



ZADANIE INWESTYCYJNE	„Budowa boiska sportowego w Mizerowie wraz z zapleczem” w zakresie: - budowy miejsc postojowych na działce nr 423/110, 788/110 KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: IV, XXV, XXVI
INWESTOR:	GMINA SUSZEC UL. LIPOWA 1 43-267 SUSZEC
LOKALIZACJA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	MIEJSCOWOŚĆ: MIZERÓW GMINA: SUSZEC POWIAT: PSZCZYŃSKI WOJEWÓDZTWO: ŚLĄSKIE OBRĘB: 0003.AR_3 MIZERÓW DZIAŁKI NR: 423/110.
EGZ. 1	PROJEKT TECHNICZNY BRANŻA DROGOWA

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PIECZĘĆ I PODPIS
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Wojciech Demarczyk	upr. nr SLK/9671/PWBD/21 w spec. drogowej SLK/BD/2246/22	
WSPÓŁPRACA	mgr inż. Łukasz Sukiennik	-	
03.2023 r.			

Skład projektu:

I - Projekt Techniczny

SPIS ZAWARTOŚCI

PROJEKT TECHNICZNY

I. Część I – Część opisowa

1. Strona tytułowa	str.	1
2. Skład projektu	str.	1
3. Spis zawartości	str.	2
4. Oświadczenie projektanta	str.	3
5. Opis techniczny	str.	4

II. Część II – Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny	skala 1:10 000	rys. nr 1
2. Plan sytuacyjny	skala 1:500	rys. nr 2
3. Profil podłużny	skala 1:50/500	rys. nr 3
4. Przekroje typowe	skala 1:25	rys. nr 4
5. Przekroje charakterystyczne	skala 1:100	rys. nr 5

PROJEKT TECHNICZNY
„Budowa boiska sportowego w Mizerowie wraz z zapleczem”
w zakresie: budowy parkingu na działce nr 423/110

**Oświadczenie o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami
i zasadami wiedzy technicznej**

Na podstawie art. 34 ust. 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994r – Prawo budowlane oświadczam, że
projekt techniczny

**„Budowa boiska sportowego w Mizerowie wraz z zapleczem”
w zakresie:
- budowy parkingu na działce nr 423/110**

został wykonany dla potrzeb Inwestora tj.:

**Gmina Suszec
ul. Lipowa 1
43 – 267 Suszec**

zgodnie z warunkami zlecenia, obowiązującymi przepisami techniczno–budowlanymi, normami oraz zasadami wiedzy technicznej. Zawartość projektu zagospodarowania terenu spełnia wymagania Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, a dokumentacja projektowa jest kompletna z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	UPRAWNIENIA	PIECZĘĆ I PODPIS
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Wojciech Demarczyk	inżynierska drogową	upr. nr SLK/9671/PWBD/21	
05.04 2023 r.				

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt pn.: „**Budowa boiska sportowego w Mizerowie wraz z zapleczem**” w zakresie budowy parkingu na działce nr 423/110.

Zadanie dotyczy obiektu budowlanego należącego zgodnie z ustawą Prawo Budowlane do kategorii nr: *IV, XXV, XXVI*.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią następujące dokumenty i materiały:

- umowa pomiędzy Gminą Suszec z siedzibą przy ul. Lipowej 1, 43 – 267 Suszec, a „LS CORP” Łukasz Sukiennik z siedzibą przy ul. 11 Listopada 2/10, 42 – 700 Lubliniec.
- mapa do celów projektowych,
- pomiary i wizja w terenie,
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r., poz.1333 z późniejszymi zmianami),
- rozporządzenie MTiGM z dnia 02.03.1999r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2021 r. poz. 2351 oraz z 2022 r. poz. 88),
- literatura techniczna,
- narady i uzgodnienia z Zamawiającym,
- obowiązujące przepisy i normatywy,
- opinia geotechniczna.

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

2.1. Cel opracowania

Celem opracowania dokumentacji jest projekt techniczny budowy miejsc postojowych przy boisku sportowym w Mizerowie na działce nr 423/110 oraz wyznaczenie miejsc postojowych na działce nr 788/110 poprzez zastosowanie malowania nawierzchniowego.

