PRO-ARKO S.C. ul. Rynek 6A, 32-052 Radziszów, tel. 600 623 524, 600 023 393

e-mail: [*pracownia@pro-arko.pl*](mailto:pracownia@pro-arko.pl)*,* [*biuro@pro-arko.pl*](mailto:biuro@pro-arko.pl)*,* [*http://www.pro-arko.pl*](http://www.pro-arko.pl)

**NIP: *944-223-58-22***

***PROJEKT CZASOWEJ I DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU***

**INWESTYCJA: „***Wykonanie dokumentacji projektowej budowy odwodnienia fragmentu ul. Wielodroga w Suszcu na odcinku od skrzyżowania z ul. Bursztynową do skrzyżowania z ul. Srebrną wraz z odwodnieniem tych skrzyżowań***”**

**PODSTAWA PRAWNA:** Umowa Nr Dr/272/w/20/2011 zawartej w dniu 07.11.2011 r.

**INWESTOR:** Gmina Suszec, ul. Lipowa 1, 43-267 Suszec

N:\Koncepcja zarurowanie\Projekt organizacji ruchu\mój podpis.tif

**OPRACOWALI:** inż. Paweł Podstawa

mgr inż. Paweł Drab

Radziszów, styczeń 2015 r.

SPIS TREŚCI

[1. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA 3](#_Toc405910487)

[2. INWESTOR 3](#_Toc405910488)

[3. podstawa opracowania 3](#_Toc405910489)

[4. stan istniejący 3](#_Toc405910490)

[5. stan projektowany – czasowa organizacja ruchu 4](#_Toc405910491)

**CZĘŚĆ GRAFICZNA**

ORIENTACJA

SCHEMAT OBJAZDU

CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU W REJONIE PRAC

SCHEMAT ISTNIEJĄCEGO ORAZ CZASOWEGO OZNAKOWANIA DROGOWEGO NA TRASIE OBJAZDU

# CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest zapewnienie prawidłowego oznakowania drogowego ul. Wielodroga w Suszcu na odcinku od skrzyżowania z ul. Bursztynową do skrzyżowania z ul. Srebrną na czas prowadzenia robót.

# INWESTOR

Gmina Suszec, ul. Lipowa 1, 43-267 Suszec

# podstawa opracowania

* Umowa pomiędzy Gminą Suszec, ul. Lipowa 1, 43-267 Suszec a PRO-ARKO S.C. z siedzibą w Radziszowie przy ul. Rynek 6A
* mapa sytuacyjno-wysokościowa
* wizja w terenie
* Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tymi zarządzeniami (Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729)
* Załącznik nr 1, 2, 3, 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach ( Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r. Nr 220, poz. 2181)

# stan istniejący

Ulica Wielodroga jest drogą gminną łączącą ulicę Rolniczą z Baranowicką. Odcinek drogi przewidziany do przebudowy znajduje się na terenie zabudowanym. Ulica Wielodroga jest drogą o długości 2350 m, szerokości 4 m o nawierzchni asfaltowej. Do ulicy Wielodroga dochodzi 12 dróg gminnych, z czego 5 jest o nawierzchni asfaltowej, a 7 o nawierzchni utwardzonej tłuczniem. Ruch pojazdów kołowych na omawianej ulicy jest niewielki. W obszarze opracowania tj. skrzyżowania z ulicą Bursztynową oraz Srebrną nie występuje żadne oznakowanie poziome i pionowe.

# stan projektowany – czasowa organizacja ruchu

W związku z budową na skrzyżowaniu ulicy Wielodroga z ulicą Srebrną studni zbiorczej, połączonych z nią przykanalikami dwóch wpustów ulicznych oraz przepustu projektuje się całkowite zamknięcie drogi od skrzyżowania z ulicą Bursztynową do skrzyżowania z ulicą Perłową. Zamknięcie to składać się będzie z zapór drogowych U-20a + B-1 oraz tabliczki informacyjnej z napisem „ Za wyjątkiem dojazdu do posesji” w celu zapewnienia mieszkańcom dojazdu do budynków. Dodatkowo przed odcinkiem zamkniętym od strony Bursztynowej i Perłowej ustawione zostaną znaki A-14.

Planowany termin rozpoczęcia prac II-III kw. 2015r.

UWAGI:

* Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym będą ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej
* Przed przystąpieniem do robót zostaną powiadomione właściwe instytucje i służby oraz mieszkańcy ul. Wielodroga

# DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

Docelowa organizacja ruchu nie ulegnie zmianie. Odcinek drogi zostanie zamknięty jedynie na czas prowadzenia robót.

Schemat organizacji ruchu pokazano w załącznikach graficznych