



ROADPRO M. GRZEGORZ, M. KSEL SP. J.

Ul. Wawelska 19/3, 44-217 Rybnik

Tel.: +48 690 837 779, +48 504 148 774

e-mail: biuro@roadpro.pl

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

| | |
|-------------------------------|--|
| OBIEKT | BUDOWA CIĄGU PIESZO-JEZDNEGO – ODCINEK BOCZNY OD UL. DWORCOWEJ W RADOSTOWICACH |
| ADRES BUDOWLI | WOJEWÓDZTWO ŚLĄSKIE POWIAT PSZCZYŃSKI GMINA SUSZEC MIEJSCOWOŚĆ RADOSTOWICE |
| KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO | XXV |
| DZIAŁKI OBJĘTE OPRACOWANIEM | 487/103, 2651/18, 2606/18 |
| JEDNOSTKA EWIDENCYJNA | SUSZEC |
| OBRĘB EWIDENCYJNY | RADOSTOWICE |
| INWESTOR | GMINA SUSZEC UIL. LIPOWA 1, 43-267 SUSZEC |
| PROJEKTANT | MGR INŻ. MICHAŁ GRZEGORZ |
| NUMER UPRAWNIENI, SPECJALNOŚĆ | SLK/8191/PBD/18, SPEC. DROGOWA |
| ASYSTENT PROJEKTANTA | MGR INŻ. MICHAŁ KSEL |

RYBNIK, GRUDZIEŃ 2019

NIP: 642 321 55 73

REGON: 382 281 543

KRS: 0000766206

NUMER KONTA BANKOWEGO:

68 1140 2004 0000 3602 7837 7593

- Projekty dróg, placów, parkingów
- Projekty organizacji ruchu
- Inwentaryzacje
- Ewidencja dróg i mostów

SPIS TREŚCI

CZEŚĆ OPISOWA

| | |
|---|----|
| 1. Dane ogólne..... | 17 |
| 1.1. Podstawa opracowania..... | 17 |
| 1.2. Przedmiot i zakres opracowania..... | 17 |
| 1.3. Materiały wyjściowe..... | 17 |
| 1.4. Założenia projektowe..... | 17 |
| 1.7. Stan własnościowo - prawny..... | 17 |
| 1.8. Lokalizacja..... | 18 |
| 1.9. Obszar oddziaływania obiektu..... | 18 |
| 1.10. Przeznaczenie i program użytkowy obiektu budowlanego..... | 18 |
| 2. Stan istniejący..... | 18 |
| 2.1. Geometria i odwodnienie..... | 18 |
| 2.2. Uzbrojenie terenu..... | 19 |
| 3. Projektowane rozwiązanie..... | 19 |
| 3.1. Geometria..... | 19 |
| 3.2. Ukształtowanie terenu..... | 19 |
| 3.3. Rozwiązania konstrukcyjne..... | 19 |
| 3.4. Odwodnienie..... | 19 |
| 3.6. Urządzenia obce..... | 19 |
| 3.7. Zieleń..... | 19 |
| 4. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu..... | 20 |
| 5. Ochrona zabytków..... | 20 |
| 6. Wpływ eksploatacji górniczej..... | 20 |
| 7. Ochrona środowiska..... | 20 |
| 8. Inne dane wynikające ze specyfiki obiektu..... | 20 |

CZEŚĆ FORMALNO - PRAWNA

Uzgodnienia,

Uprawnienia budowlane i przynależności do izby samorządu zawodowego,

Oświadczenie projektanta.

CZEŚĆ GRAFICZNA

Orientacja..... RYS. NR 1

Projekt zagospodarowania terenu..... RYS. NR 2

OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne.

1.1. Podstawa opracowania.

Podstawą opracowania jest Umowa zawarta pomiędzy Zamawiającym – Gminą Suszec, a Jednostką Projektową – ROADPRO M. Grzegorz M. Ksel Sp. J. z siedzibą w Rybniku.

1.2. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji projektowej – budowa ciągu pieszo-jezdnego odcinka bocznego od ul. Dworcowej w Radostowicach o długości około 145 mb wraz z uzgodnieniami, opiniami i pozwoleniami niezbędnymi do złożenia wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę.

Zakres opracowania wynika z planowanego zagospodarowania przestrzennego – na postawie Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego.

1.3. Materiały wyjściowe.

- Mapa do celów projektowych
- inwentaryzacja stanu istniejącego,
- warunki Umowy, uzgodnienia z Zamawiającym,
- miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego,
- warunki techniczne,
- obowiązujące uregulowania prawne, normy i wytyczne,

1.4. Założenia projektowe

Na podstawie materiałów wyjściowych oraz zgodnie z wymogami Inwestora określono parametry projektowe:

Klasa techniczna i kategoria drogi:

- odcinek boczny od ul. Dworcowej – ciąg pieszo-jezdny.

Prędkość projektowa:

- jak dla drogi publicznej klasy D: $V_p = 30$ km/h.

Kategoria ruchu:

- jak dla drogi publicznej KR 2

1.7. Stan własnościowo - prawny.

Zakres opracowania projektowego obejmuje działki będące własnością Zamawiającego tj. Gminy Suszec oraz działkę nr 487/103 stanowiącą własność Skarbu Państwa.

Całość przewidzianych prac drogowych mieścić się będzie w granicach docelowego pasa drogowego.

Wykaz działek istniejących, na których zlokalizowana jest projektowana inwestycja:

| Lp. | Nr działki*) | Gmina | Obręb | Oznaczenie właściciela / użytkownika wieczystego / zarządcy | Uwagi <small>(np. informacja dotycząca nieuregulowanego stanu prawnego nieruchomości, informacja czy działka stanowi obecnie pas drogi i jakiej, czy podlega regulacji np z art. 60, 73 przepisów wprowadzających ustawy reformujące administrację publiczną)</small> |
|-----|------------------|--------|-------------|--|--|
| 1 | 487/03 | Suszec | Radostowice | SKARB PAŃSTWA | brak |
| 2 | 2651/18 | Suszec | Radostowice | GMINA SUSZEC | brak |
| 3 | 2606/18 | Suszec | Radostowice | GMINA SUSZEC | brak |

1.8. Lokalizacja.

Obszar objęty inwestycją położony jest na terenie województwa śląskiego w powiecie pszczyńskim, w Gminie Suszec.

Szczegółowe położenie przedstawiono na rysunku „Orientacja”.

1.9. Obszar oddziaływania obiektu.

Wyznaczono obszar oddziaływania obiektu uwzględniający ograniczenia w zagospodarowaniu terenu. Obszar oddziaływania obiektu zawiera się wyłącznie na działkach nr 487/03, 2651/1/, 2606/18. Przy wyznaczaniu oddziaływania obiektu uwzględniono możliwy wpływ na tereny sąsiednie. Inwestycja nie będzie oddziaływać na sąsiednie działki. Obszar oddziaływania obiektu określono na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 nr 43 poz. 430 z późn. zm.), Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. (Dz. U. 2019 poz. 1065 z późn. zm.) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie, Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz w ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2013 poz. 1235 z późn. zm.).

1.10. Przeznaczenie i program użytkowy obiektu budowlanego.

Uwzględniając dane zawarte w części opisowej do projektu zagospodarowania terenu projektuje się ciąg pieszo – jezdny. Jest to obiekt liniowy o całkowitej długości około 145 mb i szerokości 5,0 m. Projektowany ciąg pieszo-jezdny służyć będzie obsłudze komunikacyjnej mieszkańców przyległych posesji oraz działek przeznaczonych pod zabudowę. W zakresie projektu jest wykonanie konstrukcji nawierzchni ciągu pieszo-jezdnego. Po wybudowaniu przedmiotowego ciągu pieszo-jezdnego planowane jest wprowadzenie organizacji ruchu w zakresie wyznaczenia na projektowanym ciągu pieszo-jezdnym strefy zamieszkania znakiem informacyjnym D-40. Zgodnie z obowiązującymi przepisami w strefie zamieszkania pieszy może się poruszać swobodnie po całej udostępnionej do użytku publicznego przestrzeni i ma pierwszeństwo przed pojazdami (kierujący musi ustąpić pieszemu w każdym wypadku).

2. Stan istniejący.

2.1. Geometria i odwodnienie.

Obecnie na terenie objętym opracowaniem nie ma obiektu budowlanego spełniającego warunki korzystania w celu komunikacji. Teren porośnięty jest trawą. Widoczne ślady użytkowania przez pojazdy samochodowe.

Całość terenu objętego opracowaniem znajduje się w obszarze zabudowanym zgodnie z zapisami ustawy Prawo o ruchu drogowym.

Rozwiązania projektowe:

- projektuje się ciąg pieszo-jezdny o szerokości 5,0m.
- Spadek poprzeczny ciągu projektuje się jako daszkowy
- Odwodnienie będzie realizowane poprzez wykształcenie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych.

Wykonanie dokumentacji projektowej – budowa ciągu pieszo-jezdnego - odcinka bocznego od ul. Dworcowej w Radostowicach.

