

OBIEKT: Budowa drogi dojazdowej na działkach 349/17,342/17,340/16 i 338/15 w Rudziczce

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: IV

ADRES: dz. ew. nr 349/17, 342/17,340/16 i 338/15 obręb: 0005 Rudziczka, jednostka ewidencyjna: 241006_2 Suszec, rejon ulicy Pszczyńskiej w Rudziczce

INWESTOR: Gmina Suszec (siedziba: 43-267 Suszec, ul. Lipowa 1)

FAZA OPRACOWANIA: Projekt budowlany

DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU: 11.2017r

Spis zawartości:

- I. Projekt zagospodarowania terenu – str. 2
- II. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia – str. 6
- III. Projekt architektoniczno-budowlany – str. 9

PROJEKTANT: Ryszard Mazur
Nr uprawnień: MAP/0286/POOD/12

SPRAWDZAJĄCY: Krystyna Kania
Nr uprawnień: SLK/2141/POOD/08

I PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Zawartość:

1. Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu str. 2-4
2. Plan zagospodarowania terenu str. 5
3. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia str. 6-8

1. Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu

A. Przedmiot inwestycji:

Przedmiotem niniejszego projektu jest budowa drogi wewnętrznej o funkcji dojazdowej i nawierzchni z kruszywa, na działkach nr 349/17,342/17,340/16 i 338/15 obręb: 0005 Rudziczka, która zapewni możliwość połączenia kilkunastu działek do ulicy Pszczyńskiej (droga wojewódzka DW 935).

Projektowany zjazd z drogi wojewódzkiej stanowi odrębne opracowanie. Zgłoszenie budowy zjazdu zostanie złożone w Urzędzie Wojewódzkim.

Inwestycja ta nie stwarza zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników i nie jest wymieniona w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2016 poz. 71).

Zgodnie z obowiązującymi przepisami inwestycja nie jest znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływującą na środowisko.

Inwestycja nie leży na obszarze chronionym.

Odległości do najbliższych obszarów i obiektów chronionych:

Park Krajobrazowy Cysterskie Kompozycje Krajobrazowe Rud Wielkich – 1,19km

Rezerwat Babczyna Dolina – 7,87km

Obszar Natura 2000 - Dolina Górnej Wisły PLB240001 -10,98km

Użytek ekologiczny – Kencierz – 8,40km

Pomnik przyrody bez nazwy - 1,48km

Oddziaływanie inwestycji mieści się w granicach działek 349/17,342/17,340/16 i 338/15.

Podstawa opracowania.

- Umowa nr Dr/272/10/2017 pomiędzy Gminą Suszec a Biurem Projektowym Droginwest
- Ustawa Prawo budowlane (tekst jednolity - Dz. U. 2016 nr 0 poz. 290).
- Ustawa o drogach publicznych (tekst jednolity -Dz.U. 2016 nr 0 poz. 1440)

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity - Dz.U. 2016 poz. 124 tekstu jedn.).
- Mapa do celów projektowych
- UCHWAŁA NR XI/82/2015 RADY GMINY SUSZEC z dnia 9 lipca 2015 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenów położonych w części sołectw Rudziczka i Suszec

B. Istniejący stan zagospodarowania:

Na działkach 349/17,342/17,340/16 i 338/15 obecnie znajdują się nieużytki rolne. Jedynymi obiektami budowlanymi na przedmiotowych działkach są sieci i instalacje podziemne i nadziemne.

Zgodnie z MPZP –działki 349/17,342/17,340/16 i 338/15 leżą częściowo w obszarze oznaczonym jest E14KDD - tereny dróg publicznych klasy dojazdowa a częściowo w obszarze E9MNU - tereny zabudowy mieszkaniowo – usługowej;

C. Projektowane zagospodarowanie:

Projektuje się drogę wewnętrzną o funkcji dojazdowej.

Zgodnie z obowiązującym planem miejscowym par. 4 ust. 1 pkt 9, *przynależne zagospodarowanie terenu – należy przez to rozumieć, iż w granicach danego terenu odpowiednio do przeznaczenia podstawowego i dopuszczonego ustala się możliwość realizacji, o ile nie są wykluczone lub inaczej regulowane w przepisach niniejszego planu:*

a) drogi wewnętrzne, dojścia, dojazdy, ścieżki rowerowe, parkingi i miejsca postojowe.

