o grubości 20cm;
- Wykonanie nawierzchni jezdni z kruszywa łamanego o grubości 10cm;
- Wykonanie nawierzchni poboczy jezdni z kruszywa łamanego o grubości 15cm;
- Wykonanie profilowania istniejących poboczy gruntowych;

4.5. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE I UKSZTAŁTOWANIE TERENU

Założeniem wyjściowym jest dostosowanie projektowanej niwelety do istniejącego ukształtowania terenu, istniejących ciągów komunikacyjnych.

Parametry wysokościowe projektowanej drogi przedstawiają się następująco:

- spadki poprzeczne dwustronne $i = 2\%$
- spadek poprzeczny poboczy $i = 2\%$
- spadek podłużny $i = 1\%$

4.6. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Konstrukcję jezdni przyjęto na podstawie z §75 i 76 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518 ze zmianami), po rozpatrzeniu warunków gruntowych.

Konstrukcję drogi projektuje się jak dla dróg lokalnych i dojazdowych w strefie zamieszkania. Nawierzchnię projektuje się w taki sposób, aby przyjęty dopuszczalny nacisk pojedynczej osi pojazdu wynosił co najmniej 100 kN.

Projektuje się następujący układ warstw jezdni

- Warstwa odsączająca z piasku – 10 cm,
- Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego – 20 cm,
- Nawierzchnia z kruszywa łamanego – 10 cm,

Projektuje się następujący układ warstw poboczy jezdni

- Nawierzchnia z kruszywa łamanego – 15 cm,

Szczegółowe rozwiązania konstrukcyjne przedstawione zostały w części rysunkowej projektu.

4.7. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE POD WZGLĘDEM:

a) zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych:

- ze względu na charakter obiektu nie wystąpi zapotrzebowanie na wodę oraz wytwarzanie ścieków socjalno-bytowych, a wody opadowe i roztopowe zostaną częściowo zretencjonowane w gruncie,

b) emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się:

- planowane przeznaczenie obiektu, tj. droga publiczna nie będzie powodować emisji szkodliwych gazów, zapachów oraz pyłów, dzięki wykonaniu równej i twardej nawierzchni,

c) rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów:

- odpady wytwarzane podczas budowy to grunt z korytowania oraz materiały z rozbiórki istniejących nawierzchni, które zostaną wykorzystane podczas robót,

d) właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się:

- obiekt nie będzie emitował hałasu oraz drgań, a także promieniowania, dzięki wykonaniu równej i twardej nawierzchni,

e) wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne:

- lokalizacja obiektu nie spowoduje konieczności usuwania drzew, prace związane z ingerencją w poszycie glebowe należy prowadzić poza okresem rozrodczym płazów w terminie od 16 października do końca lutego, lub poza tym okresem pod nadzorem przyrodniczym,

5. INFORMACJE O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA BUDOWLANO-INSTALACYJNEGO, ZAPEWNIAJĄCYCH UŻYTKOWANIE OBIEKTU BUDOWLANEGO ZGODNIE Z PRZEZNACZENIEM

W związku z pogarszającymi się warunkami hydrologicznymi związanymi ze zmianami klimatu należy dążyć do unikania zmian w stosunkach wodnych w tym na przykład poprzez zagospodarowanie wody w miejscu jej wytworzenia - opadu. W związku z powyższym nie przewiduje się zmian w istniejącym odwodnieniu drogi. Wody opadowe i roztopowe z jezdni częściowo będą wchłaniane przez nawierzchnię jezdni, a częściowo odprowadzane będą na utwardzone chłonne pobocza oraz jak obecnie na tereny zielone przyległe do drogi w obrębie istniejącego pasa drogowego poprzez nadanie jej odpowiednich spadków w kierunku tych terenów.

Zgodnie z §86 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych urządzenia do oświetlenia projektuje się w każdym miejscu, które ze względu bezpieczeństwa ruchu lub bezpieczeństwa publicznego wymaga oświetlenia tj. np. m.in. w obrębie węzła lub skrzyżowania z drogami oświetlonymi, skrzyżowania z drogą klasy S, skrzyżowania typu rondo itd. Z uwagi na fakt, iż w obrębie zamierzenia nie występują miejsca, które ze względu bezpieczeństwa ruchu lub bezpieczeństwa publicznego wymagają oświetlenia na obecnym etapie nie przewiduje się budowy oświetlenia drogi.

6. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU

W myśl rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, z uwagi na fakt, że na budowanym odcinku drogi nie są projektowane wykopy poniżej 1,20 m p.p.t. oraz nasypy wyższe niż 3,0m, a także na podstawie wykonanych na potrzeby projektu odkrywek gruntu teren inwestycji zaliczono do I kategorii geotechnicznej przy prostych warunkach gruntowo-wodnych. Zalegające w podłożu grunty rodzime zalicza się do grupy nośności podłoża G1. W otworach nie stwierdzono napływu wód gruntowych.

Na podstawie rozpoznania warunków gruntowo-wodnych stwierdzono, że w podłożu występują korzystne warunki gruntowo-wodne dla budowy przedmiotowego obiektu w związku z czym przyjęto jego posadowienie jako bezpośrednie. Obiekt będzie posadowiony na podłożu poprzez projektowaną konstrukcję górnych i dolnych warstw konstrukcyjnych, w skład których wchodzi, wykonane w uprzednio przygotowanym korycie o głębokości 40 cm oraz zagęszczone warstwowo: warstwa odsączająca z piasku o grubości 10 cm, dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego o grubości 20 cm i nawierzchnia z kruszywa łamanego o grubości 10 cm.

W trakcie wykonywania robót należy bezwzględnie zwrócić uwagę aby nie naruszyć naturalnej struktury gruntu w poziomie posadowienia tj. na spodzie wykonanego koryta.

7. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

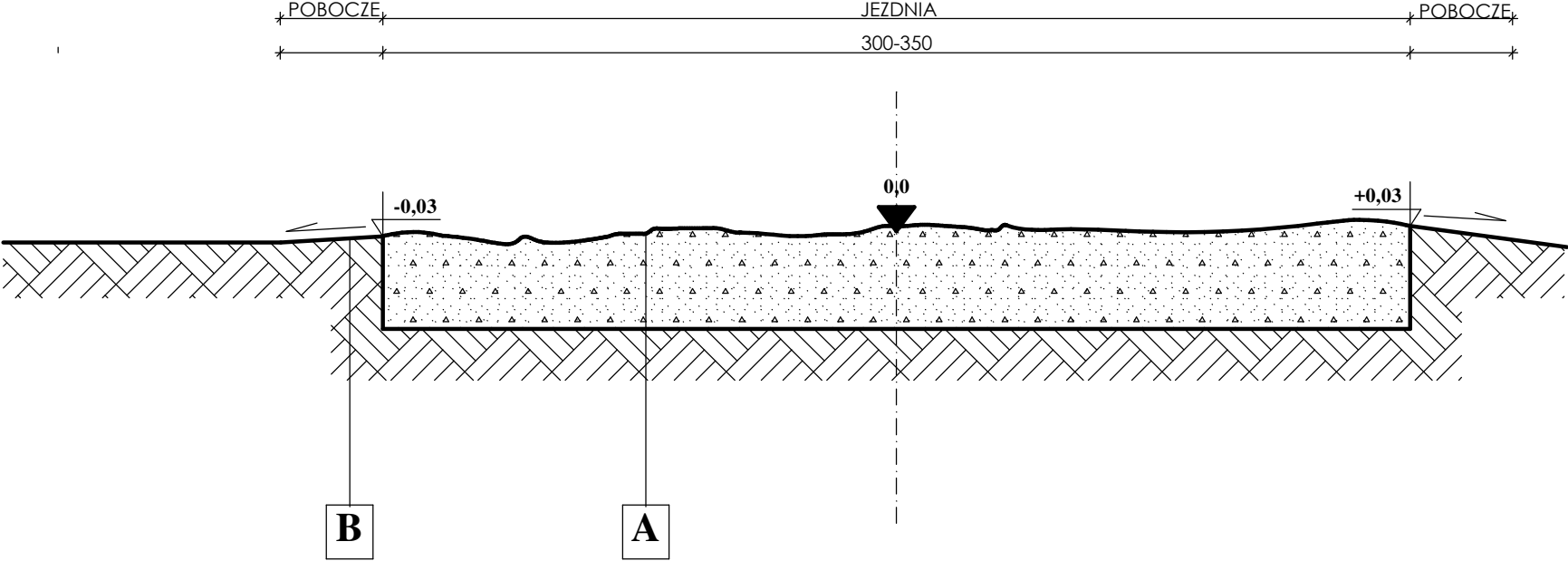
Budowana droga leży poza terenem górniczym i poza obszarem górniczym. Teren objęty inwestycją nie jest objęty wpływami eksploatacji górniczej w związku z czym nie jest wymagane na tym terenie zabezpieczenie projektowanej drogi na przewidywane wpływy eksploatacji górniczej na powierzchnię.