2.2. Zakres opracowania

Zakres robót objętych projektem przewiduje:

- niezbędne prace przygotowawcze,
- wykonanie robót rozbiórkowych,
- wykonanie robót ziemnych,
- budowa systemu odwodnienia,
- wykonanie koryta wraz z profilowaniem podłoża,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych jezdni manewrowej, parkingu, dojścia do boiska.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

3.1. Plan sytuacyjny

Inwestycja realizowana będzie w granicach administracyjnych województwa śląskiego na terenie powiatu pszczyńskiego w gminie Suszec, miejscowość Mizerów. Przedsięwzięcie obejmuje budowę miejsc postojowych na działce nr 423/110 oraz wyznaczenie miejsc postojowych na działce nr 788/110. Działki objęte opracowaniem od strony północnej ograniczone są pasem drogowym – ul. Wyzwolenia. Na obszarze objętym opracowaniem znajdują się teren obsiany trawą (dz. nr 423/110) oraz teren na którym znajduje się budynek OSP oraz Gminnej świetlicy.

Istniejące uzbrojenie terenu:

- sieć teletechniczna,
- sieć wodociągowa,
- sieć elektroenergetyczna.

3.2. Profil podłużny

Przedmiotowy odcinek przebiega w terenie płaskim. Podczas wizji lokalnej oraz na podstawie pomiarów geodezyjnych stwierdzono nierówności w profilu podłużnym i poprzecznym.

3.3. Odwodnienie

W stanie istniejącym na przedmiotowej działce nr 423/110 z uwagi na brak utwardzonych nawierzchni (teren zielony, łąka) nie występuje system odwodnienia.

3.4. Warunki geotechniczne posadowienia

Zgodnie ze sporządzoną opinią geotechniczną warunki w podłożu projektowanej inwestycji przyjęto jako proste i korzystne dla projektowanej inwestycji.

W świetle obowiązujących przepisów przedmiotowe przedsięwzięcie zalicza się do **I kategorii geotechnicznej**.

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

4.1. Funkcja, charakterystyczne parametry techniczne oraz forma architektoniczna

Projekt miejsc postojowych zakłada budowę:

- zjazdu publicznego o nawierzchni z kostki betonowej z ul. Wyzwolenia (odrębne postępowanie administracyjne),
 - jezdni manewrowej o nawierzchni z kostki betonowej długości 64m, szerokości 5,00m,
 - wzdłuż drogi manewrowej przewidziano wykonanie miejsc postojowych.
- W szczególności przewidziano wykonanie 17 miejsc, prostopadłych do jezdni manewrowej o wymiarach 2.5x5.0m o nawierzchni z geokraty oraz 4 miejsc dla osób niepełnosprawnych o wymiarach 3.6x5.0m z betonowej kostki brukowej koloru niebieskiego. Dodatkowo na końcu drogi manewrowej przewidziano wykonanie miejsca o wymiarach 5,0 x 5,0m umożliwiającego zawracanie pojazdów. Ponadto przewidziano budowę dojścia do boiska sportowego z betonowej kostki brukowej.

Parking zostanie zabezpieczony krawężnikiem betonowym 15x30cm ułożonym na ławie betonowej z oporem wyniesionym na 12 cm., jezdni manewrowa od miejsc parkingowych zostanie oddzielona krawężnikiem betonowym 15x22cm ułożonym na ławie betonowej z oporem wyniesionym na 4 cm. Wyjątek stanowią miejsca dla osób niepełnosprawnych. Na ww. miejscach przewiduje się obniżenie krawężnika do „0” w celu bezpiecznego przemieszczenia się osoby niepełnosprawnej.

Dodatkowo na działce nr 788/110 przewiduje się wyznaczenie 9-ciu miejsc postojowych poprzez zastosowanie malowania nawierzchniowego.

Szczegółowo projektowane rozwiązania zostały przedstawione w projekcie technicznym rys. nr 2 – w skali 1:500.

4.2. Parametry techniczne

Przewiduje się wykonanie drogi manewrowej oraz miejsc postojowych o następujących parametrach:

- długość odcinka drogi manewrowej 64 m
- szerokość jezdni - 5.0 m
- miejsca postojowe prostopadłe do jezdni 2.5x5.0m
liczba miejsc postojowych 17
- miejsca postojowe dla niepełnosprawnych 3.6x5.0m
liczba miejsc postojowych 4

4.3. Rozwiązania wysokościowe

Przebieg niwelety odcinka drogi manewrowej został dostosowany do stanu istniejącego. Profil drogi zaprojektowano o pochyleniach 1,90%. Jezdnia posiada pochylenie poprzeczne dwustronne o wartości 2,0%.