2.2. Uzbrojenie terenu.

Na terenie objętym opracowaniem znajdują się następujące urządzenia obce:

- sieć elektroenergetyczna,
- sieć gazowa,
- sieć wodociągowa,
- sieć teletechniczna

3. Projektowane rozwiązanie.

3.1. Geometria.

W oparciu o założenia projektowe i zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi zaprojektowano:

- projektuje się ciąg pieszo-jezdny o szerokości 5,0m.
- Spadek poprzeczny drogi projektuje się jako daszkowy,
- Odwodnienie będzie realizowane poprzez wykształcenie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych.

Połączenie projektowanego ciągu pieszo-jezdnego z drogą publiczną ul. Dworcową realizowane będzie poprzez istniejący zjazd.

3.2. Ukształtowanie terenu.

Ukształtowanie terenu będzie zbliżone do stanu istniejącego. Ciągowi pieszo-jezdnemu nadano spadki wynikające z potrzeb bezpieczeństwa ruchu (zgodne z przepisami techniczno-budowlanymi) oraz umożliwiające sprawne odprowadzenie wód opadowych.

Ciąg pieszo-jezdny posiadać będzie pochylenie poprzeczne dwustronne o wartości 2%.

Szczegółowe rozwiązanie pokazano w części graficznej.

3.3. Rozwiązania konstrukcyjne.

Ciąg pieszo-jezdny posiadać będzie nawierzchnię tłuczniową z dolomitowego kruszywa łamanego frakcji 4-31 o grubości 15 cm.

Podbudowa zasadnicza jezdni wykonana będzie z dolomitowego kruszywa łamanego frakcji 31-63 o grubości 30 cm.

Projektuje się warstwę odcinającą z piasku o grubości 10 cm.

3.4. Odwodnienie.

Odwodnienie projektuje się w sposób grawitacyjny poprzez odpowiednie ukształtowanie nawierzchni.

3.6. Urządzenia obce.

Kolidujące urządzenia podziemne i naziemne zostaną zgodnie z wytycznymi użytkowników urządzeń zabezpieczone lub przełożone.

W poziomie nawierzchni należy wykonać regulację pionową oraz wymianę zwieńczeń istniejących urządzeń nie podlegających przebudowie na zwieńczenia typu ciężkiego.

Prace w pobliżu urządzeń obcych należy prowadzić pod nadzorem administratora danego urządzenia.

3.7. Zieleń.

Projektowany ciąg pieszo-jezdny koliduje z istniejącą zielenią – drzewami. Po uzyskaniu Decyzji o pozwoleniu na budowę Inwestor planuje uzyskać pozwolenie na wycinkę kolidujących drzew tj. 20 sztuk drzew różnych gatunków i obwodów pnia.

4. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu.

Inwestycja ze względu na rodzaj obiektu oraz pełnioną funkcję nie wymaga sprawdzenia wskaźników zagospodarowania poszczególnych części terenu, w myśl przepisów o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

5. Ochrona zabytków.

Według dostępnych informacji w zakresie planowanej inwestycji nie znajdują się obiekty wpisane są do rejestru zabytków oraz do gminnej ewidencji zabytków.

6. Wpływ eksploatacji górniczej.

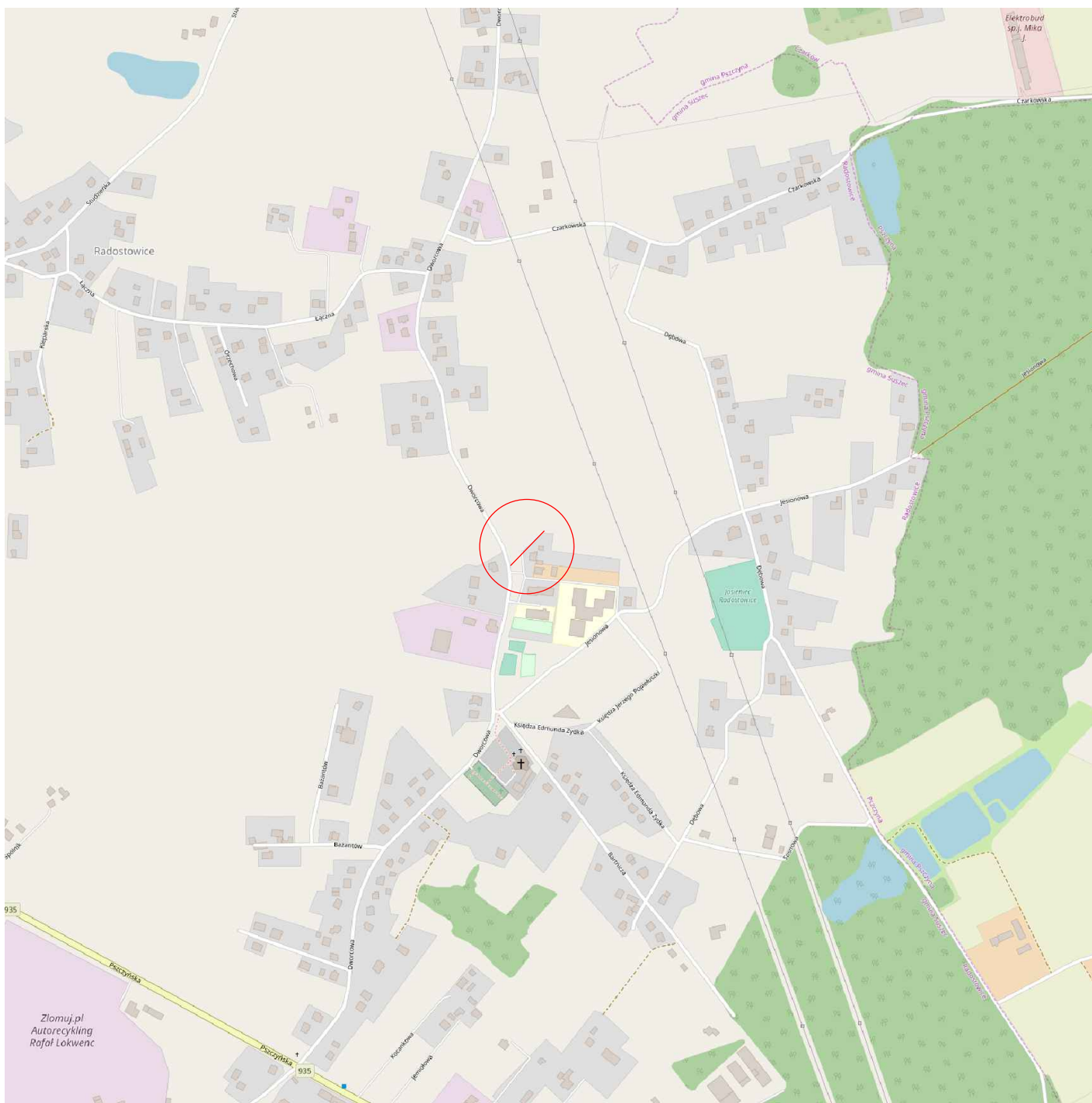
Według dostępnych informacji teren na którym jest projektowana przedmiotowa inwestycja nie znajduje się w granicach terenu górniczego i nie podlega wpływom eksploatacji górniczej.