8. UWAGI KOŃCOWE

Przed przystąpieniem do robót należy wykonać przekopy kontrolne, celem uściślenia lokalizacji uzbrojenia podziemnego. Zagęszczenie gruntu należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi wykonawstwa robót ziemnych oraz przepisami związanymi (normą). Prace w pobliżu czynnych urządzeń podziemnych w szczególności należy prowadzić pod nadzorem służb nadzoru właścicieli sieci.



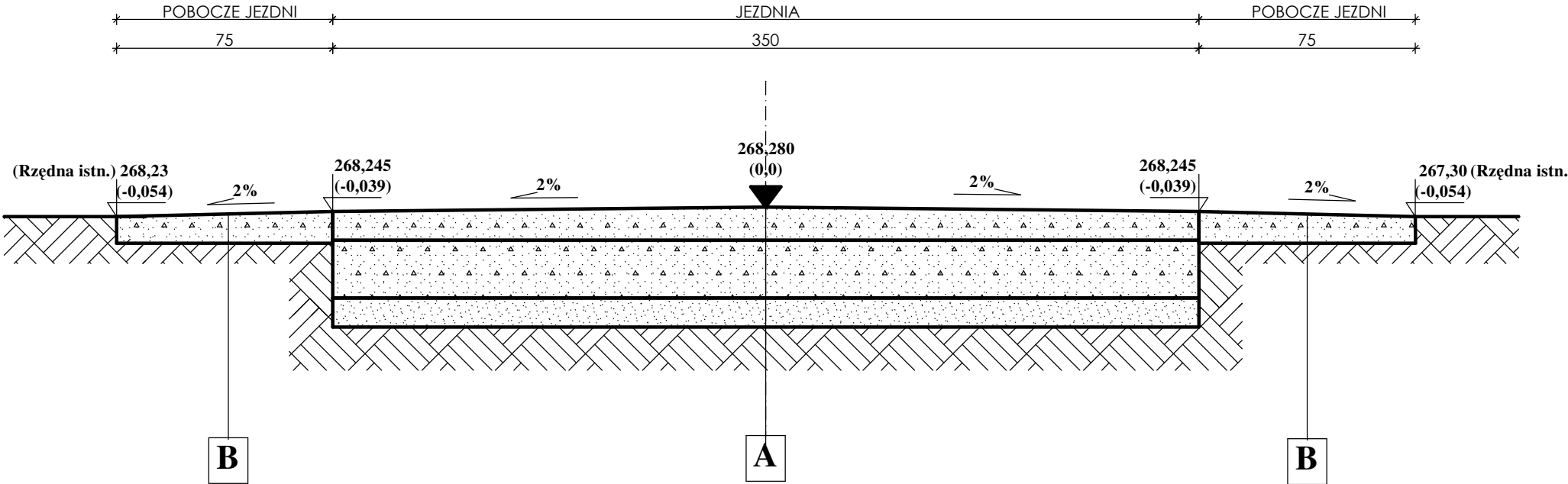
PRZEKRÓJ ISTNIEJĄCY



A	zmien	Istniejąca nawierzchnia gruntowa
		RAZEM
B		Istniejące pobocze gruntowe
		RAZEM

Inwestor:	Wójt Gminy Suszec, 43-267 Suszec ul. Lipowa 1				
Temat:	Budowa odcinka ul. Garbarskiej w Suszczu oraz ul. Spokojnej w Kryrach				
Jednostka:	 Usługi Inżynieryjne i Doradztwo "OLBARK" mgr inż. Arkadiusz Olborski 44-237 Stanowice, ul. Krótka 10A tel.: +48 503 415 138, www.olbark.pl, mail: biuro@olbark.pl				
Asystent projektanta:	mgr inż. Arkadiusz Olborski	Numer uprawnień:	—	Podpis:	
Projektant:	mgr inż. Tomasz Gacek	Numer uprawnień:	SLK/3672/PWOD/11	Podpis:	
Data: kwiecień 2025r	Przedmiot rysunku: Przekrój istniejący		Skala: 1:20	Numer rysunku: 4	

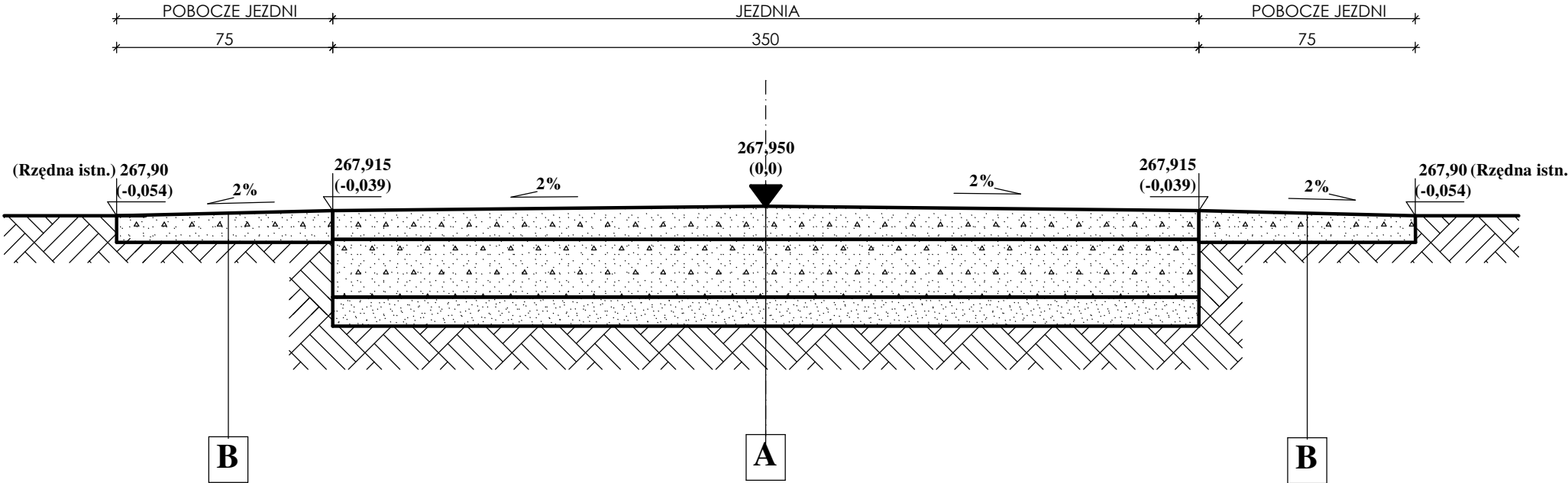
PRZEKRÓJ A-A
km 0+9,60



A	10cm	Nawierzchnia jezdni z kruszywa łamanego
	20cm	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego
	10cm	Warstwa odsączająca z piasku
	40cm	RAZEM
B	15cm	Pobocze jezdni z kruszywa łamanego
		RAZEM

Inwestor:	Wójt Gminy Suszec, 43-267 Suszec ul. Lipowa 1				
Temat:	Budowa odcinka ul. Garbarskiej w Suszcu oraz ul. Spokójnej w Kryrach				
Jednostka:	 Usługi Inżynieryjne i Doradztwo "OLBARK" mgr inż. Arkadiusz Olborski 44-237 Stanowice, ul. Krótka 10A tel.: +48 503 415 138, www.olbark.pl, mail: biuro@olbark.pl				
Asystent projektanta:	mgr inż. Arkadiusz Olborski	Numer uprawnień:	—	Podpis:	
Projektował:	mgr inż. Tomasz Gacek	Numer uprawnień:	SLK/3672/PWOD/11	Podpis:	
Data: kwiecień 2025r	Przedmiot rysunku: Przekrój A-A - km 0+9,60		Skala: 1:20	Numer rysunku: 5	

