



Usługi Inżynieryjne i Doradztwo „OLBARK”
mgr inż. Arkadiusz Olborski
44-237 Stanowice, ul. Krótka 10A
Tel: +48 503 415 138
Mail: biuro@olbark.pl
www.olbark.pl

PROJEKT BUDOWLANO -WYKONAWCZY

**„Przebudowa ulicy Mały Dwór w Mizerowie na odcinku
od skrzyżowania z ul. Nadrzeczną o długości około
465mb”**

ZAMAWIAJĄCY:

**GMINA SUSZEC
43-267 Suszec, ul. Lipowa 1**

ADRES
INWESTYCJI:

**GMINA SUSZEC
SOŁECTWO MIZERÓW, ul. Mały Dwór
DZ. NR: 91**

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Arkadiusz Olborski

Lipiec 2019r.



SPIS TREŚCI

A – CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot opracowania.....	str. 3
2. Podstawa ogólnie.....	str. 3
3. Istniejące zagospodarowanie terenu.....	str. 3
4. Ocena stanu istniejącego.....	str. 3
5. Stan projektowany.....	str. 3
6. Projektowane odwodnienie.....	str. 5
7. Warunki geotechniczne.....	str. 5
8. Zestawienie powierzchni.....	str. 5
9. Ochrona konserwatorska.....	str. 5
10. Wpływ inwestycji na środowisko.....	str. 5
11. Uwagi końcowe.....	str. 5
12. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.....	str. 6

B – CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys nr 1 – LOKALIZACJA ZADANIA
Rys nr 2 – PLAN SYTUACYJNY
Rys nr 3 – PRZEKRÓJ ISTNIEJĄCY
Rys nr 4 – PRZEKRÓJ A-A
Rys nr 5 – PRZEKRÓJ B-B
Rys nr 6 – PRZEKRÓJ C-C
Rys nr 7 – PRZEKRÓJ TYPOWY – DOSTOSOWANIE WYSOKOŚCIOWE ZJAZDÓW

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano wykonawczy dla zadania: „Przebudowa ulicy Mały Dwór w Mizerowie na odcinku od skrzyżowania z ul. Nadrzeczną o długości około 465mb”

2. PODSTWA OGÓLNE

Podstawą formalną opracowania dokumentacji technicznej jest umowa nr Dr/272/5/2019 zawarta w dniu 11.02.2019 roku pomiędzy Gminą Suszec, z siedzibą w Suszcu, 43-267 Suszec, ulica Lipowa 1, reprezentowaną przez Wójta Gminy Suszec Mariana Pawlasa, a projektantem.

3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1. DANE OGÓLNE

Teren objęty zakresem opracowania zlokalizowany jest w miejscowości Mizerów. Przebudowywana droga stanowi obecnie ciąg dojazdowy do posesji oraz gruntów rolnych zlokalizowanych wzdłuż drogi.

3.2. CHARAKTERYSTYKA ISTNIEJĄCEJ DROGI

Przebudowywana droga ma jezdnię o szerokości 3,0m o nawierzchni z betonu asfaltowego. Wody opadowe i roztopowe z drogi są odprowadzane na tereny zielone przylegające do drogi w obrębie działek będących własnością inwestora.

3.3. INFORMACJA O ISTNIEJĄCEJ INFRASTRUKTURZE TECHNICZNEJ

Przez teren objęty inwestycją nie przebiegają sieci i urządzenia obce. Niniejsze opracowanie nie przewiduje przebudowy istniejących sieci uzbrojenia terenu.

4. OCENA STANU TECHNICZNEGO

4.1. JEZDNIA WRAZ Z PODBUDOWĄ

Istniejąca nawierzchnia jest znacznie zdeformowana. Posiada liczne ubytki i pęknięcia. Należy wykonać frezowanie profilujące istniejącej nawierzchni niwelujące deformacje a pozostałą warstwę oraz istniejącą podbudowę wykorzystać jako podbudowę pod nową nawierzchnię.

4.2. POBOCZA

Stan istniejących poboczy gruntowych na odcinku utwardzonym ocenia się jako zły. Pobocza występują jako zaniżone lub zawyżone, porośnięte trawą, uniemożliwiające właściwy spływ wód opadowych i roztopowych z korpusu drogowego. Brak odpowiedniego nachylenia poprzecznego. Należy wykonać nową konstrukcję poboczy o odpowiednim spadku poprzecznym.