7. Ochrona środowiska.

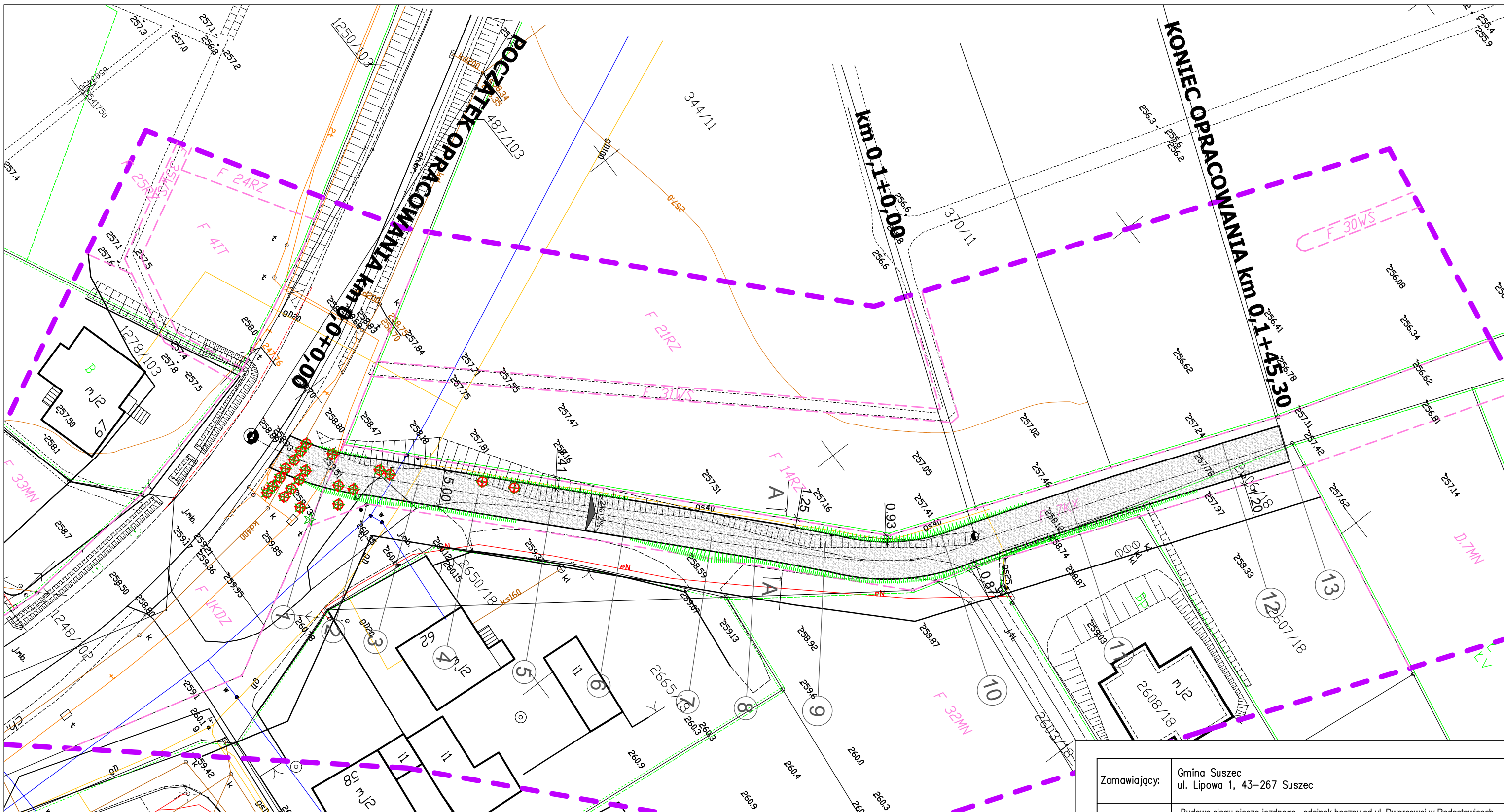
Inwestycja nie kwalifikuje się do przedsięwzięć znacząco oddziaływać na środowisko. Zakłada się wykorzystanie, w miarę możliwości, odpadów powstałych z rozbiórek do ponownego wykorzystania. W trakcie budowy i eksploatacji nie przewiduje się występowania znaczących zagrożeń dla środowiska.

8. Inne dane wynikające ze specyfiki obiektu.




Realizacja obiektu nie będzie mieć wpływu na dostęp dla osób niepełnosprawnych, zagrożenie przeciwpożarowe, ochronę ludności, dostęp do drogi publicznej oraz inne wymagania zawarte w przepisach odrębnych.






| | | | | |
|------------------------|--|---------|--------------------|---|
| Zamawiający: | Gmina Suszec ul. Lipowa 1, 43-267 Suszec | | | |
| Temat: | Budowa ciągu pieszo-jezdnego - odcinek boczny od ul. Dworcowej w Radostowicach na działkach nr 487/103, 2651/18, 2606/18. | | | |
| Biuro projektow |  ROADPRO M.Grzegorz, M. Ksel Sp. J. 44-217 Rybnik, ul. Wawelska 19/3 | | | |
| Projektował | mgr inż. Michał Grzegorz | Nr upr. | SLK/8191/PBD/18 | PODPIS:  |
| Opracował | mgr inż. Michał Ksel | Nr upr. | - | PODPIS:  |
| Data: Grudzień 2019 | PRZEDMIOT RYSUNKU: Orientacja | | BRANŻA: Drogowa | NR RYS.: 1 |



LEGENDA:

-  Projektowana nawierzchnia ciągu z tłucznia
-  Drzewa kolidujące z inwestycją przewidziane do wycinki wg odrębnego opracowania
-  Projektowana skarpa

ZA ZGODNOŚĆ MAPY
Z ORYGINAŁEM

| | | | | |
|------------------------|--|-----------------|--------------------|---|
| Zamawiający: | Gmina Suszec ul. Lipowa 1, 43-267 Suszec | | | |
| Temat: | Budowa ciągu pieszo-jezdnego - odcinek boczny od ul. Dworcowej w Radostowicach na działkach nr 487/103, 2651/18, 2606/18. | | | |
| Biuro projektów |  ROADPRO M.Grzegorz, M. Ksel Sp. J. 44-217 Rybnik, ul. Wawelska 19/3 | | | |
| Projektował | mgr inż. Michał Grzegorz | Nr upr. | SLK/8191/PBD/18 | PODPIS:  |
| Opracował | mgr inż. Michał Ksel | Nr upr. | - | PODPIS:  |
| Data: Grudzień 2019 | PRZEDMIOT RYSUNKU: Projekt Zagospodarowania Terenu | SKALA: 1:500 | BRANŻA: Drogowa | NR RYS.: 2 |

SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA

| | |
|---|----|
| 1. Przedmiot i zakres opracowania..... | 25 |
| 2. Projektowane rozwiązanie..... | 25 |
| 2.1. Geometria..... | 25 |
| 2.2. Ukształtowanie terenu..... | 25 |
| 2.3. Rozwiązania konstrukcyjne..... | 25 |
| 2.4. Odwodnienie..... | 25 |
| 2.5. Roboty ziemne..... | 25 |
| 2.6. Urządzenia obce..... | 26 |
| 2.7. Wytyczenie i dokumentacja powykonawcza..... | 26 |
| 3. Warunki geotechniczne..... | 26 |
| 4. Uwagi i zalecenia końcowe..... | 26 |
| 5. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w trakcie wykonywania robót budowlanych..... | 27 |

CZĘŚĆ GRAFICZNA

| | |
|---------------------------|-----------|
| Przekrój poprzeczny..... | RYS. NR 3 |
| Profil podłużny..... | RYS. NR 4 |
| Przekroje poprzeczne..... | RYS. NR 5 |

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie projektu budowy ciągu pieszo-jezdnego – odcinek boczny od ul. Dworcowej w Radostowicach wraz z uzgodnieniami, opiniami i pozwoleniami niezbędnymi do złożenia wniosku o wydanie decyzji pozwolenia na budowę.

Zakres opracowania obejmuje projekt branży drogowej.

2. Projektowane rozwiązanie.

2.1. Geometria.

W oparciu o założenia projektowe i zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi zaprojektowano:

- projektuje się ciąg pieszo-jezdny o szerokości 5,0 m z
- Spadek poprzeczny ciągu projektuje się jako daszkowy.
- Odwodnienie będzie realizowane poprzez wykształcenie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych

W rejonie połączenia projektowanego ciągu z ul. Dworcową zlokalizowany jest istniejący zjazd z ul. Dworcowej. Włączenie projektowanej drogi realizowane będzie poprzez istniejący zjazd.

2.2. Ukształtowanie terenu.

Ukształtowanie terenu będzie zbliżone do stanu istniejącego. Ciągowi nadano spadki wynikające z potrzeb bezpieczeństwa ruchu (zgodne z przepisami techniczno-budowlanymi).

Ciąg posiadać będzie pochylenie poprzeczne dwustronne o wartości 2%.

Szczegółowe rozwiązanie pokazano w części graficznej.

2.3. Rozwiązania konstrukcyjne.

Ciąg pieszo-jezdny posiadać będzie nawierzchnię tłuczniową z dolomitowego kruszywa łamanego frakcji 4-31 o grubości 15 cm.

Podbudowa zasadnicza wykonana będzie z dolomitowego kruszywa łamanego frakcji 31-63.

Projektuje się warstwę odcinającą z piasku o grubości 10 cm.

2.4. Odwodnienie.

Odwodnienie projektuje się w sposób grawitacyjny poprzez odpowiednie ukształtowanie nawierzchni.

2.5. Roboty ziemne.

Prowadzone roboty ziemne ograniczać się będą do wykonania korytowania pod konstrukcję nawierzchni.

Podstawowe roboty ziemne w 90% będą wykonywane mechanicznie, natomiast w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego oraz w sąsiedztwie istniejących obiektów, roboty ziemne należy wykonywać ręcznie. Stanowi to ok. 10% podstawowych robót.

Przy wykonywaniu prac budowlanych należy przewidzieć konieczne środki zabezpieczające podłoże rodzime. Zaleca się, aby wszelkie prace ziemne prowadzone były w okresie możliwie suchym, bez opadów atmosferycznych, z pominięciem okresu zimowego.

Nie wolno dopuścić do zawodnienia dna wykopów tak wodami opadowymi, jak i z ewentualnych sączeń (w razie niezastosowania odpowiedniej ochrony dna wykopu, przed wznowieniem prac należy usunąć rozmokniętą warstwę gruntu) oraz należy unikać wykonywania wykopów na długo przed przystąpieniem do prac.