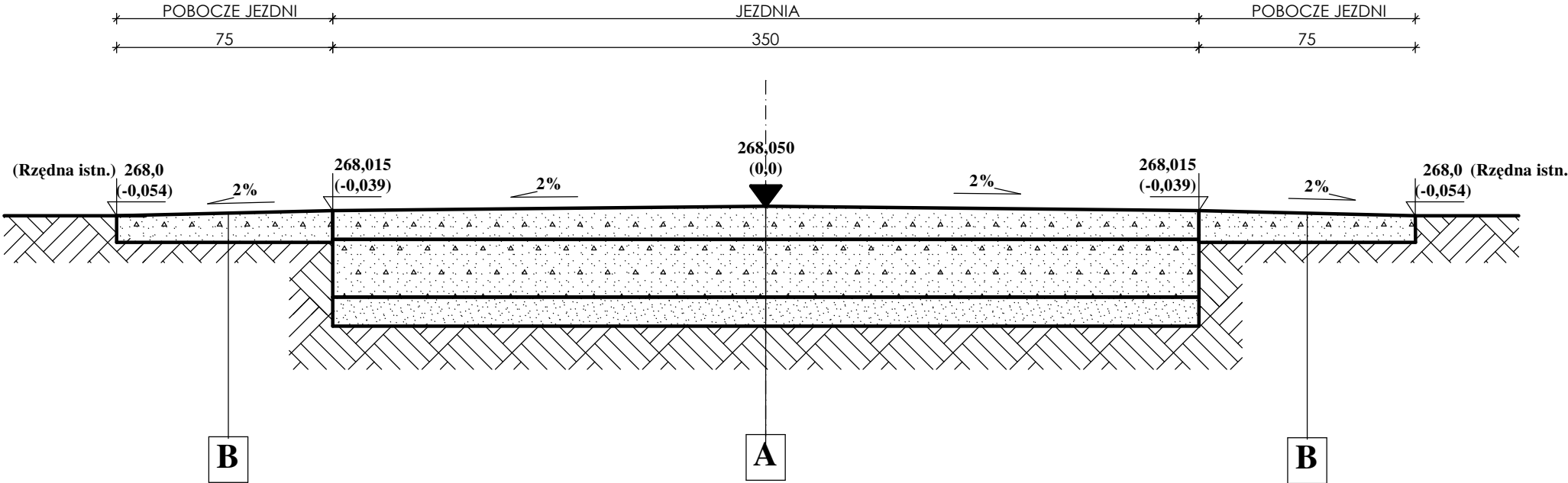
PRZEKRÓJ B-B
km 0+62,70



A	10cm	Nawierzchnia jezdni z kruszywa łamanego
	20cm	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego
	10cm	Warstwa odsączająca z piasku
	40cm	RAZEM
B	15cm	Pobocze jezdni z kruszywa łamanego
		RAZEM

Inwestor:	Wójt Gminy Suszec, 43-267 Suszec ul. Lipowa 1				
Temat:	Budowa odcinka ul. Garbarskiej w Suszcu oraz ul. Spokójnej w Kryrach				
Jednostka:	 Usługi Inżynieryjne i Doradztwo "OLBARK" mgr inż. Arkadiusz Olborski 44-237 Stanowice, ul. Krótka 10A tel.: +48 503 415 138, www.olbark.pl, mail: biuro@olbark.pl				
Asystent projektanta:	mgr inż. Arkadiusz Olborski	Numer uprawnień:	—	Podpis:	
Projektował:	mgr inż. Tomasz Gacek	Numer uprawnień:	SLK/3672/PWOD/11	Podpis:	
Data: kwiecień 2025r	Przedmiot rysunku: Przekrój B-B - km 0+62,70		Skala:	1:20	Numer rysunku: 6

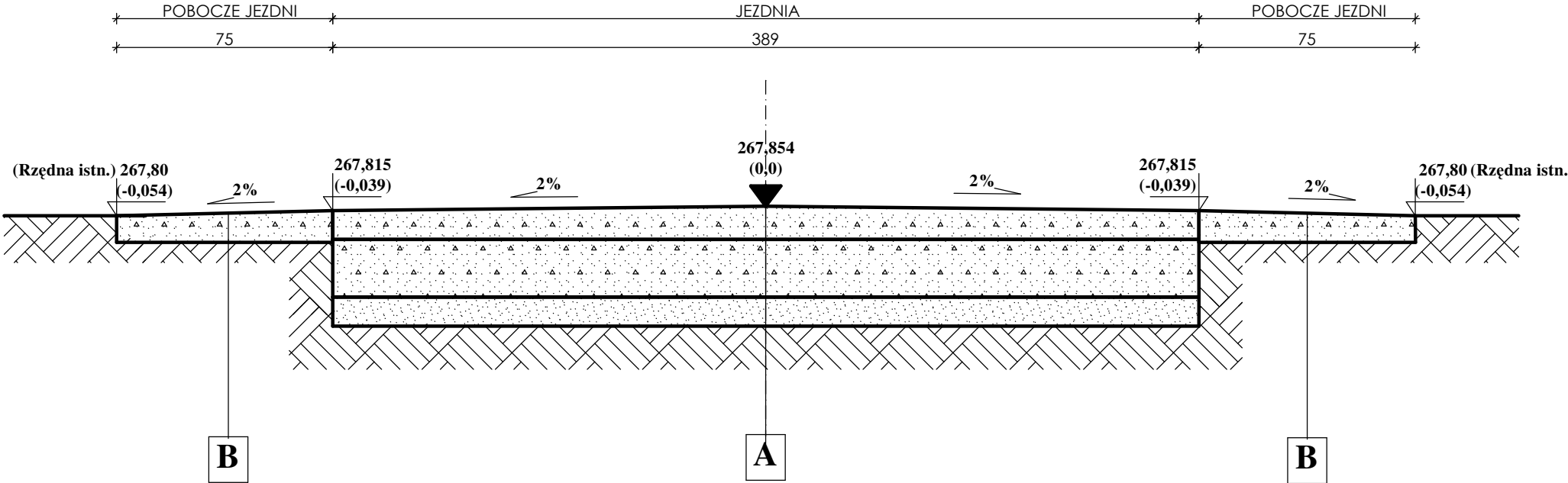
PRZEKRÓJ C-C
km 0+149,12



A	10cm	Nawierzchnia jezdni z kruszywa łamanego
	20cm	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego
	10cm	Warstwa odsączająca z piasku
	40cm	RAZEM
B	15cm	Pobocze jezdni z kruszywa łamanego
		RAZEM

Inwestor:	Wójt Gminy Suszec, 43-267 Suszec ul. Lipowa 1				
Temat:	Budowa odcinka ul. Garbarskiej w Suszcu oraz ul. Spokójnej w Kryrach				
Jednostka:	 Usługi Inżynieryjne i Doradztwo "OLBARK" mgr inż. Arkadiusz Olborski 44-237 Stanowice, ul. Krótka 10A tel.: +48 503 415 138, www.olbark.pl, mail: biuro@olbark.pl				
Asystent projektanta:	mgr inż. Arkadiusz Olborski	Numer uprawnień:	—	Podpis:	
Projektował:	mgr inż. Tomasz Gacek	Numer uprawnień:	SLK/3672/PWOD/11	Podpis:	
Data: kwiecień 2025r	Przekrój C-C - km 0+149,12		Skala:	1:20	Numer rysunku: 7

