



Usługi Inżynieryjne i Doradztwo „OLBARK”  
mgr inż. Arkadiusz Olborski  
44-237 Stanowice, ul. Krótka 10A  
Tel: +48 503 415 138  
Mail: [biuro@olbark.pl](mailto:biuro@olbark.pl)  
[www.olbark.pl](http://www.olbark.pl)

## **PROJEKT BUDOWLANO -WYKONAWCZY**

**„Budowa odcinka ul. Wiosennej w Suszcu o długości  
około 235mb”**

ZAMAWIAJĄCY:

**GMINA SUSZEC  
43-267 Suszec, ul. Lipowa 1**

ADRES INWESTYCJI:

**GMINA SUSZEC  
SOŁECTWO SUSZEC, ul. Wiosenna**

**JEDNOSTKA EWIDENCYJNA SUSZEC  
OBRĘB EWIDENCYJNY SUSZEC  
DZ. NR: 4186/399, 4195/398, 4194/398, 4187/399, 4188/399,  
OBRĘB EWIDENCYJNY RUDZICZKA  
DZ. NR: 2182/16 i 829/17**

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

**XXV**

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

**Usługi Inżynieryjne i Doradztwo „OLBARK”  
mgr inż. Arkadiusz Olborski  
44-237 Stanowice, ul. Krótka 10A**

OPRACOWAŁ:

**mgr inż. Arkadiusz Olborski**

PROJEKTANT:

**mgr inż. Tomasz Gacek  
SLK/3672/PWOD/11**

Czerwiec 2020r.



## SPIS TREŚCI

### A – CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot opracowania.....	str. 3
2. Podstawa opracowania.....	str. 3
3. Istniejące zagospodarowanie terenu.....	str. 3
4. Ocena stanu istniejącego.....	str. 3
5. Stan projektowany.....	str. 4
6. Projektowane odwodnienie.....	str. 5
7. Obszar oddziaływania obiektu.....	str. 5
8. Warunki geotechniczne.....	str. 5
9. Wpływ eksploatacji górniczej.....	str. 5
10. Zestawienie powierzchni.....	str. 5
11. Ochrona konserwatorska.....	str. 6
12. Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.....	str. 6
13. Wpływ inwestycji na środowisko.....	str. 6
14. Uwagi końcowe.....	str. 6
15. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.....	str. 6

### B – CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys nr 1 – PLAN ORIENTACYJNY	str. 8
Rys nr 2 – MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	str. 9
Rys nr 3 – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	str. 10
Rys nr 4 – PRZEKRÓJ ISTNIEJĄCY	str. 11
Rys nr 5 – PRZEKRÓJ A-A	str. 12
Rys nr 6 – PRZEKRÓJ B-B	str. 13
Rys nr 7 – PRZEKRÓJ C-C	str. 14

### C – ZAŁĄCZNIKI

Uzgodnienie – Tauron Dystrybucja S.A.	str. 15
Uzgodnienie – Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o.	str. 19
Uzgodnienie – Orange Polska	str. 26
Uzgodnienie – Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o.	str. 28
Uzgodnienie – Spółka Restrukturyzacji Kopalń S.A. w Bytomiu Oddział w Suszcu	str. 32
Uprawnienia budowlane i przynależności do izby samorządu zawodowego,	str. 33
Oświadczenie projektanta	str. 35

## 1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano wykonawczy dla zadania: „Budowa odcinka ul. Wiosennej w Suszcu o długości około 235mb”. Zakres opracowania wynika z planowanego zagospodarowania przestrzennego – na podstawie Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego.

## 2. PODSTWA OPRACOWANIA

Podstawą formalną opracowania dokumentacji technicznej jest umowa nr Dr/272/9/2020 zawarta w dniu 20.05.2020 roku pomiędzy Gminą Suszec, z siedzibą w Suszcu, 43-267 Suszec, ulica Lipowa 1, reprezentowaną przez Wójta Gminy Suszec Mariana Pawlasa, a projektantem.

## 3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

### 3.1. DANE OGÓLNE

Teren objęty zakresem opracowania zlokalizowany jest w miejscowości Suszec. Budowany fragment drogi stanowi obecnie drogę dojazdową do posesji sąsiadujących z drogą oraz gruntów rolnych zlokalizowanych wzdłuż tej drogi.

### 3.2. CHARAKTERYSTYKA ISTNIEJĄCEJ DROGI

Teren objęty zakresem opracowania jest miejscowo utwardzony materiałem różnego pochodzenia m.in. gruz budowlany, kruszywo różnego rodzaju itp. jednak w przeważającej większości jest drogą gruntową.

Wody opadowe i roztopowe z drogi wchłaniane są przez obecną nawierzchnię lub są odprowadzane na tereny zielone przylegające do drogi w obrębie działek będących własnością inwestora.