W przypadku występowania zwierciadła wody w poziomie wykopów budowlanych konieczne będzie zastosowanie odwodnienia. Sposób odwodnienia będzie uzależniony od rodzaju gruntów oraz od wielkości napływu wody do wykopów.

2.6. Urządzenia obce.

Kolidujące urządzenia podziemne i naziemne zostaną zgodnie z wytycznymi użytkowników urządzeń zabezpieczone lub przełożone.

Zaleca się wykonanie oceny stanu technicznego podziemnych urządzeń obcych oraz, w razie konieczności, dokonanie niezbędnych remontów przed wykonaniem głównych prac związanych z robotami drogowymi.

W poziomie nawierzchni należy wykonać regulację pionową oraz wymianę zwieńczeń istniejących urządzeń nie podlegających przebudowie na zwieńczenia typu ciężkiego.

Prace w pobliżu urządzeń obcych należy prowadzić pod nadzorem administratora danego urządzenia.

2.7. Wytyczenie i dokumentacja powykonawcza.

Po wykonaniu robót należy wykonać geodezyjną dokumentację powykonawczą. Dokumentację powykonawczą należy zgłosić do odpowiedniego Zasobu Geodezyjnego celem dokonania aktualizacji. Dokumentację powykonawczą należy również przekazać w uzgodnionej formie Inwestorowi.

3. Warunki geotechniczne.

Na podstawie wykonanych badań organoleptycznych w terenie określa się:

1. Warunki gruntowo-wodne w podłożu projektowanej inwestycji określono jako proste.
2. Obszar inwestycji znajduje się poza terenem i obszarem górniczym. Nie przewiduje się negatywnych oddziaływań od gruntu wynikających z uaktywnienia się ośrodka gruntowego w czasie. Nie przewiduje się, aby w trakcie budowy oraz w czasie użytkowania nastąpiły zmiany oddziaływania gruntów na projektowany obiekt.
3. Stwierdzono, że podłoże gruntowe stanowią grunty nośne (grunty spoiste w stanie twardoplastycznym).
4. Na podstawie charakteru obiektu budowlanego i zakresu prowadzonych robót przy uwzględnieniu warunków gruntowych projektowany obiekt budowlany zaliczono do I kategorii geotechnicznej.

4. Uwagi i zalecenia końcowe.

- Obsługę geodezyjną zapewnia Wykonawca. Wyznaczenie w terenie, pomiar kontrolny i powykonawczy należy zlecić uprawnionym jednostkom wykonawstwa geodezyjnego. Po wytyczeniu sytuacyjno wysokościowym, przed przystąpieniem do robót należy porównać współrzędne oraz rzędne wysokościowe charakterystycznych obiektów oraz rzędne terenu z danymi zawartymi w dokumentacji projektowej. W przypadku stwierdzenia

istotnych rozbieżności w stosunku do danych przyjętych w projekcie sposób rozwiązania skonsultować z Projektantem.

- Trasy uzbrojenia należy traktować jako orientacyjne. Nie wyklucza się istnienia innej niezainwentaryzowanej podziemnej infrastruktury terenu. Przed przystąpieniem do robót, w miejscach przewidywanych kolizji z istniejącym uzbrojeniem podziemnym, należy wykonać przekopy kontrolne celem dokładnego zlokalizowania sytuacyjnego i wysokościowego istniejących przewodów. W przypadku stwierdzenia istotnych rozbieżności w stosunku do danych przyjętych w projekcie sposób rozwiązania kolizji skonsultować z Projektantem.
- Roboty budowlano - montażowe w miejscach zbliżenia lub przekroczenia istniejącego uzbrojenia należy prowadzić ręcznie pod nadzorem Użytkownika danego uzbrojenia zgodnie z wcześniejszymi uzgodnieniami.
- Roboty ujęte w niniejszym projekcie należy wykonać zgodnie ze Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych.
- Wszelkie zmiany i odstępstwa w stosunku do niniejszej dokumentacji należy uzgadniać z Projektantem w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

5. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w trakcie wykonywania robót budowlanych

1. Część ogólna

- nazwa i adres obiektu budowlanego: budowa ciągu pieszo-jezdnego – odcinek boczny od ul. Dworcowej w Radostowicach
- nazwa i adres inwestora: Gmina Suszec, ul. Lipowa 1, 43-267 Suszec

2. Część opisowa

2.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego:

a. roboty drogowe:

- roboty ziemne (korytowanie)
- wykonanie podbudowy kamiennej wraz z warstwą odsączającą

2.2 Elementy zagospodarowania terenu stwarzające zagrożenie:

- uzbrojenie energetyczne
- uzbrojenie podziemne gazowe.

2.3 Występujące w trakcie budowy zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi przy wykonywaniu następujących robót

- wykonywanie robót w sąsiedztwie ruchu kołowego
- uderzenie spadającym z góry materiałem
- używanie ciężkiego sprzętu budowlanego do robót ziemnych i konstrukcji podbudowy
- używanie sprzętu o napędzie elektrycznym (zagrożenie porażenia prądem)
- używanie pił mechanicznych do wycinki drzew

2.4 Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

- przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych, należy przeszkolić pracowników w zakresie przepisów BHP i wynikających z nich obowiązków, kładąc nacisk

na prace szczególnie niebezpieczne, w tym związane z istniejącym uzbrojeniem podziemnym oraz pracą ciężkiego sprzętu budowlanego

- zapoznać pracowników z wymaganiami wynikającymi z instrukcji montażowych poszczególnych materiałów, z zasadami obsługi i korzystania ze sprzętu i urządzeń oraz ze sposobu korzystania ze sprzętu i środków ochrony osobistej

- należy udostępnić pracownikom do stałego korzystania aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniem wypadkami lub zagrożeniem zdrowia i życia ludzi
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych
- udzielania pierwszej pomocy.

2.5 Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom przy wykonywaniu robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie

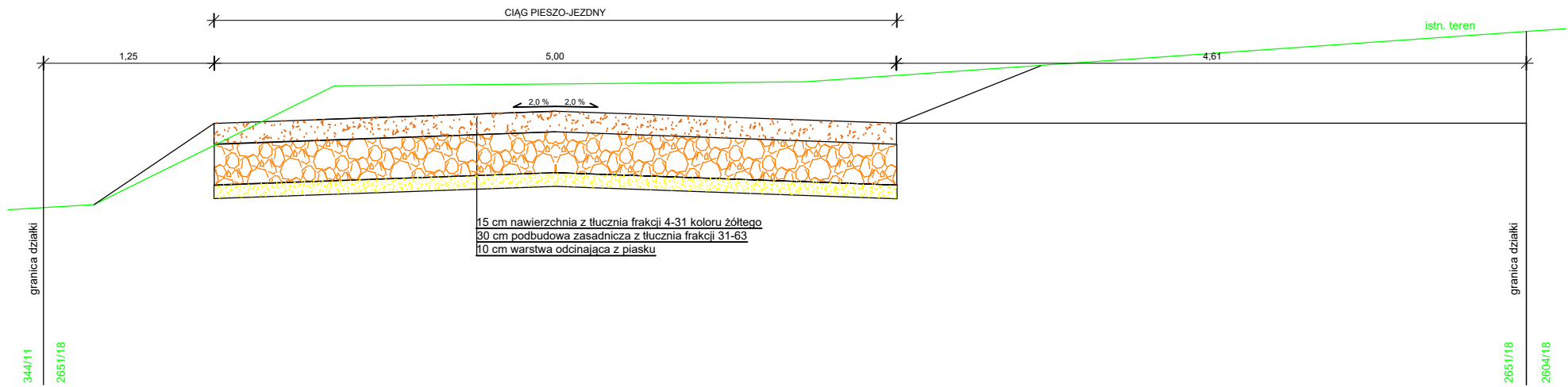
- przed dopuszczeniem pracownika do pracy Pracodawca zobowiązany jest zaopatrzyć go w odzież ochronną zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami




- teren budowy i teren zagrożeń odpowiednio wydzielić i oznakować stosownie do rodzaju zagrożenia

- sprzęt mechaniczny winien posiadać odpowiednie przeglądy napraw i być dopuszczony do wykonywania robót budowlanych nie stwarzając zagrożenia