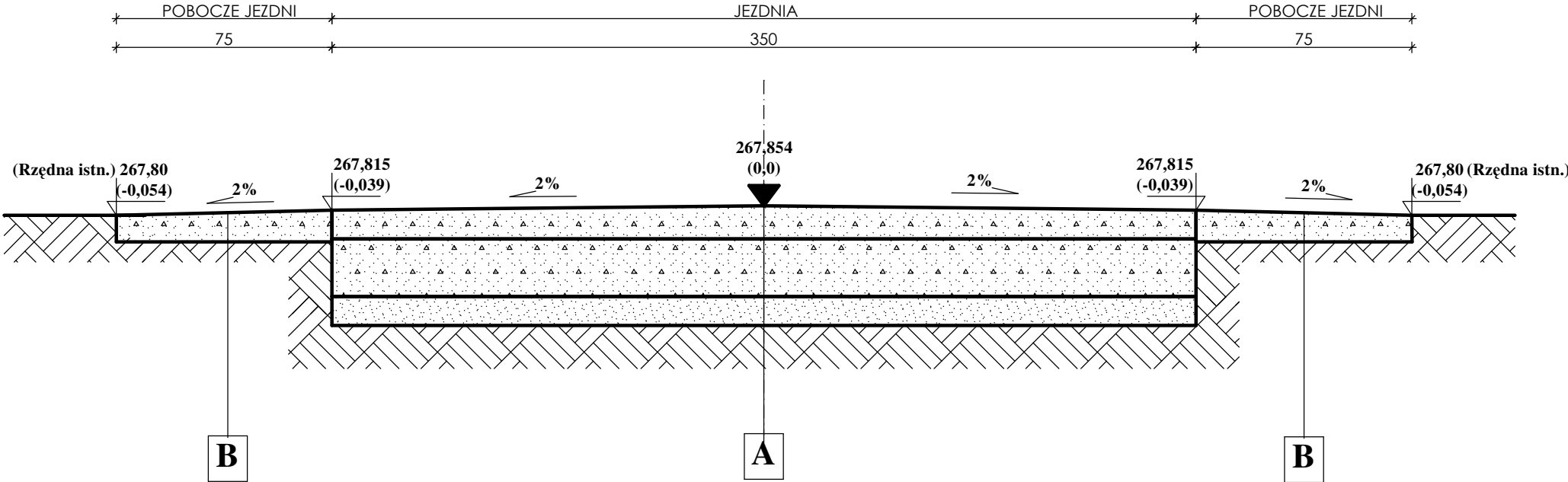
PRZEKRÓJ D-D
km 0+181,20



A	10cm	Nawierzchnia jezdni z kruszywa łamanego
	20cm	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego
	10cm	Warstwa odsączająca z piasku
	40cm	RAZEM
B	15cm	Pobocze jezdni z kruszywa łamanego
		RAZEM

Inwestor:	Wójt Gminy Suszec, 43-267 Suszec ul. Lipowa 1				
Temat:	Budowa odcinka ul. Garbarskiej w Suszczu oraz ul. Spokójnej w Kryrach				
Jednostka:	 Usługi Inżynieryjne i Doradztwo "OLBARK" mgr inż. Arkadiusz Olborski 44-237 Stanowice, ul. Krótka 10A tel.: +48 503 415 138, www.olbark.pl, mail: biuro@olbark.pl				
Asystent projektanta:	mgr inż. Arkadiusz Olborski	Numer uprawnień:	—	Podpis:	
Projektował:	mgr inż. Tomasz Gacek	Numer uprawnień:	SLK/3672/PWOD/11	Podpis:	
Data: kwiecień 2025r	Przedmiot rysunku: Przekrój D-D - km 0+181,20	Skala:	1:20	Numer rysunku:	8

PRZEKRÓJ E-E
km 0+207,40



A	10cm	Nawierzchnia jezdni z kruszywa łamanego
	20cm	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego
	10cm	Warstwa odsączająca z piasku
	40cm	RAZEM
B	15cm	Pobocze jezdni z kruszywa łamanego
		RAZEM

Inwestor:	Wójt Gminy Suszec, 43-267 Suszec ul. Lipowa 1				
Temat:	Budowa odcinka ul. Garbarskiej w Suszczu oraz ul. Spokójnej w Kryrach				
Jednostka:	 Usługi Inżynieryjne i Doradztwo "OLBARK" mgr inż. Arkadiusz Olborski 44-237 Stanowice, ul. Krótka 10A tel.: +48 503 415 138, www.olbark.pl, mail: biuro@olbark.pl				
Asystent projektanta:	mgr inż. Arkadiusz Olborski	Numer uprawnień:	—	Podpis:	
Projektował:	mgr inż. Tomasz Gacek	Numer uprawnień:	SLK/3672/PWOD/11	Podpis:	
Data: kwiecień 2025r	Przedmiot rysunku: Przekrój E-E - km 0+207,40		Skala: 1:20	Numer rysunku: 9	



Usługi Inżynieryjne i Doradztwo „OLBARK”
mgr inż. Arkadiusz Olborski
44-237 Stanowice, ul. Krótka 10A
Tel: +48 503 415 138
Mail: biuro@olbark.pl
www.olbark.pl

CZĘŚĆ C ZAŁĄCZNIKI

„Budowa odcinka ul. Garbarskiej w Suszcu oraz ul. Spokojnej w Kryrach”

INWESTOR:

**WÓJT GMINY SUSZEC
43-267 Suszec, ul. Lipowa 1**

ADRES INWESTYCJI:

**GMINA SUSZEC
SOŁECTWO SUSZEC ul. Garbarska I KRYRY ul. Spokojna
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA SUSZEC
OBRĘB EWIDENCYJNY SUSZEC
DZ. NR: 310/21, 313/7, 311/21, 276/21, 278/18, 280/18, 282/18,
290/22, 309/21
OBRĘB EWIDENCYJNY KRYRY
DZ. NR: 2095/225**

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

XXV

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

**Usługi Inżynieryjne i Doradztwo „OLBARK”
mgr inż. Arkadiusz Olborski
44-237 Stanowice, ul. Krótka 10A**

ASYSTENT PROJEKTANTA:

mgr inż. Arkadiusz Olborski

PROJEKTANT:

**mgr inż. Tomasz Gacek
SLK/3672/PWOD/11**

Kwiecień 2025 r.



SPIS TREŚCI

C – ZAŁĄCZNIKI

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	str. C-3
Uzgodnienie – Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o.	str. C-5
Uzgodnienie – Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A.	str. C-10
Uzgodnienie – Tauron Dystrybucja S.A.	str. C-15





Usługi Inżynieryjne i Doradztwo „OLBARK”
mgr inż. Arkadiusz Olborski
44-237 Stanowice, ul. Krótka 10A
Tel: +48 503 415 138
Mail: biuro@olbark.pl
www.olbark.pl

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

„Budowa odcinka ul. Garbarskiej w Suszcu oraz ul. Spokojnej w Kryrach”

INWESTOR:

**WÓJT GMINY SUSZEC
43-267 Suszec, ul. Lipowa 1**

ADRES INWESTYCJI:

**GMINA SUSZEC
SOŁECTWO SUSZEC I KRYRY, ul. Garbarska**

**JEDNOSTKA EWIDENCYJNA SUSZEC
OBRĘB EWIDENCYJNY SUSZEC
DZ. NR: 310/21, 313/7, 311/21, 276/21, 278/18, 280/18, 282/18,
290/22, 309/21
OBRĘB EWIDENCYJNY KRYRY
DZ. NR: 2095/225**

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:
XXV

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

**Usługi Inżynieryjne i Doradztwo „OLBARK”
mgr inż. Arkadiusz Olborski
44-237 Stanowice, ul. Krótka 10A**

ASYSTENT PROJEKTANTA:

mgr inż. Arkadiusz Olborski

PROJEKTANT:

**mgr inż. Tomasz Gacek
SLK/3672/PWOD/11
43-303 Bielsko-Biała, ul. Jesionowa 14/131**

Kwiecień 2025 r.



1. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

ZAKRES ROBÓT:

- korytowanie pod konstrukcję drogi;
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku;
- wykonanie warstwy dolnej podbudowy z kruszywa;
- wykonanie nawierzchni drogi z kruszywa;
- wykonanie nawierzchni poboczy z kruszywa;
- kształtowanie poboczy gruntowych;

ISTNIEJĄCE OBIEKTY BUDOWLANE:

- sieć wodociągowa wraz z przyłączami,
- sieć kanalizacyjna wraz z przyłączami,
- sieć gazowa wraz z przyłączami,
- sieć energetyczna wraz z przyłączami,

ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI STWARZAJĄCE ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

- infrastruktura techniczna jak w punkcie poprzednim

PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH:

- zranienia i urazy podczas robót z wykorzystaniem narzędzi ręcznych i pneumatycznych;
- zranienia i urazy podczas transportu materiałów samochodem skrzyniowym;
- zranienia i urazy podczas robót z wykorzystaniem maszyn do robót ziemnych i drogowych;
- potrącenie przez pojazdy znajdujące się w ruchu ulicznym;
- organizacja i zabezpieczenie składowisk: humusu, urobku z wykopów,
- materiałów budowlanych, elementów konstrukcji i wyrobów budowlanych;

ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH:

- przestrzeganie przepisów Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych;
- przestrzeganie przepisów Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych;
- oznakowanie i zabezpieczenie ruchu drogowego;
- właściwa organizacja placu i terenu budowy, w tym wyznaczenie i zabezpieczenie stref niebezpiecznych.

2024/0608/019



Rok zał.1999

PRZEDSIĘBIORSTWO GOSPODARKI KOMUNALNEJ

Spółka z o.o.