### 3.3. INFORMACJA O ISTNIEJĄCEJ INFRASTRUKTURZE TECHNICZNEJ

Przez teren objęty inwestycją przebiegają następujące sieci i urządzenia:

- Kablowa sieć energetyczna wraz z przyłączami,
- Sieć wodociągowa wraz z przyłączami,
- Rozdzielcza sieć gazowa wraz z przyłączami,
- Nieczynna sieć teletechniczna łącząca KWK „Krupiński” z nieistniejącym już szybem IV zlokalizowanym w Żorach,

Niniejsze opracowanie nie przewiduje przebudowy istniejących sieci uzbrojenia terenu. Zgodnie z warunkami wydanymi przez Tauron Dystrybucja S.A. należy zabezpieczyć istniejące przyłącza kablowe kolidujące z przebudową drogi rurami osłonowymi – ze względu na wymóg wykonania przedmiotowego zabezpieczenia narzucony podczas budowy przyłączy w pierwszej kolejności należy wykonać przekopy kontrolne w celu kontroli wywiązania się zakładu energetycznego z nałożonego obowiązku. W przypadku braku zabezpieczenia zabezpieczyć przyłącza rurami osłonowymi o średnicy 110mm koloru niebieskiego pod nadzorem gestora sieci.

Zgodnie z warunkami wydanymi przez Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o. należy wyregulować wysokość skrzynek zaworowych na sieci wodociągowej zlokalizowanych w nawierzchni pod nadzorem gestora sieci.

Nieczynna sieć teletechniczna zlokalizowana w pasie drogowym ul. Wiosennej stanowiła połączenie kopalni „Krupiński” ze zlikwidowanym szybem IV zlokalizowanym w Żorach. Po likwidacji szybu IV przedmiotowa sieć teletechniczna na pewnych odcinkach została zdemontowana podobnie jak infrastruktura z nią związana.

## 4. OCENA STANU ISTNIEJĄCEGO

### 4.1. JEZDNIA WRAZ Z PODBUDOWĄ

Występujące miejscowe utwardzenia nawierzchni nie nadają się do wykorzystania. W związku z powyższym w miejscach tych jak i na odcinkach na których występuje nawierzchnia gruntowa należy w całości wykonać nową konstrukcję jezdni.

## 4.2. POBOCZA

Stan istniejących poboczy gruntowych ocenia się jako zły. Pobocza występują jako zaniżone oraz zawyżone, porośnięte trawą, uniemożliwiające właściwy spływ wód opadowych i roztopowych z korpusu drogowego. Brak odpowiedniego nachylenia poprzecznego. Należy wykonać nową konstrukcję poboczy o odpowiednim spadku poprzecznym.

## 5. STAN PROJEKTOWANY

### 5.1. CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA

Ogólny zakres opracowania obejmuje:

- Wykonanie warstwy odsączającej jezdni z piasku o grubości 10cm;
- Wykonanie warstwy dolnej podbudowy jezdni z kruszywa łamanego o grubości 20cm;
- Wykonanie nawierzchni jezdni z kruszywa łamanego o grubości 10cm;
- Wykonanie nawierzchni poboczy jezdni z kruszywa łamanego o grubości 15cm;
- Wykonanie profilowania istniejących poboczy gruntowych;

### 5.2. PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO

Na odcinku od km 0+0,00 do km 0+24,90 o długości około 24,90 mb oraz od km 0+168,40 do km 0+234,50 o długości 66,10 mb projektuje się drogę o parametrach drogi publicznej. Zakres budowy przewiduje wykonanie drogi jednojezdniowej, jednopasowej przeznaczonej do ruchu w obu kierunkach o szerokości pasa ruchu 3,50m na całym odcinku drogi zgodnie z §15 pkt 5 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14.05.1999r. ze zmianami). Z uwagi na małą długość drogi nie przewiduje się wykonywania mijanek. Zaprojektowano wykonanie obustronnych poboczy o szerokości 0,75 m na całym budowanym odcinku drogi.

Na odcinku od km 0+24,90 do km 0+168,40 projektuje się ciąg pieszo – jezdny. Jest to obiekt liniowy o całkowitej długości około 143,50 mb i szerokości 5,0 m. Projektowany ciąg pieszo-jezdny służyć będzie obsłudze komunikacyjnej mieszkańców przyległych posesji oraz działek przeznaczonych pod zabudowę. W zakresie projektu jest wykonanie konstrukcji nawierzchni ciągu pieszo-jezdnego. Po wybudowaniu przedmiotowego ciągu pieszo-jezdnego planowane jest wprowadzenie organizacji ruchu w zakresie wyznaczenia na projektowanym ciągu pieszo-jezdnym strefy zamieszkania znakiem informacyjnym D-40. Zgodnie z obowiązującymi przepisami w strefie zamieszkania pieszy może się poruszać swobodnie po całej udostępnionej do użytku publicznego przestrzeni i ma pierwszeństwo przed pojazdami (kierujący musi ustąpić pieszemu w każdym wypadku).