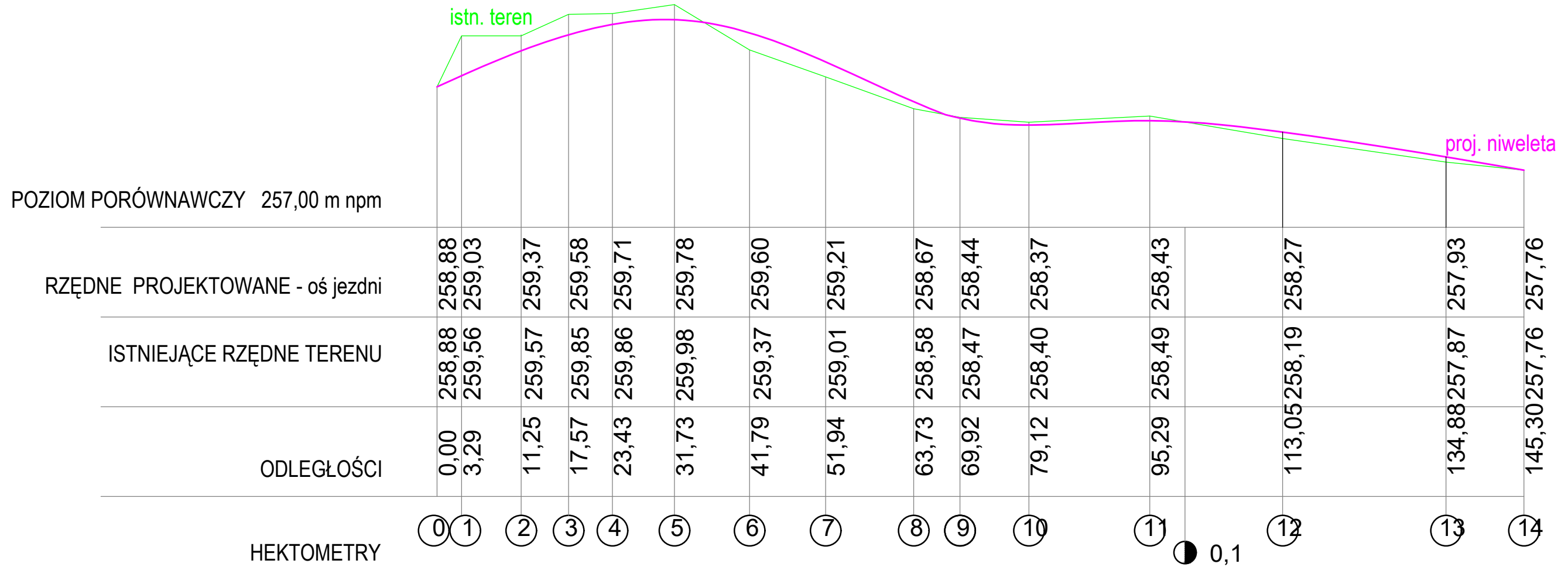
- dopuszczenie do prac ludzi z odpowiednimi badaniami lekarskimi i uprawnieniami.

PRZEKRÓJ
A-A
HM 0,0+75,00



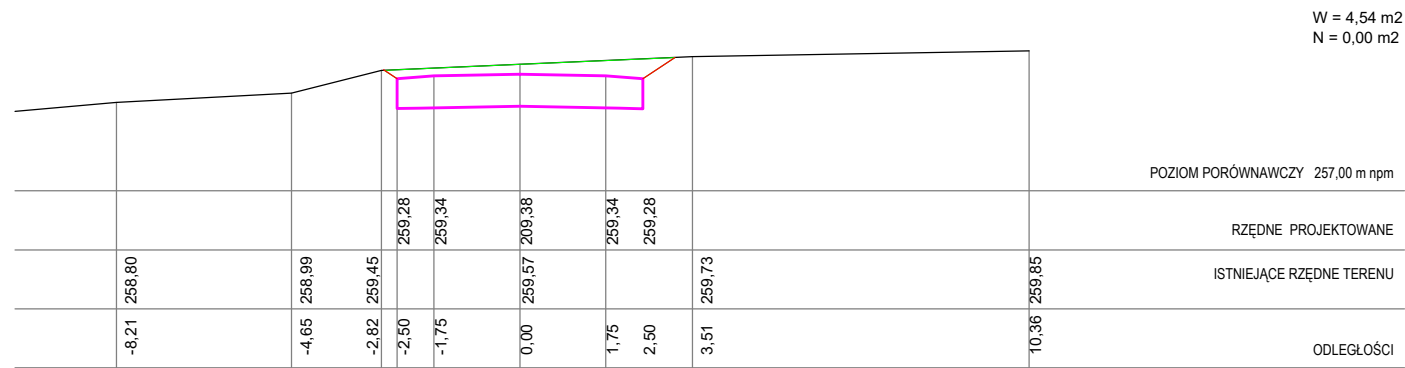
| | | | | |
|------------------------|--|---------|--------------------|---|
| Zamawiający: | Gmina Suszec ul. Lipowa 1, 43-267 Suszec | | | |
| Temat: | Budowa ciągu pieszo-jezdnego - odcinek boczny od ul. Dworcowej w Radostowicach na działkach nr 487/103, 2651/18, 2606/18. | | | |
| Biuro projektow |  ROADPRO M.Grzegorz, M. Ksel Sp. J. 44-217 Rybnik, ul. Wawelska 19/3 | | | |
| Projektował | mgr inż. Michał Grzegorz | Nr upr. | SLK/8191/PBD/18 | PODPIS:  |
| Opracował | mgr inż. Michał Ksel | Nr upr. | - | PODPIS:  |
| Data: Grudzień 2019 | PRZEDMIOT RYSUNKU: Przekrój A-A | | BRANŻA: Drogowa | NR RYS.: 3 |

Profil podłużny

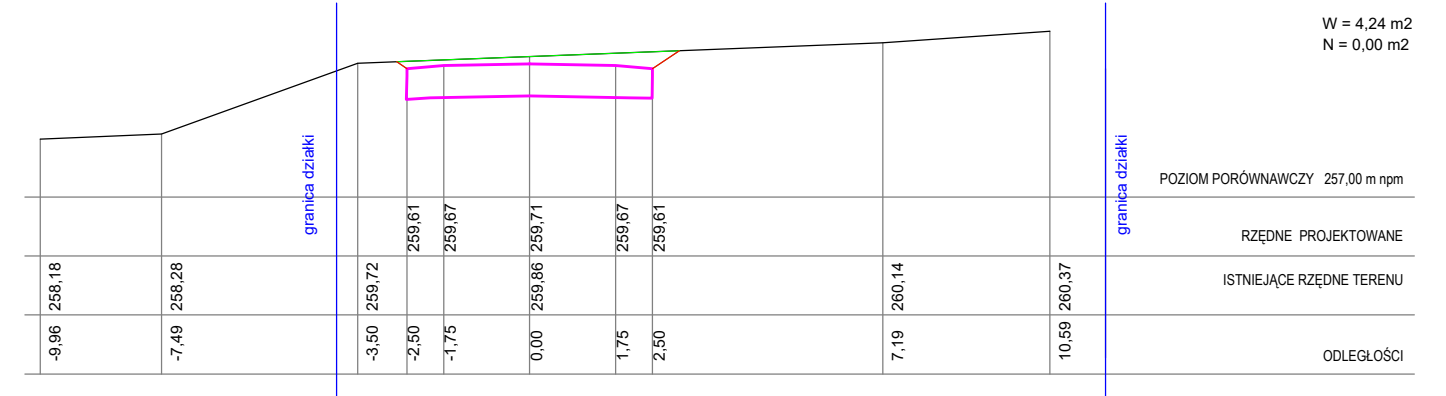


| | | | | |
|------------------------|---|---------------------------|--------------------|----------------------------|
| Zamawiający: | Gmina Suszec ul. Lipowa 1, 43-267 Suszec | | | |
| Temat: | Budowa ciągu pieszo-jezdnego - odcinek boczny od ul. Dworcowej w Radostowicach na działkach nr 487/103, 2651/18, 2606/18. | | | |
| Biuro projektow | ROAD PRO ROADPRO M.Grzegorz, M. Ksel Sp. J. 44-217 Rybnik, ul. Wawelska 19/3 | | | |
| Projektował | mgr inż. Michał Grzegorz | Nr upr. | SLK/8191/PBD/18 | PODPIS: <i>MB</i> |
| Opracował | mgr inż. Michał Ksel | Nr upr. | - | PODPIS: <i>Michał Ksel</i> |
| Data: Grudzień 2019 | PRZEDMIOT RYSUNKU: Profil Podłużny | SKALA: 1:50 / 1:50m | BRANŻA: Drogowa | NR RYS.: 4 |

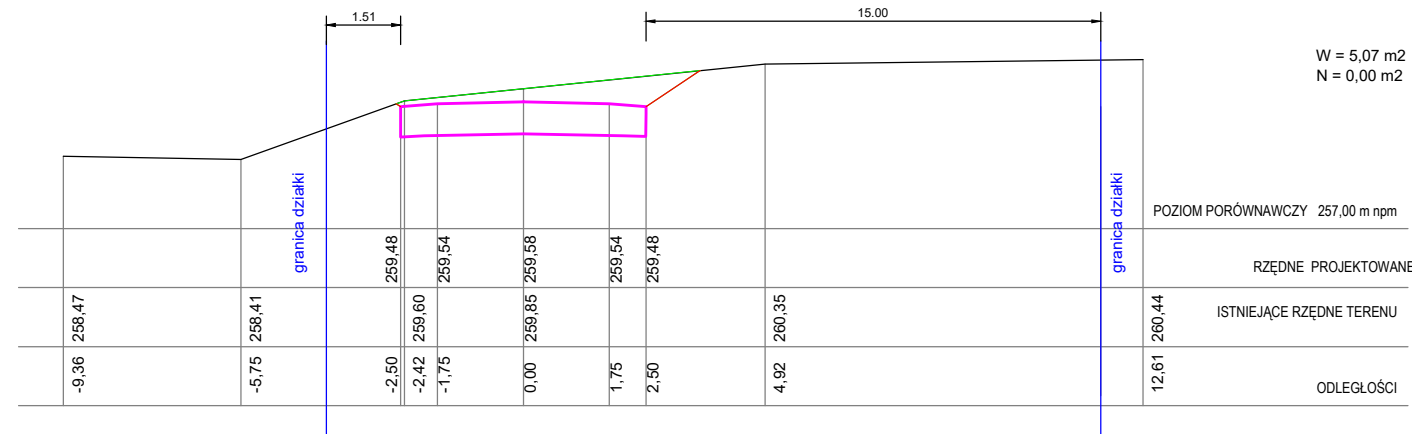
PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 1 (HM 0,0+11,25)