5. STAN PROJEKTOWANY

5.1. CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA

Ogólny zakres opracowania obejmuje:

- Frezowanie wyrównawczo-profilujące istniejącej nawierzchni;
- Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego o grubości 4cm;
- Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o grubości 3cm;
- Wykonanie obustronnych poszerzeń jezdni z kruszywa o szerokości 30cm;
- Przebudowę zjazdów poprzez dostosowanie wysokościowe do przebudowanej nawierzchni drogi;
- Wykonanie profilowania istniejących poboczy gruntowych na szerokości około 75cm.

5.2. ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE

Zakres przebudowy przewiduje wykonanie drogi jednojezdniowej, jednopasowej przeznaczonej do ruchu w obu kierunkach o szerokości pasa ruchu 3,60m na całym odcinku drogi zgodnie z §15 pkt 5 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej

w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14.05.1999r. ze zmianami). Całkowita długość przebudowywanego odcinka wynosi 465,0mb.

W celu zapewnienia możliwości swobodnego mijania pojazdów zgodnie z §126 pkt 1 w/w rozporządzenia na odcinku od km 0+120 do km 0+152 zaprojektowano jedną mijankę o szerokości 1,40m. Zaprojektowano profilowanie istniejących poboczy gruntowych na szerokości 0,75 m w celu dostosowania ich spadku do warunków wynikających z §37 w/w rozporządzenia.

Niniejsza przebudowa stanowi pierwszy etap dostosowania drogi do wymogów §31 Uchwały Nr IV/20/2015 Rady Gminy Suszec z dnia 8 stycznia 2015 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenów położonych w sołectwie Mizerów. Realizacja kolejnych etapów możliwa będzie po pozyskaniu terenu przyległego do istniejącego pasa drogowego.

5.3. WYKAZ DZIAŁEK OBJĘTYCH INWESTYCJĄ

Przebudowywana droga przebiega po terenach których właścicielem jest Gmina Suszec i jest to działka o numerze 91 o użytku gruntowym dr. Przebudowa drogi nie spowoduje zmiany charakterystycznych wymiarów drogi a co za tym idzie nie wykracza poza istniejący pas drogowy ul. Mały Dwór. Przebudowa drogi nie powoduje zmiany granic pasa drogowego.

5.4. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE

Założeniem wyjściowym jest dostosowanie projektowanej niwelety do istniejącego ukształtowania terenu, istniejących ciągów komunikacyjnych.

Parametry wysokościowe projektowanej drogi przedstawiają się następująco:

- spadki poprzeczne dwustronne $i = 2\%$
- spadek poprzeczny poboczy $i = 2\%$

W ramach przebudowy zjazdów do posesji przewidziano dostosowanie wysokościowe ich nawierzchni do nowej nawierzchni jezdni poprzez uzupełnienie kruszywem na szerokości 0,50 m od krawędzi jezdni ze spadkiem maksymalnym nie przekraczającym 2%.

5.5. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Konstrukcję jezdni przyjęto na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14.05.1999r, po rozpatrzeniu warunków gruntowych.

Konstrukcję przebudowywanej ulicy projektuje się jak dla dróg lokalnych i dojazdowych w strefie zamieszkania. Moduł sprężystości (wtórny) dla podłoża pod konstrukcją jezdni powinien być nie mniejszy niż 100MPa.

Projektuje się następujący układ warstw jezdni - przekrój A:

- Istniejąca warstwa dolna podbudowy,
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego – 4 cm,
- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego – 3 cm.

Projektuje się następujący układ warstw poszerzenia jezdni - przekrój B:

- Nawierzchnia z kruszywa łamanego – 10cm.

Projektuje się następujący układ warstw mijanki - przekrój B':

- Nawierzchnia z kruszywa łamanego – 10cm.

Szczegółowe rozwiązania konstrukcyjne przedstawione zostały w części rysunkowej projektu.

6. PROJEKTOWANE ODWODNIENIE

Nie przewiduje się zmian w istniejącym odwodnieniu drogi. Wody opadowe i roztopowe z jezdni odprowadzane będą jak obecnie na wyprofilowane pobocza i tereny zielone przyległe do drogi w obrębie istniejącego pasa drogowego oraz pośrednio do rowów przydrożnych zlokalizowanych wzdłuż przebudowywanego odcinka drogi.

7. WARUNKI GEOTECHNICZNE

Zgodnie z normą PN-B-02479 „Dokumentowanie geotechniczne” rozpatrywany teren należy zaliczyć do drugiej kategorii geotechnicznej. Kategoria ta obejmuje konstrukcje i fundamenty nie podlegające szczególnym zagrożeniom w prostych lub złożonych warunkach gruntowych przy mało skomplikowanych przypadkach obciążenia. Warunki gruntowe zaliczono do prostych.

8. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

• Powierzchnia jezdni z betonu asfaltowego	1417,14 m ²
• Powierzchnia poszerzenia jezdni z kruszywa	270,82 m ²
• Powierzchnia poboczy gruntowych	674,74 m ²
• Powierzchnia mijanki z kruszywa	39,36 m ²
• Powierzchnia zjazdów	25,60 m ²

9. OCHRONA KONSERWATORSKA

Teren projektowanej inwestycji nie jest objęty strefami ochrony konserwatorskiej.

10. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Przebudowa drogi nie wpłynie na zwiększenie natężenia ruchu na przedmiotowej drodze, nie zmieni się oddziaływanie na środowisko. Projektowane zmiany poprawią bezpieczeństwo użytkowników ruchu i komfort poruszania się po drodze.

W trakcie eksploatacji zużycie wody oraz innych surowców, materiałów, paliw, energii nie wystąpi, wymagane będzie jednak wykonywanie remontów w przyszłości.

Podczas prac wykonawczych nastąpi zużycie paliw wykorzystywanych przez maszyny i urządzenia pracujące na placu budowy. Wystąpi również zużycie materiałów i surowców niezbędnych dla wybudowania drogi tj: kruszywo łamane, beton asfaltowy.

Odpady z rozbiórki nawierzchni jezdni oraz ziemi z ukopu powinny być wykorzystane w pierwszej kolejności do prac związanych z przebudową przedmiotowej drogi a w razie braku takiej możliwości wywiezione i zagospodarowane przez wykonawcę robót.

Poziom hałasu w terenie zabudowy mieszkaniowej i zabudowy związanej ze stałym i wielogodzinnym pobytem dzieci i młodzieży nie może przekroczyć 55 db w godzinach 6.00-22.00 i 50 db w godzinach 22.00-6.00. Prace budowlane wykonywane będą tylko w godzinach dziennych.

Po zakończeniu inwestycji teren zostanie uporządkowany, a otoczenie przebudowanej drogi doprowadzone do stanu pierwotnego.

Na terenie objętym projektem nie występują obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16.04.2004r o ochronie przyrody.

11. UWAGI KOŃCOWE

Przed przystąpieniem do robót należy wykonać przekopy kontrolne, celem uściślenia lokalizacji uzbrojenia podziemnego. Zagęszczenie gruntu należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi wykonawstwa robót ziemnych oraz przepisami związanymi (normą). Prace w pobliżu czynnych urządzeń podziemnych w szczególności należy prowadzić pod nadzorem służb nadzoru właścicieli sieci.

Uwaga: Przedmiary robót, kosztorysy inwestorskie, specyfikacje techniczne stanowią odrębne załączniki do niniejszego opracowania projektowego.

12. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

ZAKRES ROBÓT:

- frezowanie wyrównawczo-profilujące istniejącej nawierzchni;;
- wykonanie nawierzchni drogi z betonu asfaltowego – warstwa wiążąca i ścieralna;
- wykonanie dostosowania wysokościowego zjazdów;
- kształtowanie i umocnienie skarp i poboczy.

ISTNIEJĄCE OBIEKTY BUDOWLANE:

- przez teren objęty inwestycją nie przebiegają sieci i urządzenia obce.

ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI STWARZAJĄCE ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

- infrastruktura techniczna jak w punkcie poprzednim

PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH:

- zranienia i urazy podczas robót z wykorzystaniem narzędzi ręcznych i pneumatycznych;
- zranienia i urazy podczas transportu materiałów samochodem skrzyniowym;
- zranienia i urazy podczas robót z wykorzystaniem maszyn do robót ziemnych i drogowych;
- oparzenia podczas wykonywania nawierzchni z betonu asfaltowego;
- zatrucia gazami i parami podczas wykonywania nawierzchni z betonu asfaltowego;
- potrącenie przez pojazdy znajdujące się w ruchu ulicznym;
- organizacja i zabezpieczenie składowisk: humusu, urobku z wykopów,
- materiałów budowlanych, elementów konstrukcji i wyrobów budowlanych;

ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH:

- przestrzeganie przepisów Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych;
- przestrzeganie przepisów Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych;
- oznakowanie i zabezpieczenie ruchu drogowego;
- właściwa organizacja placu i terenu budowy, w tym wyznaczenie i zabezpieczenie stref niebezpiecznych.