### 5.3. WYKAZ DZIAŁEK OBJĘTYCH INWESTYCJĄ

Budowana droga przebiega po terenach których właścicielem jest Gmina Suszec i są to działki o numerach: 4186/399, 4195/398, 4194/398, 4187/399 i 4188/399 o użytku gruntowym Tp, działki nr 2182/16 o użytkach gruntowych Tp i dr oraz działki nr 829/17 o użytku gruntowym dr. Budowana droga nie wykracza poza istniejący pas drogowy.

### 5.4. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE I UKSZTAŁTOWANIE TERENU

Założeniem wyjściowym jest dostosowanie projektowanej niwelety do istniejącego ukształtowania terenu, istniejących ciągów komunikacyjnych.

Parametry wysokościowe projektowanej drogi przedstawiają się następująco:

- spadki poprzeczne dwustronne  $i = 2\%$
- spadek poprzeczny poboczy  $i = 2\%$

### 5.5. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Konstrukcję jezdni przyjęto na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14.05.1999r, po rozpatrzeniu warunków gruntowych.

Konstrukcję budowanej drogi projektuje się jak dla dróg lokalnych i dojazdowych w strefie zamieszkania. Moduł sprężystości (wtórny) dla podłoża pod konstrukcją jezdni powinien być nie mniejszy niż 100MPa.

Projektuje się następujący układ warstw jezdni

- Warstwa odsączająca z piasku – 10 cm,
- Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego – 20 cm,
- Nawierzchnia z kruszywa łamanego – 10 cm,

Projektuje się następujący układ warstw poboczy jezdni

- Nawierzchnia z kruszywa łamanego – 15 cm,

Szczegółowe rozwiązania konstrukcyjne przedstawione zostały w części rysunkowej projektu.

## 6. PROJEKTOWANE ODWODNIENIE

Nie przewiduje się zmian w istniejącym odwodnieniu drogi. Wody opadowe i roztopowe z jezdni odprowadzane będą jak obecnie na tereny zielone przyległe do drogi w obrębie istniejącego pasa drogowego oraz częściowo wchłaniane będą przez konstrukcję drogi.

## 7. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Wyznaczono obszar oddziaływania obiektu uwzględniający ograniczenia w zagospodarowaniu terenu. Obszar oddziaływania obiektu zawiera się wyłącznie na działkach nr 4186/399, 4195/398, 4194/398, 4187/399 i 4188/399. Przy wyznaczaniu oddziaływania obiektu uwzględniono możliwy wpływ na tereny sąsiednie. Inwestycja nie będzie oddziaływać na sąsiednie działki. Obszar oddziaływania obiektu określono na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 nr 43 poz. 430 z późn. zm.), Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. (Dz. U. 2019 poz. 1065 z późn. zm.) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie, Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz w ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2013 poz. 1235 z późn. zm.).

## 8. WARUNKI GEOTECHNICZNE

Zgodnie z normą PN-B-02479 „Dokumentowanie geotechniczne” rozpatrywany teren należy zaliczyć do drugiej kategorii geotechnicznej. Kategoria ta obejmuje konstrukcje i fundamenty nie podlegające szczególnemu zagrożeniach w prostych lub złożonych warunkach gruntowych przy mało skomplikowanych przypadkach obciążenia. Warunki gruntowe zaliczono do prostych.

## 9. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Zgodnie z opinią wydaną przez Spółkę Restrukturyzacji Kopalń S.A. w Bytomiu Oddział w Suszcu Kopalnia Węgla Kamiennego „Krupiński” pismo nr SRK/KWK\_K/TMG-O-5411-66/1614/20/MS z dnia 07.07.2020r. przedmiotowa droga znajduje się w granicach Ternu Górniczego „Suszec IV” ustanowionego dla KWK „Krupiński”. W przedmiotowym terenie nie planuje się prowadzenia eksploatacji górniczej, a w świetle warunków geologiczno-górnich teren znajduje się poza wpływami eksploatacji górniczej. W świetle zatwierdzonego planu ruchu likwidowanego zakładu górniczego KWK „Krupiński” teren objęty inwestycją zaliczany jest do kategorii A przydatności terenu górniczego – teren mało przekształcony przydatny do zabudowy. Mając na uwadze powyższe nie przewiduje się zabezpieczenia obiektu na wpływy eksploatacji górniczej.

