



Usługi Inżynieryjne i Doradztwo „OLBARK”
mgr inż. Arkadiusz Olborski
44-238 Czerwionka-Leszczyny, ul. Ks. Pojdy 81
Tel: +48 503 415 138
Mail: biuro@olbark.pl
www.olbark.pl

PROJEKT BUDOWLANO -WYKONAWCZY

**„Przebudowa ul. Nowej w Suszcu od skrzyżowania z ul.
Baranowicką do posesji nr 8 o długości około 80mb”**

ZAMAWIAJĄCY:

**GMINA SUSZEC
43-267 Suszec, ul. Lipowa 1**

ADRES
INWESTYCJI:

**GMINA SUSZEC
SOŁECTWO SUSZEC,
DZ. NR: 140/17**

JEDNOSTKA
PROJEKTOWA:

**Usługi Inżynieryjne i Doradztwo „OLBARK”
mgr inż. Arkadiusz Olborski
44-238 Czerwionka-Leszczyny, ul. Ks. Pojdy 81**

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Arkadiusz Olborski

Luty 2018r.



SPIS TREŚCI

A – CZĘŚĆ OPISOWA

| | |
|--|--------|
| 1. Przedmiot opracowania..... | str. 3 |
| 2. Podstawa ogólnie..... | str. 3 |
| 3. Istniejące zagospodarowanie terenu..... | str. 3 |
| 4. Ocena stanu istniejącego..... | str. 3 |
| 5. Stan projektowany..... | str. 4 |
| 6. Projektowane odwodnienie..... | str. 5 |
| 7. Warunki geotechniczne..... | str. 5 |
| 8. Zestawienie powierzchni..... | str. 5 |
| 9. Ochrona konserwatorska..... | str. 5 |
| 10. Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego..... | str. 5 |
| 11. Wpływ inwestycji na środowisko..... | str. 5 |
| 12. Uwagi końcowe..... | str. 6 |
| 13. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia..... | str. 6 |

B – CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Rys nr 1 – LOKALIZACJA ZADANIA
- Rys nr 2 – PLAN SYTUACYJNY
- Rys nr 3 – PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
- Rys nr 4 – PRZEKRÓJ ISTNIEJĄCY

C – ZAŁĄCZNIKI

- Uzgodnienie – Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o.
- Uzgodnienie – Tauron Dystrybucja S.A.
- Uzgodnienie – Orange Polska
- Uzgodnienie – Polska Spółka Gazownictwa

1. PRZEDMIOT OPRAWOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano wykonawczy dla zadania: „Przebudowa ul. Nowej w Suszcu na odcinku od skrzyżowania z ul. Baranowicką do posesji nr 8 o długości około 80mb”.

2. PODSTWA OGÓLNE

Podstawą formalną opracowania dokumentacji technicznej jest umowa nr Dr/272/42/2017 zawarta w dniu 25.10.2017 roku pomiędzy Urzędem Gminy Suszec, z siedzibą w Suszcu, 43-267 Suszec, ulica Lipowa 1, reprezentowanym przez Wójta Gminy Suszec Mariana Pawlasa, a projektantem.

3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1. DANE OGÓLNE

Teren objęty zakresem opracowania zlokalizowany jest w miejscowości Suszec. Przebudowywana droga stanowi obecnie ciąg jezdny i pieszo-jezdny dojazdowy do posesji zlokalizowanych wzdłuż drogi.

3.2. CHARAKTERYSTYKA STANU ISTNIEJĄCEGO

Przebudowywany odcinek ul. Nowej ma jezdnię o szerokości 3,80÷5,0m o nawierzchni mineralno-bitumicznej.

Wody opadowe i roztopowe z terenu objętego przebudową odprowadzane są obecnie na tereny zielone przylegające do niego, a także do istniejącej kanalizacji deszczowej i fragmentarycznych rowów przydrożnych.

3.3. INFORMACJA O ISTNIEJĄCEJ INFRASTRUKTURZE TECHNICZNEJ

Przez teren objęty inwestycją przebiegają następujące sieci i urządzenia:

- sieć wodociągowa wraz z przyłączami
- sieć kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami
- napowietrzna sieć energetyczna wraz z przyłączami
- napowietrzna sieć teletechniczna wraz z przyłączami
- sieć kanalizacji deszczowej

Niniejsze opracowanie nie przewiduje przebudowy istniejących sieci uzbrojenia terenu. Nie przewiduje się zmiany charakterystycznych wymiarów poszczególnych części układu komunikacyjnego więc nie ma również potrzeby zabezpieczenia sieci. Roboty należy prowadzić zgodnie z uzgodnieniami branżowymi wydanymi przez gestorów w/w sieci.