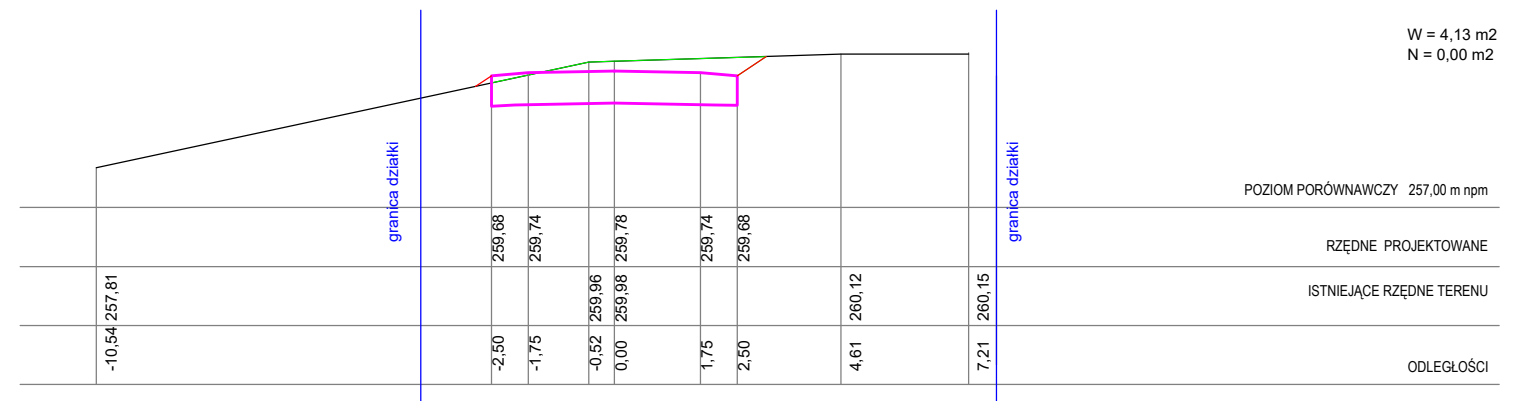
PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 3 (HM 0,0+23,43)



PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 2 (HM 0,0+17,57)



PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 4 (HM 0,0+31,73)

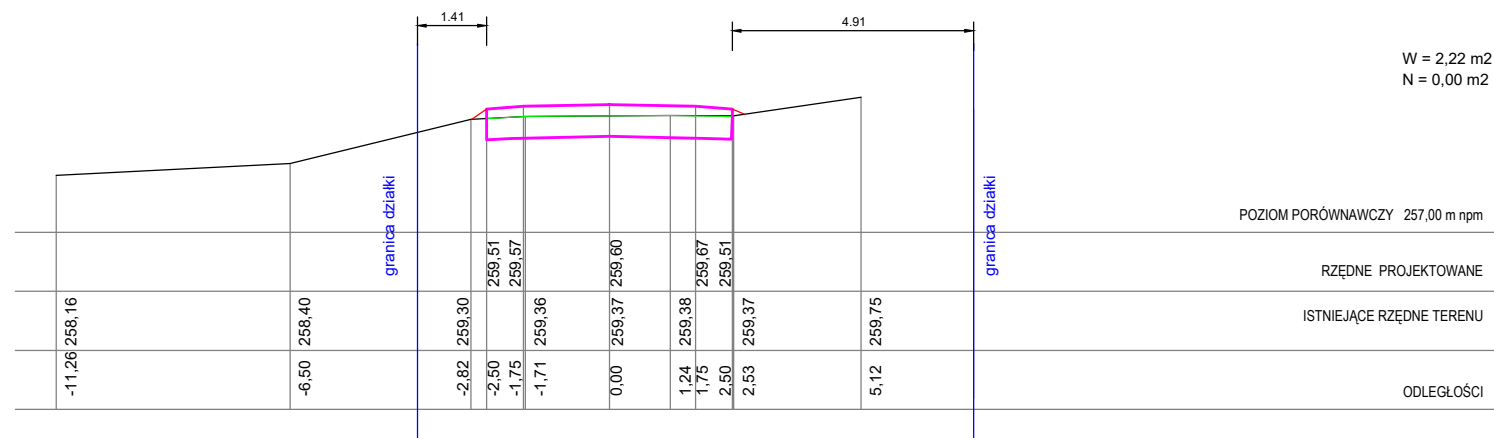


LEGENDA:

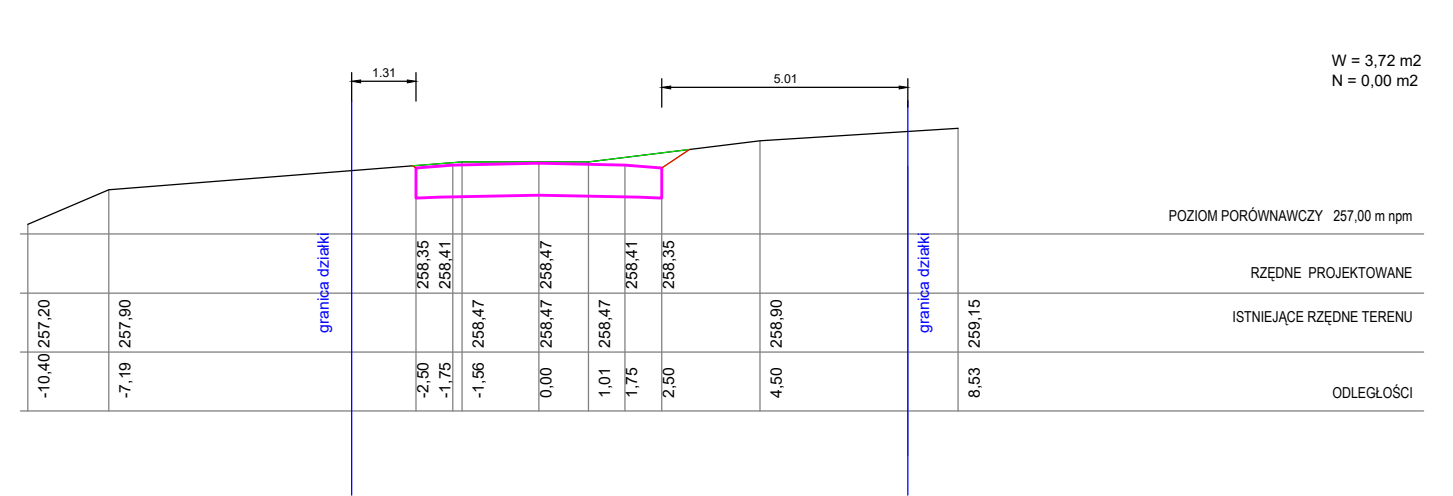
- proj. konstrukcja nawierzchni
- proj. skarpa o nachyleniu 1:1,5
- proj. skarpa o nachyleniu 15%
- obszar robót ziemnych
- obszar nasypów
- istn. teren

| | | | | | |
|------------------------|---|-----------------|--------------------|-------------|-----|
| Zamawiający: | Gmina Suszec ul. Lipowa 1, 43-267 Suszec | | | | |
| Temat: | Budowa ciągu pieszo-jezdnego - odcinek boczny od ul. Dworcowej w Radostowicach na działkach nr 487/103, 2651/18, 2606/18. | | | | |
| Biuro projektow | ROADPRO M.Grzegorz, M. Ksel Sp. J. 44-217 Rybnik, ul. Wawelska 19/3 | | | | |
| Projektował | mgr inż. Michał Grzegorz | Nr upr. | SLK/8191/PBD/18 | PODPIS: | |
| Opracował | mgr inż. Michał Ksel | Nr upr. | - | PODPIS: | |
| Data: Grudzień 2019 | PRZEDMIOT RYSUNKU: Przekroje charakterystyczne | SKALA: 1:100 | BRANŻA: Drogowa | NR RYS.: | 5.1 |