## 10. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

- |  |                       |
|--|-----------------------|
| • Powierzchnia jezdni z kruszywa         | 820,32 m <sup>2</sup> |
| • Powierzchnia poboczy jezdni z kruszywa | 353,97 m <sup>2</sup> |

## 11. OCHRONA KONSERWATORSKA

Teren projektowanej inwestycji nie jest objęty strefami ochrony konserwatorskiej.

## 12. MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

Podczas projektowania budowy odcinka ul. Wiosennej w Suszcu została uwzględniona uchwała nr XI/82/2015 Rady Gminy Suszec z dnia 9 sierpnia 2015r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenów położonych w części sołectw Rudziczka i Suszec, dla której identyfikator obszaru objętego opracowaniem jest oznaczony indeksem A23KDD i A25KDD – drogi publiczne klasy dojazdowej oraz A36KX – ciągi pieszo-jezdne. Projektowana budowa stanowi pierwszy etap dostosowania dróg objętych projektem do wymogów §39 w/w uchwały.

## 13. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Budowa drogi nie wpłynie na zwiększenie natężenia ruchu na przedmiotowej drodze, nie zmieni się oddziaływanie na środowisko. Projektowane zmiany poprawią bezpieczeństwo użytkowników ruchu i komfort poruszania się po drodze.

W trakcie eksploatacji zużycie wody oraz innych surowców, materiałów, paliw, energii nie wystąpi, wymagane będzie jednak wykonywanie remontów w przeszłości.

Podczas prac wykonawczych nastąpi zużycie paliw wykorzystywanych przez maszyny i urządzenia pracujące na placu budowy. Wystąpi również zużycie materiałów i surowców niezbędnych dla wybudowania drogi tj: kruszywo łamane, beton asfaltowy.

Odpady z rozbiórki nawierzchni jezdni oraz ziemi z ukopu powinny być wykorzystane w pierwszej kolejności do prac związanych z przebudową przedmiotowej drogi a w razie braku takiej możliwości wywiezione i zagospodarowane przez wykonawcę robót.

Poziom hałasu w terenie zabudowy mieszkaniowej i zabudowy związanej ze stałym i wielogodzinnym pobytem dzieci i młodzieży nie może przekroczyć 55 db w godzinach 6.00-22.00 i 50 db w godzinach 22.00-6.00. Prace budowlane wykonywane będą tylko w godzinach dziennych.

Po zakończeniu inwestycji teren zostanie uporządkowany, a otoczenie przebudowanej drogi doprowadzone do stanu pierwotnego.

Na terenie objętym projektem nie występują obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16.04.2004r o ochronie przyrody.

## 14. UWAGI KOŃCOWE

Przed przystąpieniem do robót należy wykonać przekopy kontrolne, celem uściślenia lokalizacji uzbrojenia podziemnego. Zagęszczenie gruntu należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi wykonawstwa robót ziemnych oraz przepisami związanymi (normą). Prace w pobliżu czynnych urządzeń podziemnych w szczególności należy prowadzić pod nadzorem służb nadzoru właścicieli sieci.

Uwaga: Przedmiary robót, kosztorysy inwestorskie, specyfikacje techniczne stanowią odrębne załączniki do niniejszego opracowania projektowego.

## 15. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA ZAKRES ROBÓT:

- korytowanie pod konstrukcję drogi;
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku;
- wykonanie warstwy dolnej podbudowy z kruszywa;
- wykonanie nawierzchni jezdni i poszerzeń z kruszywa;
- kształtowanie poboczy;

**ISTNIEJĄCE OBIEKTY BUDOWLANE:**

- kablowa sieć energetyczna wraz z przyłączami;
- sieć wodociągowa wraz z przyłączami,
- rozdzielcza sieć gazowa wraz z przyłączami,
- nieczynna sieć teletechniczna łącząca KWK „Krupiński” z nieistniejącym już szybem IV zlokalizowanym w Żorach,

**ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI STWARZAJĄCE ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI**

- infrastruktura techniczna jak w punkcie poprzednim

**PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH:**

- zranienia i urazy podczas robót z wykorzystaniem narzędzi ręcznych i pneumatycznych;
- zranienia i urazy podczas transportu materiałów samochodem skrzyniowym;
- zranienia i urazy podczas robót z wykorzystaniem maszyn do robót ziemnych i drogowych;
- potrącenie przez pojazdy znajdujące się w ruchu ulicznym;
- organizacja i zabezpieczenie składowisk: humusu, urobku z wykopów,
- materiałów budowlanych, elementów konstrukcji i wyrobów budowlanych;

**ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH:**

- przestrzeganie przepisów Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych;
- przestrzeganie przepisów Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych;
- oznakowanie i zabezpieczenie ruchu drogowego;
- właściwa organizacja placu i terenu budowy, w tym wyznaczenie i zabezpieczenie stref niebezpiecznych.