Zgodnie z warunkami wydanymi przez Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o. należy wyregulować wysokość skrzynek zaworowych na sieci wodociągowej oraz włączników studni kanalizacyjnych zlokalizowanych w nawierzchni pod nadzorem gestora sieci.

4. OCENA STANU TECHNICZNEGO

4.1. JEZDNIA WRAZ Z POBUDOWĄ

Istniejąca nawierzchnia asfaltowa na przebudowywanym odcinku drogi jest zdeformowana i popękana. Podbudowę drogi stanowi nasyp zbudowany z kruszywa o miąższości 20cm. Pod konstrukcją drogi stwierdzono występowanie gruntów nasypowych zbudowanych z glin oraz glin pylastych z okruskami kamieni i cegły. Istniejąca podbudowa nie nadaje się do wykorzystania pod projektowaną nawierzchnię.

4.2. POBOCZA

Stan istniejących poboczy gruntowych ocenia się jako zły. Pobocza występują jako zaniżone oraz zawyżone, porośnięte trawą, uniemożliwiające właściwy spływ wód opadowych i roztopowych z korpusu drogowego. Brak odpowiedniego nachylenia poprzecznego. Należy wykonać nową konstrukcję poboczy o odpowiednim spadku poprzecznym.

5. STAN PROJEKTOWANY

5.1. CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA

Ogólny zakres opracowania obejmuje:

- Korytowanie istniejącej nawierzchni w części nienadającej się do wykorzystania na głębokość 50cm;
- Wykonanie warstwy odsączającej z piasku 0-2mm grubości 10cm;
- Wykonanie podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0-63 grubości 20cm;
- Wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0-31,5 grubości 10cm;
- Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W 50/70 grubości 6cm;
- Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S 50/70 grubości 4cm;
- Profilowanie pobocza z kruszywa grubości 20cm;

5.2. ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE

Zakres przebudowy przewiduje wykonanie przebudowy jezdni odcinka ul. Nowej o szerokości 4,50m na odcinku od skrzyżowania z ul. Baranowicką do posesji nr 8 o długości 83,71mb. Ponieważ istniejący zjazd z drogi powiatowej ul. Baranowickiej posiada nawierzchnię mineralno-bitumiczną wykonaną w ramach przebudowy ul. Baranowickiej **nie przewiduje się jego przebudowy (wejścia w pas drogowy drogi powiatowej).** W wyniku przebudowy nie ulegną zmianie podstawowe parametry drogi - zakłada się jedynie ujednoczenie szerokości drogi w związku z czym granice istniejącego pasa drogowego również nie ulegną zmianie.

5.3. WYKAZ DZIAŁEK OBJĘTYCH INWESTYCJĄ

Przebudowywana droga zlokalizowana jest na działce nr 140/17 której właścicielem jest Gmina Suszec.

5.4. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE

Założeniem wyjściowym jest dostosowanie projektowanej niwelety do istniejącego ukształtowania terenu, istniejących ciągów komunikacyjnych.

Parametry wysokościowe projektowanej drogi przedstawiają się następująco:

- spadki poprzeczne jezdni daszkowe $i = 2\%$
- spadek poprzeczny poboczy $i = 2\%$

Dostosowanie wysokościowe zjazdów do nowej nawierzchni należy wykonać ze spadkiem maksymalnym nie przekraczającym 2% na odcinku od krawędzi drogi do granicy działki.

5.5. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Konstrukcję jezdni przyjęto na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14.05.1999r, po rozpatrzeniu warunków gruntowych.

Projektuje się następujący układ warstw jezdni:

- Warstwa odsączająca z piasku 0-2mm, gr. 10cm
- Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0-63 gr. 20cm
- Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0-31,5 gr. 10cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 gr. 6cm
- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4cm
- Krawędzie jezdni zostały zabezpieczone przez zastosowanie krawężnika betonowego 15x22 na ławie betonowej C12/15 z oporem.

Szczegółowe rozwiązania konstrukcyjne przedstawione zostały w części rysunkowej projektu.

6. PROJEKTOWANE ODWODNIENIE

Nie przewiduje się zmian w istniejącym odwodnieniu drogi. Wody opadowe i roztopowe z jezdni odprowadzane będą jak obecnie na tereny zielone przyległe do drogi z fragmentarycznymi rowami przydrożnymi w obrębie istniejącego pasa drogowego.

7. WARUNKI GEOTECHNICZNE

Zgodnie z normą PN-B-02479 "Dokumentowanie geotechniczne" rozpatrywany teren należy zaliczyć do drugiej kategorii geotechnicznej. Kategoria ta obejmuje konstrukcje i fundamenty nie podlegające szczególnemu zagrożeniach w prostych lub złożonych warunkach gruntowych przy mało skomplikowanych przypadkach obciążenia. Warunki gruntowe zaliczono do prostych.

8. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

| | |
|--|-----------------------|
| • Powierzchnia jezdni | 388,02 m ² |
| • Powierzchnia poboczy kamiennych | 40,00 m ² |
| • Powierzchnia zjazdów – dostosowanie wysokościowe | 38,00 m ² |
| • Powierzchnia zjazdów projektowanych | 9,0m ² |

9. OCHRONA KONSERWATORSKA

Teren projektowanej inwestycji nie jest objęty strefami ochrony konserwatorskiej.

10. MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

Podczas projektowania przebudowy ulicy Nowej w Suszcu została uwzględniona uchwała NR XI/82/2015 Rady Gminy Suszec z dnia 09 lipca 2015r. dla której identyfikator obszaru objętego opracowaniem jest oznaczony indeksem A38 KDD – droga dojazdowa.

11. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Przebudowa drogi nie wpłynie na zwiększenie natężenia ruchu na przedmiotowej drodze, nie zmieni się oddziaływanie na środowisko. Projektowane zmiany poprawią bezpieczeństwo użytkowników ruchu i komfort poruszania się po drodze.

W trakcie eksploatacji zużycie wody oraz innych surowców, materiałów, paliw, energii nie wystąpi, wymagane będzie jednak wykonywanie remontów w przyszłości.

Podczas prac wykonawczych nastąpi zużycie paliw wykorzystywanych przez maszyny i urządzenia pracujące na placu budowy. Wystąpi również zużycie materiałów i surowców niezbędnych dla wybudowania drogi tj: kruszywo łamane.

Odpady z rozbiórki nawierzchni jezdni oraz ziemi z ukopu powinny być wykorzystane w pierwszej kolejności do prac związanych z przebudową przedmiotowej drogi a w razie braku takiej możliwości wywiezione i zagospodarowane przez wykonawcę robót.

Poziom hałasu w terenie zabudowy mieszkaniowej i zabudowy związanej ze stałym i wielogodzinnym pobytem dzieci i młodzieży nie może przekroczyć 55 db w godzinach 6.00-22.00 i 50 db w godzinach 22.00-6.00. Prace budowlane wykonywane będą tylko w godzinach dziennych.

Po zakończeniu inwestycji teren zostanie uporządkowany, a otoczenie przebudowanej drogi doprowadzone do stanu pierwotnego.

Na terenie objętym projektem nie występują obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16.04.2004r o ochronie przyrody.

12. UWAGI KOŃCOWE

Przed przystąpieniem do robót należy wykonać przekopy kontrolne, celem uściślenia lokalizacji uzbrojenia podziemnego. Zagęszczenie gruntu należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi wykonawstwa robót ziemnych oraz przepisami związanymi (normą). Prace w pobliżu czynnych urządzeń podziemnych w szczególności należy prowadzić pod nadzorem służb nadzoru właścicieli sieci.

Uwaga: Przedmiary robót, kosztorysy inwestorskie, specyfikacje techniczne stanowią odrębne załączniki do niniejszego opracowania projektowego.

13. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

ZAKRES ROBÓT:

- korytowanie dróg;
- transport materiałów z korytowania;
- wykonanie podbudowy drogi z kruszywa kamiennego;
- wykonanie warstwy profilującej drogi (nawierzchni) z kruszywa;

ISTNIEJĄCE OBIEKTY BUDOWLANE:

- sieć wodociągowa wraz z przyłączami
- sieć kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami
- napowietrzna sieć energetyczna wraz z przyłączami
- napowietrzna sieć teletechniczna wraz z przyłączami
- sieć kanalizacji deszczowej

ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI STWARZAJĄCE ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

- infrastruktura techniczna jak w punkcie poprzednim

PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH:

- zranienia i urazy podczas robót z wykorzystaniem narzędzi ręcznych i pneumatycznych;
- zranienia i urazy podczas transportu materiałów samochodem skrzyniowym;
- zranienia i urazy podczas robót z wykorzystaniem maszyn do robót ziemnych i drogowych;
- potrącenie przez pojazdy znajdujące się w ruchu ulicznym;
- organizacja i zabezpieczenie składowisk: humusu, urobku z wykopów,
- materiałów budowlanych, elementów konstrukcji i wyrobów budowlanych;

ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH:

- przestrzeganie przepisów Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych;
- przestrzeganie przepisów Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych;
- oznakowanie i zabezpieczenie ruchu drogowego;
- właściwa organizacja placu i terenu budowy, w tym wyznaczenie i zabezpieczenie stref niebezpiecznych.