

Projekt

z dnia 13 grudnia 2019 r.
Zatwierdzony przez Radcę Prawną Krystynę Kluss

**UCHWAŁA NR
RADY GMINY SUSZEC**

z dnia 19 grudnia 2019 r.

w sprawie określenia średniej ceny jednostki paliwa w Gminie Suszec na rok szkolny 2019/2020

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 10 i art. 18 ust. 2 pkt 15 stawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t. j. Dz.U. z 2019 r. poz. 506 ze zm.), art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2006 r. Prawo oświatowe (t. j. Dz.U. z 2019 r. poz. 1148 ze zm.) na wniosek Wójta Gminy Suszec,

**Rada Gminy Suszec
uchwala, co następuje:**

§ 1.

Określa się średnią cenę jednostki paliwa w Gminie Suszec, z podziałem na jego rodzaje na rok szkolny 2019/2020 w następującej wysokości:

1) Paliwa płynne:

- a) Benzyna - 4,96 zł
- b) Olej napędowy - 5,60 zł

2) Paliwa gazowe :

- a) Gaz LPG - 2,33 zł

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Suszec.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego.

Przewodniczący Rady Gminy
Suszec

Szymon Sekta

UZASADNIENIE

Obowiązek uchwalenia przez Radę Gminy średniej ceny jednostki paliwa na każdy rok szkolny wynika z nowelizacji ustawy z dnia 16 października 2019 o zmianie ustawy – Prawo oświatowe oraz niektórych innych ustaw (DZ. U. z 2019 r. poz. 2248), zwanej dalej ustawą. Ustawa ta weszła w życie w dniu 3 grudnia 2019 r. oraz zmienia zasady zwrotu rodzicom i opiekunom prawnym kosztów przewozu dzieci, uczniów i młodzieży niepełnosprawnej do szkół i placówek oświatowych specjalistycznych, jeżeli rodzice sami zapewniają dowożenie. Do tej pory zwrot kosztów przejazdu dziecka i opiekuna określała umowa zawarta pomiędzy Wójtem a rodzicem na zasadach określonych w tej umowie, w której określano dowolnie sposób wyliczenia zwrotu kosztów dowozu. W naszej gminie była to liczba km z miejsca zamieszkania dziecka do szkoły lub ośrodka i powrót oraz przejazd z domu do szkoły lub ośrodka i powrót do miejsca zamieszkania (przejazd jednorazowy x 4). Za stawkę przebiegu przyjmowano stawkę obowiązującą, jak za korzystanie z samochodów nie będących własnością pracodawcy do celów służbowych (0,8358 zł za 1km) w wysokości 65% tej stawki tj. 0,5433 zł za 1 km. Zmiana obecna nastąpiła w wyniku orzeczenia Trybunału Konstytucyjnego z dnia 17 października 2017 r. nakazującego sejmowi jednolite unormowanie przepisów w tym zakresie.

W art. 1 zmienianej ustawy dodano art. 39a, w którym w ust. 2 określono wzór, jaki należy zastosować przy wyliczeniu kosztów jednorazowego przewozu. Koszt ten jest uzależniony od liczby kilometrów przewozu drogami publicznymi z miejsca zamieszkania dziecka lub ucznia do przedszkola, szkoły podstawowej, szkoły ponadpodstawowej a także do ośrodka rewalidacyjno – wychowawczego a także uwzględnienia przejazdu rodzica, jeżeli w drodze do pracy zabiera dziecko do tych szkół i z powrotem. Jedną ze składowych wzoru jest cena jednostki paliwa w danej gminie właściwego dla danego pojazdu oraz średnie zużycie paliwa na 100 km dla danego pojazdu według danych producenta pojazdu. Ustawa zobowiązuje Radę Gminy do określenia w drodze uchwały średniej ceny jednostki paliwa, z uwzględnieniem cen paliwa w całej gminie. Ustawa nie sprecyzowała na jaki dzień mają być to ceny. W związku z powyższym dla celów niniejszej uchwały, dokonano objazdu komisyjnego 2 stacji paliwowych na terenie gminy i przyjęto ceny paliwa z dnia 6 grudnia 2019 r. Ceny paliwa wynosiły:

Nazwa stacji paliwowej W Gminie Suszec	Rodzaj paliwa i cena w zł za jednostkę (litr)		
	Benzyna bezołowiowa	Olej napędowy	Gaz LPG
PETRUS, Suszec, ul. Pszczyńska 76	4,95	5,08	-
LOTOS Optima, Kobielice ul. Pszczyńska 170A	4,96	5,04	2,33
Średnia cena	4,96	5,06	2,33

Dotychczasowe umowy zawarte przez Wójta z rodzicami, zgodnie z art. 5 w/w ustawy, rodzice będą mogli wypowiedzieć w terminie 30 dni od dnia wejścia w życie tej ustawy. Natomiast nowe umowy z rodzicami Wójt będzie musiał zawierać, zgodnie z art. 1 ust. 4, w terminie 14 dni od uzyskania informacji, że dowożenie zapewniają rodzice. Poniżej zawarto przykładowe wyliczenia kosztów przewozu wg. poprzednich zasad i nowoobowiązujących. W naszej gminie dotyczy to 4 takich przypadków. Ze względu na terminy wskazane w tej ustawie niniejsza uchwała powinna być uchwalona do końca 2019 r.

I przykład

Rodzic dowozi dziecko niepełnosprawne z Suszca do Zespołu Szkół Specjalnych w Żorach.

-trasa przejazdu w jedną stronę – z domu do szkoły wynosi 9,5 km.

Rodzaj samochodu – Opel Meriva - poj. 1686 cm³,

- średnie spalanie wg. danych producenta – (dane z internetu) - **7.5 l/100 km**, (benzyna 95)

- liczba kursów – 4 dziennie

- nie dojeżdża z dzieckiem do szkoły będąc w drodze do pracy z miejsca zamieszkania i z powrotem

wg. zasad dotychczasowych: 9,5 km x 4 kursy = 38 km x stawka 0,5433 zł = **20,65 zł/dzień**

wg. wzoru i nowych zasad z ustawy: $(a - b) \times C \times d/100$, gdzie:

a – liczba km przewozu z miejsca zamieszkania do szkoły i ze szkoły do miejsca zamieszkania i z powrotem (x4)

b – liczba km z miejsca zamieszkania do miejsca pracy i z powrotem

C – średnia cena jednostki paliwa

d - średnie zużycie paliwa na 100 km

38 km x 4,96 zł x 7,5 l/100km = **14,14 zł/dzień**

II przykład

Rodzic dowozi dziecko niepełnosprawne z Radostowic do Terapeutyczny Punkt Przedszkolny w Żorach.

-trasa przejazdu w jedną stronę – z domu do ośrodka wynosi 16,5 km.

Rodzaj samochodu – Citroen C4 - poj. 1800 cm³,

- średnie spalanie wg. danych producenta – (dane z internetu) - **8,3 l/100 km**, (benzyna 95)

- liczba kursów – 4 dziennie

- nie dojeżdża z dzieckiem do szkoły będąc w drodze do pracy z miejsca zamieszkania i z powrotem

wg. zasad dotychczasowych: 16,5 km x 4 kursy = 66 km x stawka 0,5433 zł = **35,86 zł/dzień**

wg. wzoru i nowych zasad z ustawy: $(a - b) \times C \times d/100$, gdzie:

a – liczba km przewozu z miejsca zamieszkania do szkoły i ze szkoły do miejsca zamieszkania i z powrotem (x4)

b – liczba km z miejsca zamieszkania do miejsca pracy i z powrotem

C - średnia cena jednostki paliwa

d - średnie zużycie paliwa na 100 km

66 km x 4,96 zł x 8,3 l/100km = **27, 17 zł/dzień**