



Usługi Inżynieryjne i Doradztwo „OLBAK”

mgr inż. Arkadiusz Olborski

44-237 Stanowice, ul. Krótka 10A

Tel: +48 32 424 01 16, 503 415 138

Mail: biuro@olbak.pl

www.olbak.pl

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

**„Budowa zjazdu indywidualnego z drogi wojewódzkiej nr 935
na drogę gminną wewnętrzną na działkach 349/17, 342/17,
340/16, 338/15 w Rudziczce”**

Zamawiający:

GMINA SUSZEC

43-267 Suszec, ul. Lipowa 1

tel.: +48 32 449 30 50

www.suszec.pl, mail: gmina@suszec.pl

Opracował:

Arkadiusz Olborski

Kwiecień 2020 r.



SPIS TREŚCI

| | |
|--|--------|
| 1. Podstawa opracowania..... | str. 3 |
| 2. Dane ogólne..... | str. 3 |
| 3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze..... | str. 3 |
| 4. Projektowane oznakowanie..... | str. 4 |
| 5. Dodatkowe uwagi..... | str. 4 |
| 6. Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu..... | str. 5 |
| 7. Termin przywrócenia istniejącej /docelowej organizacji ruchu..... | str. 5 |
| 8. Część rysunkowa..... | str. 5 |

1. Podstawa opracowania.

Do opracowania projektu organizacji ruchu wykorzystano następujące materiały:

- Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2018 r., poz. 1990 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz.U. z 2003 r., poz. 2181 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r., w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2002r., poz. 1393 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. z 2017 r., poz. 784).

2. Dane ogólne

Przedmiotem opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu na czas budowy zjazdu indywidualnego z drogi wojewódzkiej nr 935 na drogę gminną wewnętrzną na działkach 349/17, 342/17, 340/16, 338/15 w Rudziczce (Lokalizacja - Rysunek nr 1). Zamierzenie budowlane obejmuje:

- Roboty ziemne w poboczu,
- Wykonanie pełnej konstrukcji zjazdu,

Opracowany projekt czasowej organizacji ruchu obejmuje:

- Oznakowanie pionowe,
- Usytuowanie elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego.

3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Przedmiotowy zjazd znajduje się przy ul. Pszczyńskiej (droga wojewódzka nr 935 Racibórz- Pszczyzna) na odcinku pomiędzy Żorami a Suszcem.

Podczas wizji w terenie stwierdzono, że odcinek drogi, który obejmuje projekt przebiega w terenie zabudowanym ok. 140m od skrzyżowania z ul. A. Napieralskiego. Szerokość nawierzchni asfaltowej jezdni wynosi ok. 7,0m. Po obu stronach znajduje się chodnik z kostki brukowej o szerokości 2,0m. Nawierzchnie są w dobrym stanie technicznym. Droga ma profil płaski, znajduje się w sąsiedztwie gruntów rolnych oraz luźnej zabudowy jednorodzinnej. Widoczność określono jako dobrą. Natężenie ruchu określono jako średnie, a okresowo duże.

W trakcie realizacji utrudnienia i zagrożenia wynikają z konieczności wprowadzenia zwężenia jezdni i wprowadzenia zmiany organizacji ruchu:

- Ruch pojazdów budowy oraz osób prowadzących roboty budowlane,
- Odcinkowe ograniczenie prędkości,
- Zwężenie jezdni,
- Ograniczenie dostępności pasa dla pieszych,
- Potrącenie przez sprzęt ciężki.

Opis istniejącego oznakowania

Podczas wizji lokalnej stwierdzono, że na rozpatrywanym odcinku istniejące oznakowanie pionowe oraz poziome jest w stanie dobrym, Lokalizację oraz szczegóły dotyczące istniejącego oznakowania przedstawiono na *Rysunku nr 2*.

4. Projektowane oznakowanie

Oznakowanie pionowe należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych, z dnia 31 lipca 2002r., Dziennik Ustaw Nr 170, poz. 1393, z uwzględnieniem załączników nr 1–4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dziennik Ustaw – załącznik do Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku.

Wszystkie znaki pionowe i tablice powinny być odblaskowe, wykonane jako **średnie z folii typu 2 lub folii pryzmatycznej** oraz powinny mieć odpowiednie aprobaty techniczne. Należy pamiętać, aby krawędzie tarcz i tablic były zaokrąglone oraz wygięte do rewersu tarczy /tablicy.

Wszystkie elementy bezpieczeństwa ruchu należy ustawić w sposób zapewniający odpowiednią widoczność oraz bezpieczny przejazd pojazdów.

Bezwzględnie należy zabezpieczyć miejsce prac, tak aby nie stwarzał niebezpieczeństwa dla ruchu samochodowego oraz w szczególności pieszego.

Opis czasowego oznakowania

Roboty będą prowadzone od świtu do zmierzchu. Długość odcinka przewidzianego na prace przy wykonaniu zjazdu wynosi ok. 10,00 m. Zakres robót wygradzono od strony południowo-wschodniej tablicą U-3d, natomiast od strony północno-zachodniej zaporą U-20b. Tablica U-3d oraz zaporą U-20b zostały wyposażone w lampy ostrzegawcze. Po obu stronach na chodniku zastosowano zestaw znaków B-41 z tablicą „Przejdź drugą stroną ulicy” oraz zaporą U-20c. Krawędź robót wzdłuż jezdni została zabezpieczona tablicami kierującymi U-21a/b rozmieszczonymi w rozstawie co ok. 2,00 m. W odległości ok. 80,00 m od miejsca prowadzenia prac ustawiono, dla obu kierunków ruchu, znaki ostrzegawcze A-14 wraz z A-12b/c, natomiast w odległości ok. 50,00 m – znaki zakazu B-25 wraz z B-33 „40 km/h”. Wprowadzane znaki zakazu odwołują projektowane znaki B-42. Szczegółowe informacje dotyczące czasowego oznakowania zostały zamieszczone na *Rysunku nr 2*.

Ruch pieszy na rozpatrywanym odcinku zostanie zachowany i będzie odbywał się po istniejącym chodniku po drugiej stronie jezdni.

5. Dodatkowe uwagi

- Oznakowanie dla przedmiotowego odcinka robót należy wykonać na podstawie załączonych rysunków zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r., w sprawie znaków i sygnałów drogowych, Dz. U. nr 170, poz. 1393, załącznikami nr 1–4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. oraz „Instrukcją oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym”;
- Roboty drogowe należy wykonywać w sposób ograniczający do minimum trudności z dojazdem i dojściem do przyległych obiektów;
- Podczas prowadzenia robót należy kontrolować ustawienie oznakowania i zabezpieczenia, stwierdzone nieprawidłowości natychmiast usuwać.

6. Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu

Po uzyskaniu potrzebnych zezwoleń i uzgodnień oznakowanie zostanie wprowadzone w II połowie 2020 roku. O dokładnym terminie, z odpowiednim wyprzedzeniem zawiadomi Wykonawca robót.

7. Termin przywrócenia istniejącej/docelowej organizacji ruchu

Istniejące/docelowe oznakowanie zostanie przywrócone najpóźniej do 31 grudnia 2020 roku. O powyższym fakcie zawiadomi Wykonawca.

8. Część rysunkowa

Rysunek nr 1 – Lokalizacja zadania w skali 1:10000

Rysunek nr 2 – Oznakowanie projektowane w skali 1:500