



**POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
W PSZCZYŃE**



**POWIAT
PSZCZYŃSKI**



Pszczyna, dnia 24 kwietnia 2025r.

PZD-DT.456.8.2025.GD

Wójt Gminy Suszec

ul. Lipowa 1

43-267 Suszec

Dotyczy: prawidłowego oznakowania skrzyżowań wzdłuż ul. Wyzwolenia w sołectwie Kryry.

Powiatowy Zarząd Dróg w Pszczynie po przeanalizowaniu stanu faktycznego z zatwierdzoną przez organ zarządzający ruchem stałą organizacją ruchu nie stwierdził nieprawidłowości oznakowania skrzyżowań z drogami gminnymi oraz zjazdami z dróg wewnętrznych.

Drogi gminne tj. ul. Nierad, Spokojna, Skotnicza, Owocowa, Wilcza, Rolnicza, Herbowa i Kręta są drogami publicznymi kategorii gminnej natomiast ul. Jasna, Wodna, Poczтова, Myśliwska i Krótka są drogami wewnętrznymi.

Powiatowy Zarząd Dróg w Pszczynie wyjaśnia, iż droga powiatowa nr 4100S tj. ul. Wyzwolenia w Kryrach jest drogą klasy zbiorczej na której obowiązuje obszar zabudowany oznakowany znakiem D-42. Droga ta jest drogą z pierwszeństwem przejazdu, na której stosuje się znak D-1 w celu oznaczenia początku drogi (trasy) w obszarze zabudowanym, na której kierujący ma pierwszeństwo na skrzyżowaniach z innymi drogami. Znaki D-1 umieszcza się na początku trasy, której nadano pierwszeństwo w obszarze zabudowanym oraz bez względu na rodzaj obszaru, jeżeli na skrzyżowaniu trasa z pierwszeństwem zmienia kierunek i zastosowano tabliczki T-6a. Znaki D-1 umieszcza się w odległości do 50 m od skrzyżowania i mogą być umieszczone na skrzyżowaniach po umieszczeniu na nich znaków A-7 "ustąp pierwszeństwa" lub B-20 "stop". Można ich jednak nie powtarzać, jeżeli odległość między skrzyżowaniami jest nie większa od 50 m.

Znak D-46 "droga wewnętrzna" natomiast stosuje się w celu wskazania wjazdu na drogę wewnętrzną, w rozumieniu art. 8 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2024r. poz. 320). Znak ten umieszcza się na połączeniu drogi wewnętrznej z drogą publiczną.

Zgodnie z definicją ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2024r. poz. 1251) skrzyżowanie to część drogi będącą połączeniem dróg albo jezdni jednej drogi w jednym poziomie, z wyjątkiem połączenia drogi o nawierzchni twardej z drogą o nawierzchni gruntowej lub z drogą wewnętrzną.

Dodatkowo wyjaśnia się, iż znak P-1b "linia pojedyncza przerywana – krótka" stosuje się do wyznaczenia pasów ruchu pomiędzy skrzyżowaniami na drogach o dopuszczalnej prędkości do 70 km/h. Po znaku P-1b mogą następować znaki: P-1a, P-1c, P-1d, P-2a, P-4 i P-6. Znak P-4 "linia podwójna ciągła" natomiast stosuje się w celu rozdzielania przeciwnych kierunków ruchu na odcinkach jezdni, na których należy wyeliminować przejeżdżanie pojazdów na część jezdni przeznaczoną dla przeciwnego kierunku ruchu, niezależnie od dopuszczalnej prędkości na drodze. Znak P-4 może być poprzedzony i mogą po nim następować znaki: P-1b, P-1e, P-3a, P-3b i P-6.

Jak wskazano powyżej oznakowanie pionowe ul. Wyzwolenia w Kryrach jest oznakowane w sposób prawidłowy w zakresie skrzyżowań z drogami publicznymi tj. z ul. Nierad, Spokojną, Skotniczą, Owocową, Wilczą, Rolniczą, Krętą poprzez zastosowanie oznakowania D-1 przed skrzyżowaniami, na których zastosowano odpowiednio znak A-7 lub B-20. Tut. Zarząd zauważył jedynie brak oznakowania D-1 w obrębie skrzyżowania z ul. Herbową, co zostało uzupełnione.

Przypomina się również, iż oznakowania D-1 nie stosuje się z drogami wewnętrznymi, gdyż połączenie drogi publicznej z drogą wewnętrzną w świetle wskazanych powyżej przepisów nie jest skrzyżowaniem.

Ponadto skrzyżowania drogi powiatowej ul. Wyzwolenia z gminnymi zostały prawidłowo oznakowane w zakresie oznakowania poziomego – linii przerywanej P-1b na szerokości zjazdu poprzedzonej linią podwójnie ciągłą P-4. Zastosowanie takiego oznakowania poziomego na zjeździe na ul. Krótką będącej drogą wewnętrzną podyktowane jest jedynie istniejącym na tym odcinku zakrętem. Oznakowania P-4 „linii podwójnie ciągłej” w obrębie ul. Jasnej, Wodnej i Kasztanowej nie zastosowano, gdyż w świetle wskazanych przepisów traktuje się jako zjazdy.

Zatem zgodnie z powyższym wyjaśnieniem opartym na przepisach oraz na podstawie zatwierdzonej organizacji ruchu Powiatowy Zarząd Dróg w Pszczynie stwierdza prawidłowość oznakowania drogi powiatowej ul. Wyzwolenia w Kryrach. Należy dodać, iż zarządca drogi nie jest odpowiedzialny za łamanie przez uczestników ruchu drogowego przepisów.

Z upoważnienia Dyrektora
Powiatowego Zarządu Dróg w Pszczynie

Mariusz Farat

Kierownik Działu Technicznego

/podpisano elektronicznie/

Otrzymują :

1. adresat
2. a/a PZD-DT

Sporządziła: Dorota Gandzel, Specjalista ds. Inżynierii Ruchu, tel. 32/212 80 68 w. 102