Rozwiązania przekroju podłużnego trasy projektowanego odcinka zostaną przedstawione w skali 1:50/500 na rys nr 3.

4.4. Konstrukcja nawierzchni

Na podstawie wykonanych odwiertów geotechnicznych, opinii geotechnicznej oraz uzgodnień z Inwestorem przyjęto następujące rozwiązania konstrukcji:

N1 – nawierzchnia jezdni manewrowej

- kostka betonowa gr. 8cm,
- podsyпка cementowo piaskowa 1:4 gr. 3cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. C_{90/3} (0/31,5mm) o gr. 20cm,
- w-wa gruntu stabilizowana cementem C1,5/2,0 o gr. 20cm,

N2 – nawierzchnia dojścia do boiska

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej o gr. 8cm (kolor szary)
- podsyпка cementowo piaskowa 1:4 gr. 3cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. (0/31,5mm) o gr. 15cm,

w-wa gruntu stabilizowana cementem C1,5/2,0 o gr. 15cm,

N3 – nawierzchnia parking geokrata

nawierzchnia z geokrasy gr. 5cm

podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. C_{90/3} (0/31,5mm) o gr. 20cm,

podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. C_{90/3} (0/63mm) o gr. 20cm,

N4 – nawierzchnia parking miejsca dla osób niepełnosprawnych

nawierzchnia z betonowej kostki brukowej o gr. 8cm (kolor niebieski)

podsyпка cementowo piaskowa 1:4 gr. 3cm,

podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. C_{90/3} (0/31,5mm) o gr. 20cm,

w-wa gruntu stabilizowana cementem C1,5/2,0 o gr. 20cm,

Projektowane rozwiązanie konstrukcji nawierzchni przedstawiono na rys. nr 4.

4.4. Odwodnienie

Odwodnienie przedmiotowego odcinka zakłada wykonanie dwóch wpustów ulicznych, które zostaną podłączone przykanalikami do projektowanego zbiornika retencyjnego podziemnego (szczelnego).

4.5. Ochrona przeciwpożarowa

Przedmiotowa droga manewrowa nie pełni funkcji przeciwpożarowej.

4.6. Rozwiązania sieciowe

Teletechnika

Projekt zakłada zabezpieczenie istniejącej sieci teletechnicznej rurami osłonowymi.

5. UWAGI KOŃCOWE

5.1. Gospodarka odpadami

Zgodnie z ustawą (z dnia 27 kwietnia 2001 z późniejszymi zmianami) o odpadach materiały z robót rozbiórkowych powinny zostać przewiezione na wysypisko i tam

zutylizowane. Kosztorys dotyczący wywozu i składowania materiałów odpadowych przewiduje koszty transportu i przyjęcia na wysypisko.

5.2. Uzbrojenie terenu

Z uwagi na występowanie urządzeń podziemnych w projektowanych odcinku należy wykonać przekopy kontrolne w celu zlokalizowania urządzenia. W przypadku stwierdzenia kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia podziemnego należy albo wykonać roboty tak by tych kolizji uniknąć lub zabezpieczyć przed uszkodzeniem czy przebudować kolidujące uzbrojenie. Wszelkie prace budowlane w obrębie urządzeń podziemnych powinny być prowadzone pod nadzorem administratora urządzenia.

6. WARUNKI TECHNICZNE WYKONANIA ROBÓT

6.1. Zasady ogólne

Wszystkie roboty objęte projektem należy wykonywać zgodnie z warunkami określonymi w Specyfikacjach Technicznych stanowiących część składową Dokumentacji Projektowej oraz zgodnie z wymaganiami norm i innymi przepisami związanymi. Przy wykonywaniu robót budowlanych należy bezwzględnie przestrzegać przepisów BHP oraz P. Poż.

6.2. Dane do wytyczenia

W projekcie technicznym rys. nr 2 zostały opisane współrzędne charakterystycznych punktów odtwarzanej trasy (załomy i parametry łuków). Przedsiębiorstwo geodezyjne, które będzie prowadzić obsługę inwestycji jest zobowiązane do dokonania niezbędnych zgłoszeń oraz aktualizacji zasobu mapowego po zakończeniu realizacji robót.