43-267 Suszec ul. Ogrodowa 2

tel. (32) 212-42-14, (32) 448-80-90, tel. alarm. (32) 448-80-70, 723-665-663

www.pgksuszec.pl, e-mail: kontakt@pgksuszec.pl

NIP: 638-15-20-566, Regon: 276303844. Sąd Rejonowy w Katowicach nr KRS: 0000066156

Kapitał zakładowy 25.777.000 zł opłacony w 100 %

Suszec, dn. 05.08.2024 r.

PGK/UZG/52/24

171
5.08.24



GMINA SUSZEC

43-267 Suszec

ul. Lipowa 1

Warunki techniczne rozbudowy ul. Garbarskiej w Suszcu pod względem przebiegu sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej.

43-267 Suszec

ul. Garbarska, dz. nr wg mapy

Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Sp. z o. o. w Suszcu informuje, iż na przekazanej przez Państwo mapie zasadniczej kolorem brązowym zaznaczono czynną sieć kanalizacji sanitarnej, która jest w eksploatacji naszego Przedsiębiorstwa. W związku z trwającymi pracami odbiorowymi sieci wodociągowej, dla której opracowana została już mapa powykonawcza przyjęta przez PODGiK do zasobów geodezyjnych w załączniku wysyłamy fragment mapy powykonawczej w rysowaną czynną siecią wodociągową. Dodatkowo, do działki nr 309/21 zostało zaprojektowane i wykonane przyłącze kanalizacji sanitarnej, które na dzień dzisiejszy nie zostało zinwentaryzowane geodezyjnie (projekt przyłącza dołączamy do niniejszego pisma). Przebieg czynnej sieci wodociągowej oraz kanalizacji sanitarnej należy uwzględnić na etapie projektowania Państwa zadania inwestycyjnego.

Prace ziemne w pobliżu naszych urządzeń uzgadniamy przy zachowaniu następujących warunków:

1. Obudowy wraz ze skrzynkami zasuw oraz włązy studni kanalizacji sanitarnej należy wyregulować i wyprowadzić na wysokość nowej rzędnej rozbudowywanej infrastruktury.
2. Koszty robót opisanych w punkcie 1 ponosi Inwestor. Należy je ująć w kosztorysie inwestorskim.
3. Przed przystąpieniem do robót w sąsiedztwie naszych urządzeń należy powiadomić nas o terminie rozpoczęcia prac podając imię i nazwisko kierownika budowy i telefon kontaktowy oraz zlecić nadzór branżowy (płatny) nad pracami w pobliżu naszych urządzeń.
4. Wykopy w pobliżu naszych urządzeń podziemnych wykonywać ręcznie, a w przypadku ich odkrycia fakt ten zgłosić w PGK Sp. z o.o. w Suszcu celem dokonania oględzin oraz ustalenia prac związanych z zabezpieczeniem ich stanu technicznego.
5. W przypadku uszkodzenia naszych urządzeń wszelkie koszty naprawy ponosi Inwestor.
6. Informujemy, że na obszarze uzgadnianego terenu może znajdować się niezainwentaryzowana sieć wodociągowa i kanalizacji sanitarnej.

Powyższe uzgodnienie ważne jest na okres dwóch lat od daty niniejszego pisma.

Załącznik:
Załącznik mapowy 1:500
Mapa powykonawcza sieci wodociągowej 1:500
Projekt przyłącza kanalizacji sanitarnej 1:500
Otrzymują:
Adresat
A/a

PREZES ZARZĄDU

mgr inż. Mieczysław Malcharek

Klauzula informacyjna administratora danych osobowych:

Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Sp. z o. o. z siedzibą w Suszcu (43-267) przy ul. Ogrodowej 2, wpisane do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy w Katowicach, VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000066156 (dalej jako: „PGK”). Sprawy związane z przetwarzaniem danych osobowych proszę zgłaszać w formie elektronicznej na adres e-mail: kontakt@pgksuszec.pl lub w formie papierowej pod adresem Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Sp. z o. o. z siedzibą w Suszcu (43-267) przy ul. Ogrodowej 2.

Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane dla potrzeb realizacji niniejszego wniosku oraz w celach archiwalnych (dowodowych) na wypadek prawnej potrzeby wykazania faktów (art. 6 ust 1 lit. f RODO).

Pani/Pana dane osobowe PGK może przekazywać:

- osobom upoważnionym przez PGK – pracownikom i współpracownikom, którzy muszą mieć dostęp do danych, aby wykonywać swoje obowiązki,
- podmiotom przetwarzającym – którym zlecimy czynności wymagające przetwarzania danych,
- innym odbiorcom – np. kurierom, ubezpieczycielom, kancelariom prawnym, informatycznym

Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane przez okres trwania budowy i eksploatacji tego przyłącza(y).

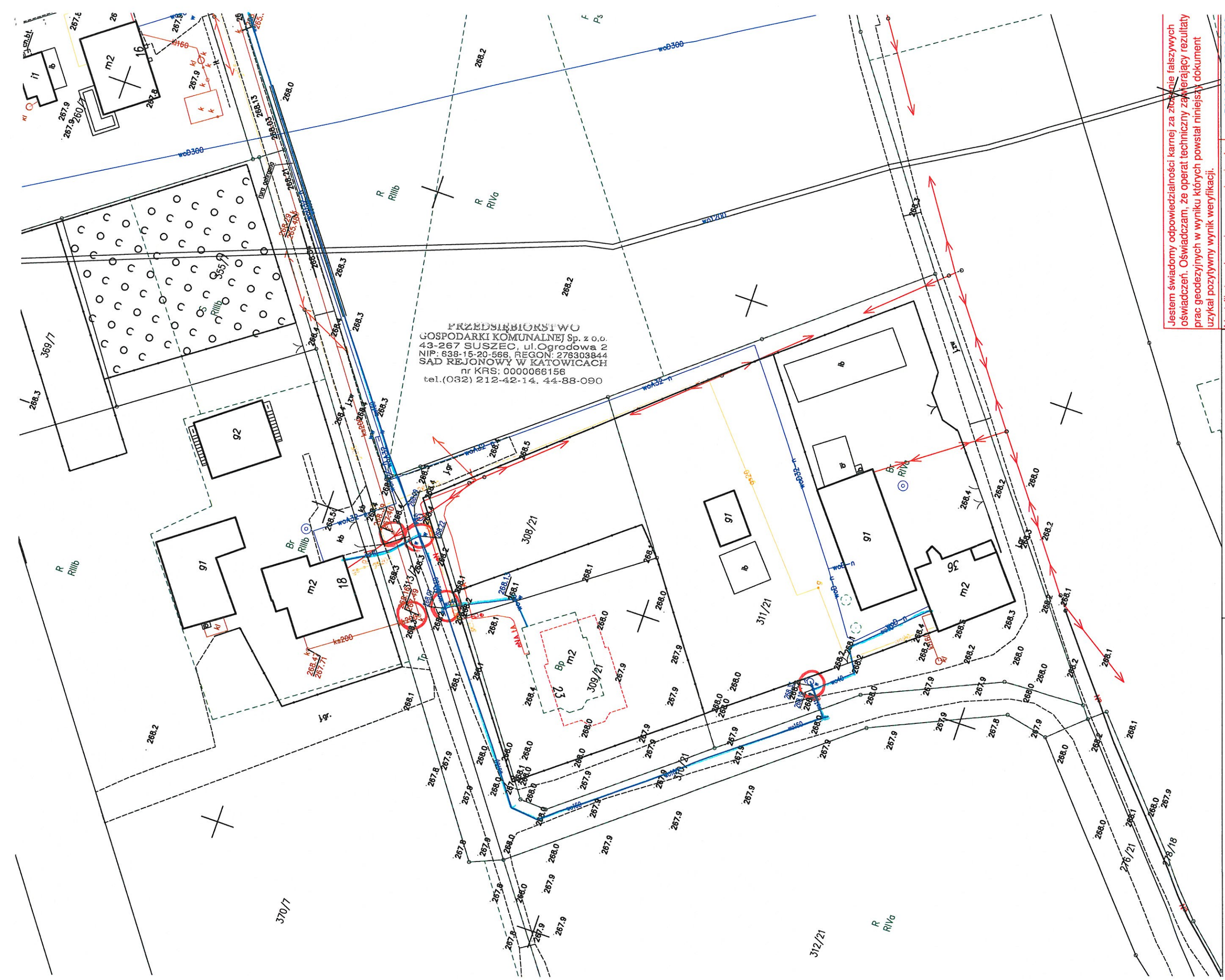
Ma Pani/Pan prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia ich przetwarzania, wniesienia skargi do organu nadzorczego w zakresie ochrony danych osobowych.

Podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale niezbędne do budowy i eksploatacji przyłącza(y).

Uzgodnia się lokalizację rozbudowy
budowy drogi
z warunkami
PAK/VZG/52/24
2. dn. 05.08.2024r.

~~projektowana w budowa~~
~~drogi~~

~~WOUT~~
Marian Pawlas



Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń. Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji.

MAPA POWYKONAWCZA Inwentaryzacja powykonawcza obiektów budowlanych ID: GN.6640.1276.2024		Data opracowania mapy: 19.07.2024r. Skala: 1:500 Sekcja: 6.125.28.06.2.4; 2.3; 4.1j 4.2; 4.4; 4.3, 6.124.28.07.3.3, 6.124.28.11.2.2, 6.124.28.12.1.1 Układ współrzędnych: "2000" Układ odniesienia: PL-EVRF2007-NH Wojództwo: śląskie Powiat: pszczyński Gmina: 241006_2, Suszec Obręb: 241006_2.0002 Kryry	Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych GN.6640.1276.2024
Obiekt: Kryry, ul. Wyzwolenia Działka nr 12 Ks. Rob.: 182/2024		Organ służby geodezyjnej który otrzymał zgłoszenie Starosta Powiatu Pszczyńskiego	Wykonawca prac geodezyjnych GeoPerfect sp. j
Wykonawca: GEOPERFECT Grzegorz Walecki uprawnienia nr 13762 ul. Wodzisławska 2 43–200 Pszczyna		Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji GN.6640.1276.2024_3 z dnia 25.07.2024	Protokół
MAPA 4		Imię i nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac Grzegorz Walecki nr uprawnień 13762	

Sporządził(a) wydruk: Ewa Pilewska

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Gliwicach
ul. Portowa 14A, 44-102 Gliwice

Adres do korespondencji
Skrytka pocztowa nr 2708
40-337 Katowice

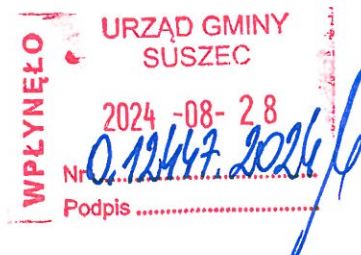
Obsługa klientów
Elektronicznie: tauron-dystrybucja.pl/formularz
Telefonicznie: +48 32 606 0 616

29.07.2024

171
28.08.24



Gliwice, dn. 21.08.2024 r.
Sygnatura: TD24-07-0444866-03



1049698750



Gmina Suszec
ul. Lipowa 1
43-267 Suszec

Dotyczy: wniosku o naniesienie uzbrojenia terenu w związku z rozbudową ul. Garbarskiej w Suszcu.
(TD/OGL/OMD/UB/RP/2983/2024)

Odpowiadając na pismo z dnia 29.07.2024r. informujemy, że na załączonych planach w zakresie opracowania naniesiono orientacyjne przebiegi kabli nN wraz z klauzulami informacyjnymi umieszczonymi na odwrocie map, do których należy się bezwzględnie stosować.

Istniejące na wskazanym terenie linie napowietrzne nN należy zinwentaryzować we własnym zakresie. Wszelkie zbliżenia i skrzyżowania projektowanej inwestycji z naszymi urządzeniami należy wykonać zgodnie z przepisami i normami.

Dokładne położenie naniesionych kabli (w miejscach kolizji) należy ustalić za pomocą przekopów kontrolnych, wykonanych ręcznie (bez użycia sprzętu mechanicznego).

Odpowiedzialność za stosowanie bezpiecznych metod pracy, oraz ewentualne uszkodzenia naszych urządzeń ponosi kierujący pracami tj. osoba z uprawnieniami do robót elektrycznych, względnie kierownik budowy lub właściciel obiektu.

Przed przystąpieniem do prac w odległości mniejszej niż 10m, od skrajnych przewodów linii napowietrznych SN oraz 5m linii napowietrznych nN należy uzgodnić bezpieczne metody pracy ze Spółką TAURON Dystrybucja S.A. w Jastrzębiu-Zdroju przy ul. Wrocławskiej 16.

Odległości powyższe dotyczą użycia dźwigni licząc odległość od najdalej wysuniętej części maszyny do skrajnego przewodu, jak również dla prac wykonywanych w pobliżu naszych urządzeń.

Prace ziemne należy prowadzić w ten sposób, aby nie naruszyć ustojów słupów linii jw., inaczej będą musiały być odbudowane kosztem i staraniem winnego ich uszkodzenia.

W przypadku prac w pobliżu naszych urządzeń należy zlecić płatny nadzór nad prowadzonymi robotami do Spółki TAURON Dystrybucja S.A., 44-100 Gliwice, ul. Portowa 14A - zlecenie wysłać na adres korespondencji: TAURON Dystrybucja S.A. Skrytka pocztowa nr 2708, 40-337 Katowice.

Na wskazanym terenie nie posiadamy urządzeń elektroenergetycznych WN i teletechnicznych.

Ponadto informujemy, że na danym terenie mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne i teletechniczne niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Gliwicach.

Ważność uzgodnienia ustala się na okres dwóch lat, licząc od daty niniejszego pisma.

Załączniki: mapa 1 szt.
Faktura VAT zostanie przesłana odrębną pocztą
Kopia: OMD

TAURON Dystrybucja S.A.

Pełnomocnik

Roman Pietrek



Załącznik dotyczy pisma o sygn.

TD24-07-0444866-07

Legenda:

.....	Linie kablowe WN
.....	Linie napowietrzne WN
.....	Linie kablowe SN
.....	Linie napowietrzne SN
-----	Linie kablowe nN
.....	Linie napowietrzne nN
.....	Linie kablowe oświetleniowe
.....	Linie napowietrzne oświetleniowe
.....	Linie kablowe teletechniczne
.....	Linie napowietrzne teletechniczne

Przed przystąpieniem do prac w odległości mniejszej niż:

- 3 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych nN,
- 10 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych SN,
- 15 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych WN,

należy uzgodnić bezpieczne metody prac ze Spółką eksploatującą sieć.

Odległości powyższe dotyczą również użycia dźwignic, licząc odległość od najbardziej wysuniętej części maszyny do skrajnego przewodu.

Prace ziemne należy prowadzić w ten sposób, aby nie naruszać ustojów słupów linii jw. inaczej będą musiały być odbudowane kosztem i staraniem winnego ich uszkodzenia.

Naniesione trasy urządzeń energetycznych i teletechnicznych są orientacyjne i nie oznaczają wyrażenia zgody na wykonywanie robót ziemnych. Ze względu na bezpieczeństwo osób i mienia, w przypadku kolizji lub skrzyżowań z istniejącą siecią elektroenergetyczną, w terminie 14 dni przed przystąpieniem do robót wskazane jest wystąpić do Spółki eksploatującej sieć o odpłatny nadzór branżowy oraz wykonać ręczne przekopy kontrolne celem ustalenia dokładnej trasy kabli. Sieć napowietrzną nN należy zinventaryzować we własnym zakresie. Wszystkie skrzyżowania i zbliżenia projektowanej inwestycji z naszymi urządzeniami należy przebudować lub zabezpieczyć na koszt inwestora, zgodnie z obowiązującymi normami, w oparciu o dokumentację zatwierdzoną przez TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Gliwicach.

Uzgodnienie jest ważne 2 lata od daty wystawienia.

Należy zachować minimalną odległość projektowanych sieci podziemnych od istniejących fundamentów słupów linii energetycznych:

linii nN - 1 m,
linii SN - 1 m,
linii WN - 5 m

Z przyczyn niezależnych od TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Gliwicach głębokość kabli w ziemi może być inna od podanej w obowiązującej normie.

Kategorycznie zabraniamy prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym bez nadzoru w odległości mniejszej niż 2m od zlokalizowanego przekopem kontrolnym kabla.

TAURON Dystrybucja S.A.

Pełnomocnik

Roman Pietrek

Inq-108.10.2024



2024-163414
OS-DL.404.900.2024.6/MM

ITI
4.10.24

Świerklany, 2024-10-02



URZĄD GMINY W SUSZCU
UL. LIPOWA 1
43-267 SUSZEC

2024-163414

Dotyczy: uzgodnienia rozbudowy fragmentu ul. Garbarskiej w Suszcu w związku z kolizją inwestycji z siecią gazową.