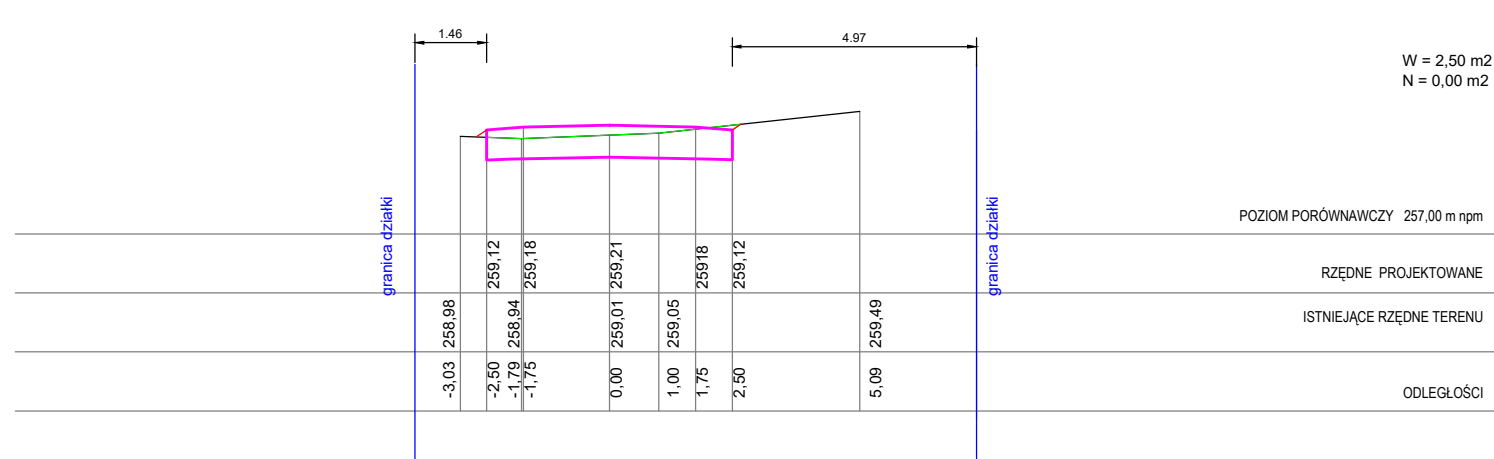
PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 5 (HM 0,0+41,79)



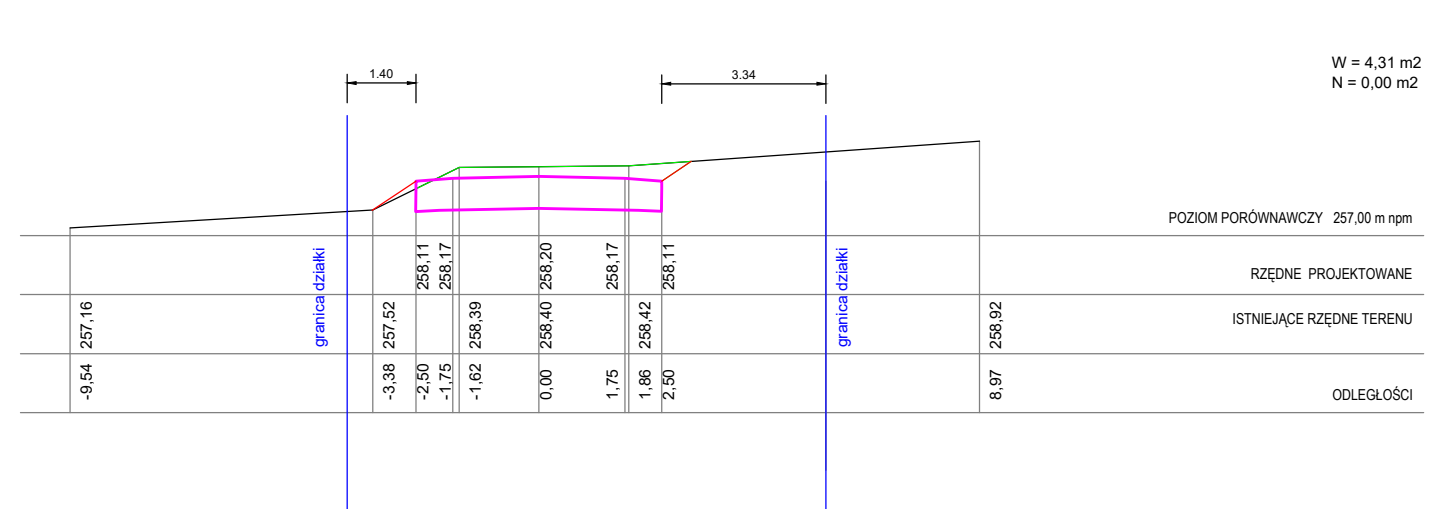
PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 8 (HM 0,0+69,92)



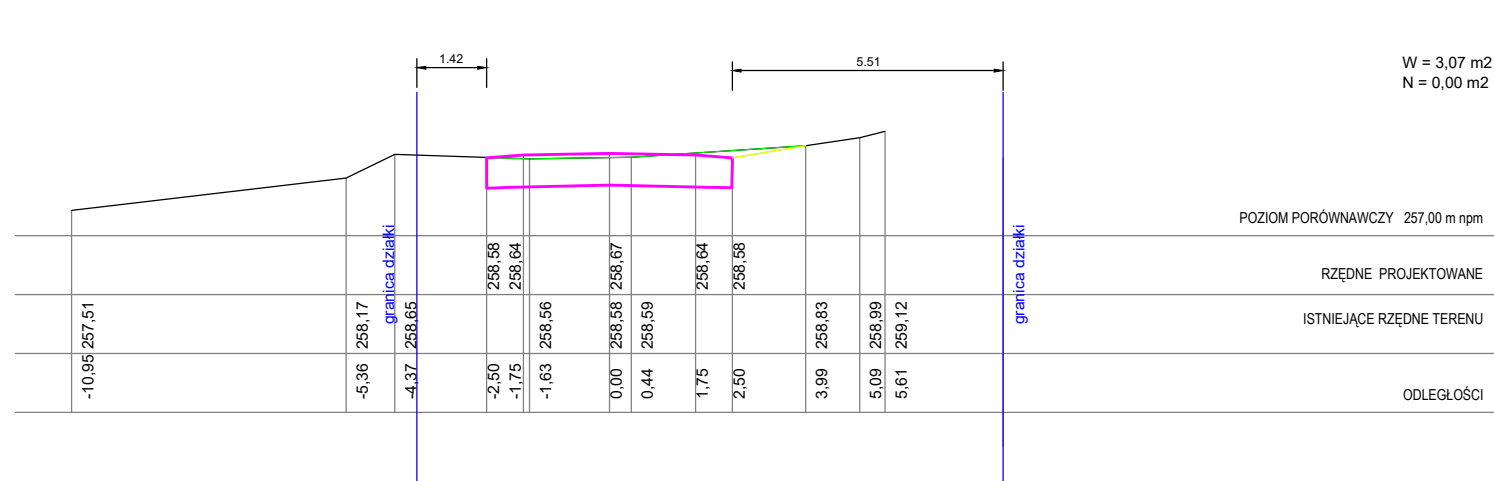
PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 6 (HM 0,0+51,94)



PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 9 (HM 0,0+79,12)



PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 7 (HM 0,0+63,73)



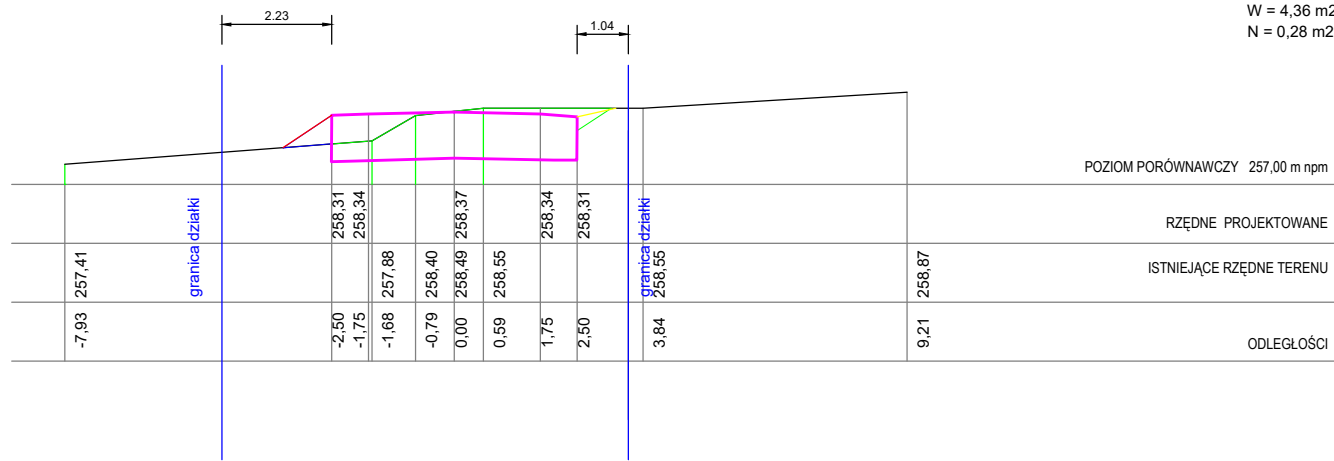
LEGENDA:

- proj. konstrukcja nawierzchni
- proj. skarpa o nachyleniu 1:1.5
- proj. skarpa o nachyleniu 15%
- obszar robót ziemnych
- obszar nasypów
- istn. teren

| | | | | |
|-----------------|---|---------|-----------------|------------------------|
| Zamawiający: | Gmina Suszec ul. Lipowa 1, 43-267 Suszec | | | |
| Temat: | Budowa ciągu pieszo-jezdnego - odcinek boczny od ul. Dworcowej w Radostowicach na działkach nr 487/103, 2651/18, 2606/18. | | | |
| Biuro projektów | ROAD PRO ROADPRO M.Grzegorz, M. Ksel Sp. J. 44-217 Rybnik, ul. Wawelska 19/3 | | | |
| Projektował | mgr inż. Michał Grzegorz | Nr upr. | SLK/8191/PBD/18 | PODPIS: <i>MG</i> |
| Opracował | mgr inż. Michał Ksel | Nr upr. | - | PODPIS: <i>M. Ksel</i> |
| Data: | PRZEDMIOT RYSUNKU: Przekroje charakterystyczne | SKALA: | BRANŻA: | NR RYS.: 5.2 |
| Grudzień 2019 | | 1:100 | Drogowa | |

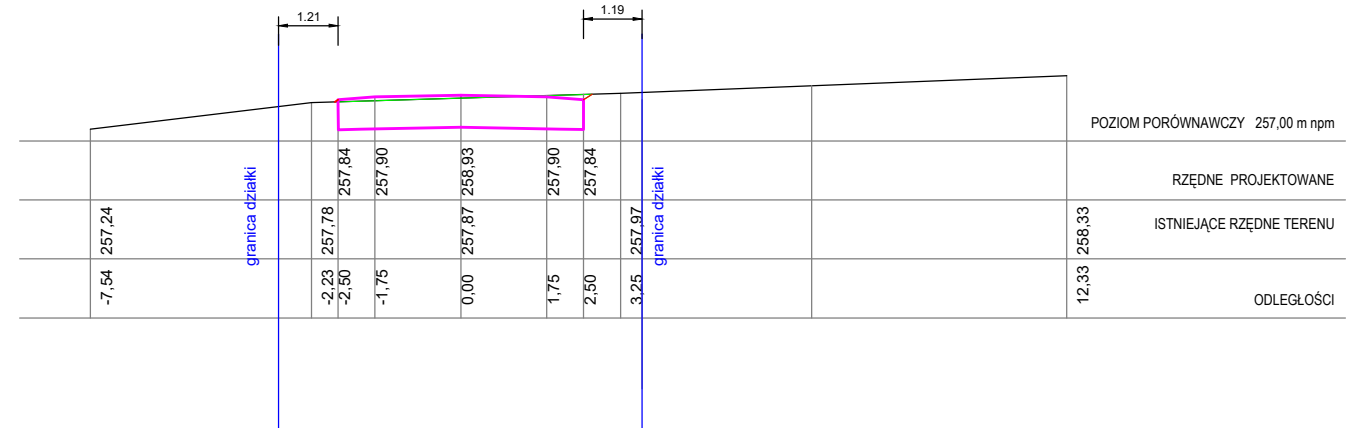
PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 10 (HM 0,0+95,29)

W = 4,36 m²
N = 0,28 m²



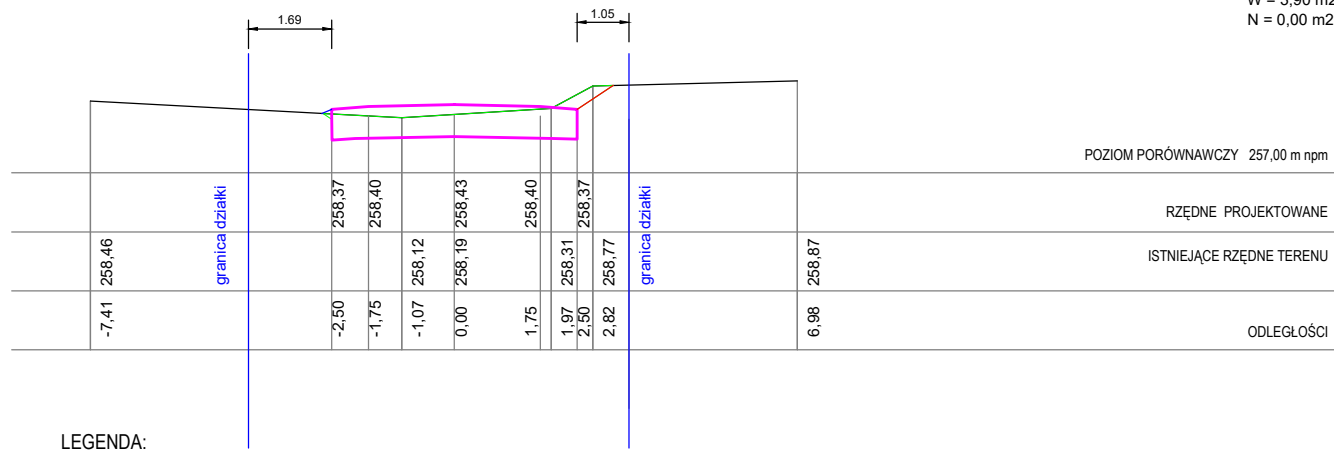
PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 12 (HM 0,1+34,88)

W = 3,09 m²
N = 0,00 m²



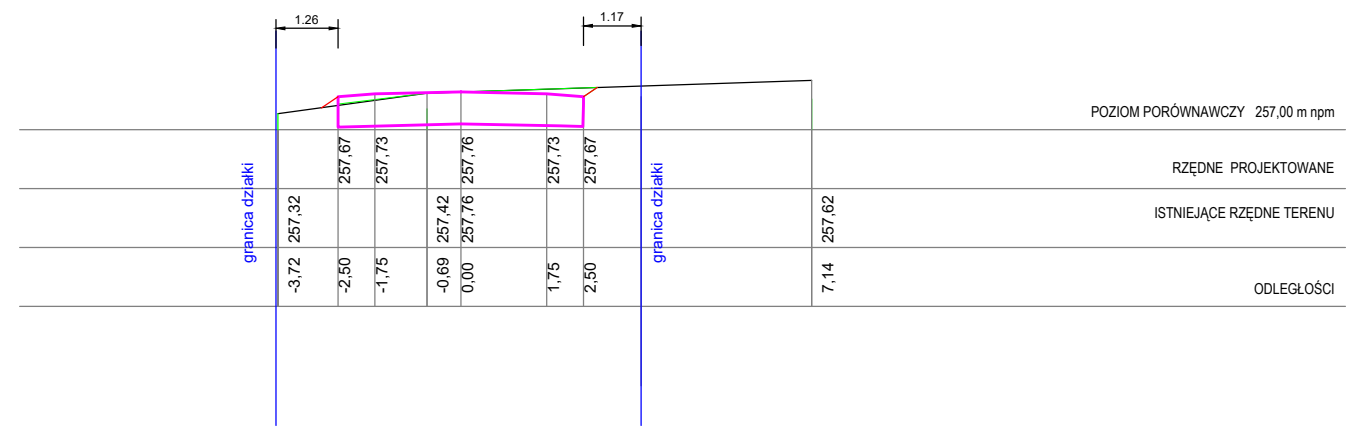
PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 11 (HM 0,1+13,05)

W = 3,90 m²
N = 0,00 m²



PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 13 (HM 0,1+45,30)

W = 3,27 m²
N = 0,00 m²



LEGENDA:

- proj. konstrukcja nawierzchni
- proj. skarpa o nachyleniu 1:1.5
- proj. skarpa o nachyleniu 15%
- obszar robót ziemnych
- obszar nasypów
- istn. teren

| | | | | | |
|------------------------|---|-----------------|--------------------|-------------|-----|
| Zamawiający: | Gmina Suszec ul. Lipowa 1, 43-267 Suszec | | | | |
| Temat: | Budowa ciągu pieszo-jezdnego - odcinek boczny od ul. Dworcowej w Radostowicach na działkach nr 487/103, 2651/18, 2606/18. | | | | |
| Biuro projektow | ROADPRO M.Grzegorz, M. Ksel Sp. J. 44-217 Rybnik, ul. Wawelska 19/3 | | | | |
| Projektował | mgr inż. Michał Grzegorz | Nr upr. | SLK/8191/PBD/18 | PODPIS: | |
| Opracował | mgr inż. Michał Ksel | Nr upr. | - | PODPIS: | |
| Data: Grudzień 2019 | PRZEDMIOT RYSUNKU: Przekroje charakterystyczne | SKALA: 1:100 | BRANŻA: Drogowa | NR RYS.: | 5.3 |