



Usługi Inżynieryjne i Doradztwo „OLBAK”

mgr inż. Arkadiusz Olborski

44-237 Stanowice, ul. Krótka 10A

Tel: +48 32 424 01 16, 503 415 138

Mail: biuro@olbak.pl

www.olbak.pl

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**„Budowa zjazdu indywidualnego z drogi wojewódzkiej nr 935
na drogę gminną wewnętrzną na działkach 349/17, 342/17,
340/16, 338/15 w Rudzicze”**

Zamawiający:

GMINA SUSZEC

43-267 Suszec, ul. Lipowa 1

tel.: +48 32 449 30 50

www.suszec.pl, mail: gmina@suszec.pl

Opracował:

Arkadiusz Olborski

Kwiecień 2020 r.



SPIS TREŚCI

1. Podstawa opracowania.....	str. 3
2. Dane ogólne.....	str. 3
3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.....	str. 3
4. Projektowane oznakowanie.....	str. 3
5. Dodatkowe uwagi.....	str. 4
6. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu.....	str. 4
7. Część rysunkowa.....	str. 4

1. Podstawa opracowania.

Do opracowania projektu organizacji ruchu wykorzystano następujące materiały:

- Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2018 r., poz. 1990 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz.U. z 2003 r., poz. 2181 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r., w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2002r., poz. 1393 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. z 2017 r., poz. 784).

2. Dane ogólne

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania „Budowa zjazdu indywidualnego z drogi wojewódzkiej nr 935 na drogę gminną wewnętrzną na działkach 349/17, 342/17, 340/16, 338/15 w Rudziczce” (Lokalizacja - Rysunek nr 1).

Opracowany projekt stałej organizacji ruchu obejmuje:

- Oznakowanie poziome.

3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Przedmiotowy zjazd znajduje się przy ul. Pszczyńskiej (droga wojewódzka nr 935 Racibórz- Pszczyna) na odcinku pomiędzy Żorami a Suszcem.

Podczas wizji w terenie stwierdzono, że odcinek drogi, który obejmuje projekt przebiega w terenie zabudowanym ok. 140m od skrzyżowania z ul. A. Napieralskiego. Szerokość nawierzchni asfaltowej jezdni wynosi ok. 7,0m. Po obu stronach znajduje się chodnik z kostki brukowej o szerokości 2,0m. Nawierzchnie są w dobrym stanie technicznym. Droga ma profil płaski, znajduje się w sąsiedztwie gruntów rolnych oraz luźnej zabudowy jednorodzinnej. Widoczność określono jako dobrą. Natężenie ruchu określono jako średnie, a okresowo duże.

Opis istniejącego oznakowania

Podczas wizji lokalnej stwierdzono, że na rozpatrywanym odcinku istniejące oznakowanie pionowe oraz poziome jest w stanie dobrym, Lokalizację oraz szczegóły dotyczące istniejącego oznakowania przedstawiono na *Rysunku nr 2*.

4. Projektowane oznakowanie

Zmiana organizacji ruchu polegać będzie na wprowadzeniu możliwości dojazdu do projektowanego zjazdu poprzez wprowadzenie w osi jezdni linii P-1e o długości 3,00m.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako **grubowarstwowe**, barwy białej. Oznakowanie należy wykonać na suchym i oczyszczonym podłożu. Prace należy wykonywać w sprzyjających warunkach atmosferycznych. Podczas montażu bezwzględnie należy zabezpieczyć miejsce prac, tak aby nie stwarzało niebezpieczeństwa dla ruchu.

5. Dodatkowe uwagi

- Oznakowanie dla przedmiotowego odcinka robót należy wykonać na podstawie załączonych rysunków zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r., w sprawie znaków i sygnałów drogowych, Dz. U. nr 170, poz. 1393, załącznikami nr 1–4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. oraz „Instrukcją oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym”;
- Oznakowanie poziome należy wykonać uwzględniając „Wytyczne Techniczne Oznakowanie Poziome – wersja grudzień 2009” zamieszczone na stronie internetowej ZDW w Katowicach;
- Technologię projektowanego oznakowania poziomego należy dostosować do istniejącego oznakowania;
- Roboty drogowe należy wykonywać w sposób ograniczający do minimum trudności z dojazdem do przyległych obiektów;
- Podczas prowadzenia robót należy kontrolować ustawienie oznakowania i zabezpieczenia, stwierdzone nieprawidłowości natychmiast usuwać.

6. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Po uzyskaniu potrzebnych zezwoleń i uzgodnień oznakowanie zostanie wprowadzone najpóźniej do 31 grudnia 2020 roku. O dokładnym terminie, z odpowiednim wyprzedzeniem zawiadomi Wykonawca robót.

7. Część rysunkowa

Rysunek nr 1 – Lokalizacja zadania w skali 1:10000

Rysunek nr 2 – Oznakowanie projektowane w skali 1:500