Odpowiadając na Państwa pismo znak ITI.7226.6.102.2024 z dnia 2024-09-03 (data wpływu 2024-09-05) oraz w nawiązaniu do poprzedniej korespondencji w sprawie jw. informujemy, że w granicach terenu objętego przedmiotowym zamierzeniem inwestycyjnym Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ – SYSTEM S.A. Oddział w Świerklanach eksploatuje gazociąg wysokiego ciśnienia DN 300 PN 2,5MPa relacji Oświęcim - Radlin. Po wykonaniu odkrywek terenowych informujemy, że stan izolacji rury gazowej wymagał naprawy. Stan po wykonaniu niezbędnych prac określamy jako poprawny. Wyznaczone przykrycie wynosi 1,45 m od terenu do górnej ścianki gazociągu.

Mając powyższe na uwadze dla rozbudowy fragmentu drogi w miejscu skrzyżowania z czynnym gazociągiem w/c DN 300 wymagamy:

- aby zachować co najmniej istniejące przykrycie gazociągu (nie wyrażamy zgodny na obniżenie niwelety istniejącej drogi w miejscu skrzyżowania z gazociągiem DN300 Oświęcim-Radlin),
- dla korytowania nawierzchni zachować minimalną odległość 0,5 m od góry gazociągu do dolnej warstwy umocnienia drogi oraz ewentualnego dna rowu odwadniającego.

W związku z powyższym prosimy o uzupełnienie danych dotyczących przedmiotowej inwestycji w miejscu skrzyżowania z gazociągiem DN 300 (załączyć profil poprzeczny drogi w miejscu skrzyżowania z gazociągiem z opisem poszczególnych warstw, określając głębokość korytowania drogi, rowów oraz wrysować ewentualną infrastrukturę techniczną) i przedstawić celem uzgodnienia z naszym Oddziałem.

W dalszej korespondencji prosimy powoływać się na znak naszego pisma.

Sprawę prowadzi: Michał Matusiak
e-mail: michal.matusiak@gaz-system.pl tel. 32 4392617

Główny Inżynier

Janusz Pietruszewski

Dokument w postaci elektronicznej opatrzony został bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym za pomocą ważnego kwalifikowanego certyfikatu

Operator Gazociągów Przesyłowych
GAZ-SYSTEM S.A.
Oddział w Świerklanach
ul. Wodzisławska 54, 44-266 Świerklany
tel. 32 439 25 00

Adres Siedziby
ul. Mszczonowska 4
02-337 Warszawa
tel. 22 220 18 00

Zarząd Spółki
Prezes Zarządu: Sławomir Hinc
Wiceprezes Zarządu: Adam Bryszewski
Wiceprezes Zarządu: Elżbieta Kramek

Kapitał Zakładowy: 8 877 190 842 PLN Kapitał Wpłacony: 8 877 190 842 PLN Konto: mBank S.A. Nr 31 1140 1977 0000 5803 0100 1001 Numer KRS: 0000264771, Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego NIP: 527-243-20-41 REGON: 015716698 www.gaz-system.pl



2025-50982

OS-DL.404.900.2024.9/MM

Świerklany, 2025-04-11



171
16.04.25

GMINA SUSZEC
UL.LIPOWA 1
43-267 SUSZEC

2025-50982

Dotyczy: uzgodnienia rozbudowy fragmentu ul. Garbarskiej w Suszcu polegającej na wykonaniu nawierzchni z kruszywa w związku z kolizją inwestycji z siecią gazową wysokiego ciśnienia.

Odpowiadając na Państwa pismo znak ITI.7226.6.80.2024/2025.MG z dnia 2025-03-03 (data wpływu 2025-03-06) oraz w nawiązaniu do poprzedniej korespondencji w sprawie jw. informujemy, że w granicach terenu objętego przedmiotowym zamierzeniem inwestycyjnym Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ – SYSTEM S.A. Oddział w Świerklanach eksploatuje gazociąg wysokiego ciśnienia DN 300 PN 2,5MPa relacji Oświęcim - Radlin. Przykrycie gazociągu w miejscu skrzyżowania z projektowaną rozbudową ul. Garbarskiej wynosi 1,45 m (rzędna terenu wynosi 267,85 a góra rury gazociągu DN 300 jest posadowiona na rzędnej 266,40) Gazociąg DN 300 w miejscu skrzyżowania z planowaną inwestycją nie jest zabezpieczony rurą ochronną w związku z tym zmiana kategorii drogi lub jej dopuszczalnego obciążenie wiąże się z dodatkowym uzgodnieniem.

Na podstawie wykonanych odkrywek terenowych i wykonaniu niezbędnych prac dotyczących izolacji gazociągu jego stan określamy jako poprawny a jego przykrycie jako wystarczające do prowadzenia przedmiotowych prac.

Nie wnosimy uwag do przedstawionych założeń projektowych:

- wykonanie korytowania na głębokość 40 cm poniżej rzędnej terenu istniejącego,
- wykonanie konstrukcji drogi w układzie: 10 cm warstwa odsączająca z piasku, 20 cm warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego, 10 cm warstwa górna podbudowy stanowiąca równocześnie nawierzchnię drogi po rozbudowie,
- brak elementów odwodnienia w postaci kanalizacji deszczowej czy rowu oraz innych elementów infrastruktury technicznej.

W związku z powyższym przedłożony do zaopiniowania projekt przedmiotowej inwestycji względem sieci gazowej wysokiego ciśnienia **opiniujemy pozytywnie.**

Dokument w postaci elektronicznej opatrzony został bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym za pomocą ważnego kwalifikowanego certyfikatu

Operator Gazociągów Przesyłowych
GAZ-SYSTEM S.A.
Oddział w Świerklanach
ul. Wodzisławska 54, 44-266 Świerklany
tel. 32 439 25 00

Adres Siedziby
ul. Mszczonowska 4
02-337 Warszawa
tel. 22 220 18 00

Zarząd Spółki
Prezes Zarządu: Sławomir Hinc
Wiceprezes Zarządu: Adam Bryszewski
Wiceprezes Zarządu: Elżbieta Kramek

Kapitał Zakładowy: 8 877 190 842 PLN **Kapitał Wpłacony:** 8 877 190 842 PLN **Konto:** mBank S.A. Nr 31 1140 1977 0000 5803 0100 1001 **Numer KRS:** 0000264771, Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego **NIP:** 527-243-20-41 **REGON:** 015716698 **www.gaz-system.pl**

Podczas rozbudowy fragmentu drogi w miejscu skrzyżowania z czynnym gazociąg w/c DN 300 wymagamy:

Podczas realizacji zadania należy zachować poniższe wymogi zawarte w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. 2013 poz. 640) oraz regulacjach wewnętrznych, tj.:

- aby zachować istniejące przykrycie gazociągu (nie wyrażamy zgodny na obniżenie niwelety istniejącej drogi w miejscu skrzyżowania z gazociąg DN300),
- nad istniejącym gazociąg (w pasie eksploatacyjnym tj. po 3,0 na stronę) nie dopuszcza się: urządzania składów materiałów, gromadzenia urobku z prac zmiennych, lokalizowania tymczasowych dróg w przebiegu równoległym,
- wykopy w pobliżu naszych urządzeń prowadzić ręcznie a zagęszczanie gruntu prowadzić bez zastosowania ciężkiego sprzętu wibracyjnego,
- prace prowadzone w strefie kontrolowanej czynnego gazociągu związane z realizacją przedmiotowej inwestycji należy prowadzić pod **płatnym nadzorem służb eksploatacyjnych** Operatora Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Świerklanach, Terenowa Jednostka Eksploatacji Świerklany (tel. 032/4392-645),
- W terminie 7 dni przed przystąpieniem do robót w strefie kontrolowanej naszego gazociągu należy wystąpić o **otwarcie zlecenia na nadzór branżowy** dla GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Świerklanach podając znak naszego pisma oraz nazwisko i imię kierownika budowy i inspektora nadzoru oraz ich dane kontaktowe (telefon, adres e-mail), a także warunki płatności.

Wykonanie robót ziemnych oraz budowlanych w strefie kontrolowanej czynnego gazociągu w odległości 6 m i mniejszej od osi gazociągu, prowadzonych przez wykonawców zewnętrznych, którzy nie wykonują prac na rzecz GAZ-SYSTEM S.A. wymaga obecności pracownika GAZ-SYSTEM S.A. pełniącego nadzór nad bezpieczeństwem sieci przesyłowej.

W przypadku odkrycia naszego gazociągu należy bezwzględnie sprawdzić stan jego zabezpieczenia w obecności pracownika naszego Oddziału.

Wszelkie uszkodzenia naszej sieci wynikłe na skutek prowadzonych robót usunięte będą na koszt wykonawcy tych robót.

W strefach kontrolowanych nie należy wznosić obiektów budowlanych, urządzać stałych składów i magazynów oraz podejmować działań mogących spowodować uszkodzenia gazociągu podczas jego użytkowania.

Uzgodnienie ważne jest na okres dwóch lat od daty niniejszego pisma.

Jakiegokolwiek zmiany planu zagospodarowania terenu należy ponownie przedstawić do uzgodnienia z naszym Oddziałem.

W dalszej korespondencji prosimy powoływać się na znak naszego pisma.

Załączniki:
- fragment PZT
- profil

Sprawę prowadzi: Michał Matusiak
e-mail: michal.matusiak@gaz-system.pl tel. 32 4392617

ZASTĘPCA DYREKTORA

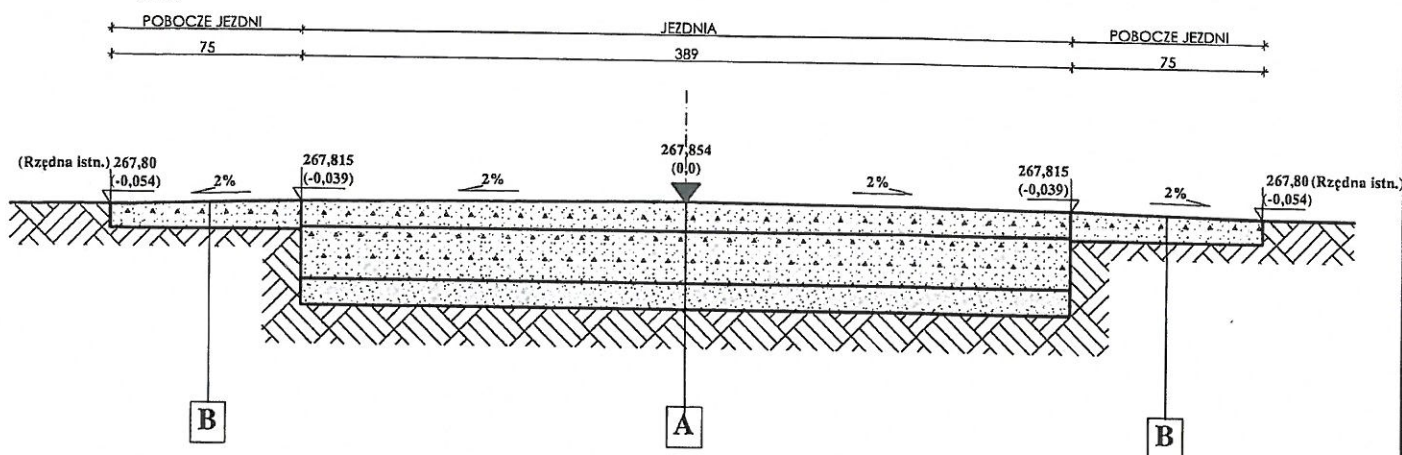


MAREK RYZNAR

Matusiak
Michał

Cyfrowo podpisane
przez Matusiak
Michał
Data: 25.03.2025
13:29

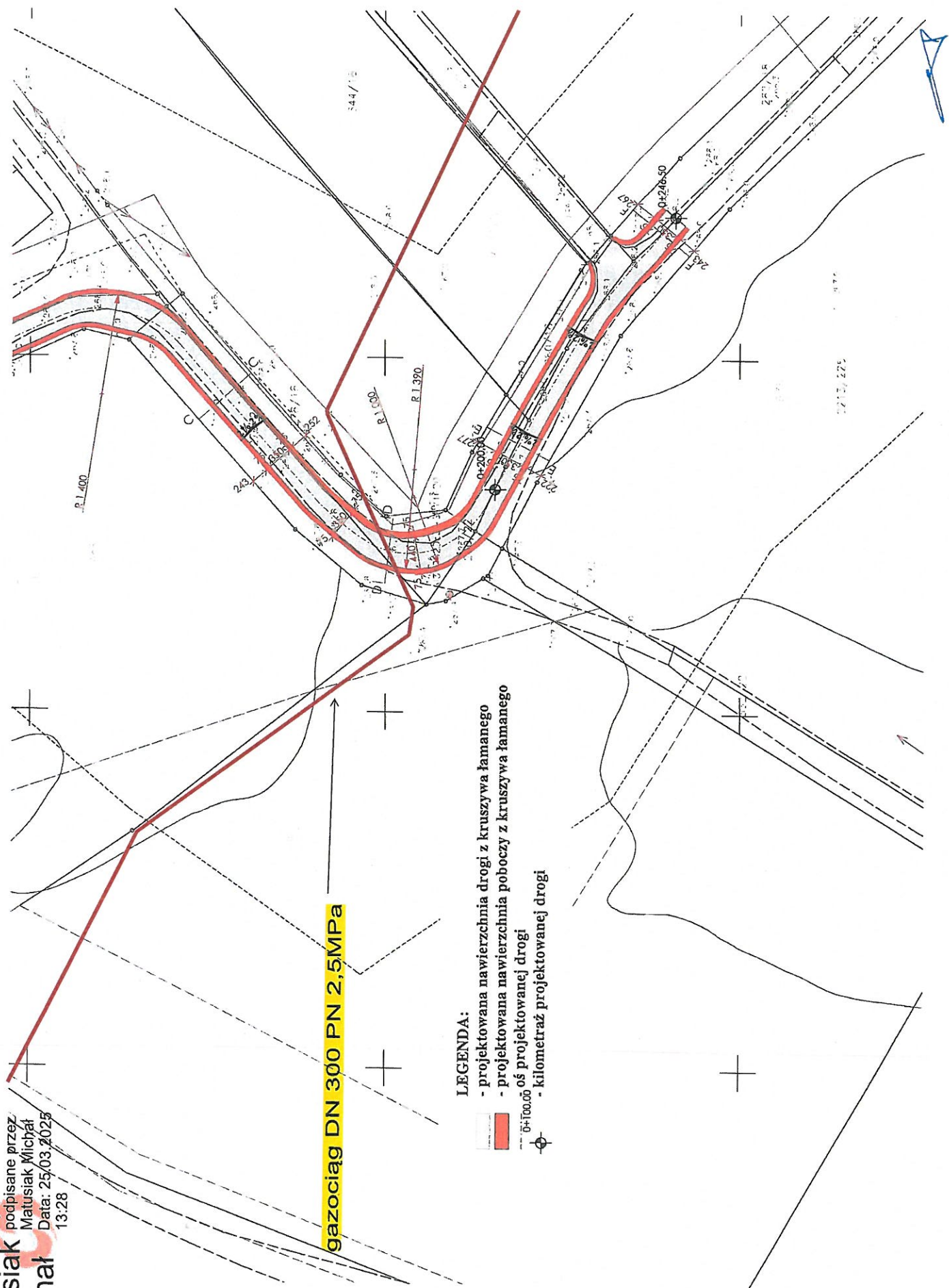
PRZEKRÓJ D-D
km 0+181,20



A	10cm	Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa profilująca
	20cm	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego
	10cm	Warstwa odsączająca z piasku
	40cm	RAZEM
B	15cm	Pobocze jezdni z kruszywa łamanego
		RAZEM

Zamawiający:	Gmina Suszec, 43-267 Suszec ul. Lipowa 1		
Temat:	Rehabilitacja ul. Garbarskiej w Suszcu		
Jednostka:	 Usługi Inżynierskie i Doradztwo "OLBARK" mgr inż. Arkadiusz Olborski 44-237 Stanowice, ul. Krótka 10A tel.: +48 503 415 138, www.olbark.pl, mail: biuro@olbark.pl		
Opracował:	mgr inż. Arkadiusz Olborski	Numer uprawnień:	Podpis:
Projektował:	mgr inż. Tomasz Gacek	Numer uprawnień:	Podpis:
Data:	Pracownik rysunku:	Skala:	Numer rysunku:
luty 2025r.	Przekrój D-D - km 0+181,20	1:20	7

Cyfrowo
Matusiak
Michał
podpisane przez
Matusiak Michał
Data: 25.03.2025
13:28



LEGENDA:

- projektowana nawierzchnia drogi z kruszywa łamanego
- projektowana nawierzchnia poboczy z kruszywa łamanego
- 0+100.00 oś projektowanej drogi
- kilometraż projektowanej drogi