Projektowana droga nie posiada statusu drogi publicznej na podstawie ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz.U. z 2016 r. poz. 1440)[2], a więc zalicza się do kategorii dróg wewnętrznych.

Przedmiotowa droga będzie posiadała nawierzchnię utwardzoną z zagęszczonego kruszywa. Długość projektowanej drogi to 224,3m (bez zjazdu).

Powierzchnia nawierzchni projektowanej drogi: 841 m².

Powierzchnia poboczy ziemnych i skarp: 575 m²

Całkowita powierzchnia działek: 2231,3 m²

Powierzchnia biologicznie czynna: 1390,2 m²

Analiza zagospodarowania działek:

Nr działki:	Powierzchnia działki:	Nawierzchnia drogi	Pow. biologicznie czynna	udział procentowy powierzchni biologicznie czynnej działki
338/15	991,2	373,6	617,6	62%
340/16	579,4	202,2	377,2	65%
342/17	310,8	116,4	194,4	63%
349/17	349,9	148,9	201	57%
RAZEM:	2231,3	841,1	1390,2	62%

Analiza zagospodarowania działek w granicach obszaru E 9 MNU:

Nr działki:	Powierzchnia działki:	Nawierzchnia drogi w obszarze E9MNU	Pow. biol. Czynna w E9MNU	Powierzchnia działki w obszarze E 9 MNU	udział procentowy powierzchni biologicznie czynnej działki w obszarze E 9 MNU
338/15	991,2	120	287,1	407,1	71%
340/16	579,4	132,3	130,2	262,5	50%
342/17	310,8	83,7	67,2	150,9	45%
349/17	349,9	96,1	73,4	169,5	43%
RAZEM:	2231,3	432,1	557,9	990	56%

Spełnione są zatem wymagania 40% powierzchni biologicznie czynnej zarówno dla całych działek jak i dla części działek znajdujących się w obszarze E 9 MNU.

D. Geotechniczne warunki posadowienia:

Na podstawie opinii geotechnicznej sporządzonej przez mgr Damian Kałus (nr upr. V-1759) z maja 2017r. dotyczącej warunków posadowienia projektowanego zjazdu oraz drogi na działkach ewid. nr 349/17, 342/17, 340/16 i 338/15 w Rudziczce przy ul. Pszczyńskiej ustalono, że panują tam korzystne warunki gruntowe do posadowienia projektowanego zjazdu oraz drogi wewnętrznej.

We wszystkich otworach geotechnicznych dla projektowanego zjazdu oraz drogi w dniu wykonania badań geotechnicznych stwierdzono korzystne warunki wodne, tj. całkowity brak wód gruntowych oraz sączeń wody o charakterze skupionego wypływu, do głębokości co najmniej 3 m.

We wszystkich otworach geotechnicznych w dniu wykonania badań geotechnicznych do głębokości rozpoznania stwierdzono proste warunki gruntowe, tj. projektowane obiekty będą posadowione na jednorodnych gruntach nośnych, powyżej zwierciadła wody podziemnej. W związku z powyższym projektowaną drogę wewnętrzną, klasyfikuje się do pierwszej kategorii geotechnicznej.

E. Układ sieci i przewodów:

Przez przedmiotową działkę przebiegają podziemne sieci: gazowe, teletechniczne i wodociągowa. Należy wykonać ich zabezpieczenie i prowadzić roboty zgodnie z warunkami wydanymi przez gestorów sieci.

Zgodnie z warunkami technicznymi należy zastosować rury ochronne wzdłuż istniejących sieci telekomunikacyjnych oraz istniejącej i projektowanej sieci wodociągowych:

- Rura dwuścienna A100PS typu AROT, dł=8,5m zgodnie z warunkami Orange
- Rura dwuścienna A100PS typu AROT, dł=8,8m zgodnie z warunkami Orange
- Rura osłonowa PP dwuścienna DN 500SN 80, dł=9m zgodnie z warunkami PGK
- Wymiana rury stalowej na PE 100 SDR 11 DN315 dł=8m zgodnie z warunkami PGK

Należy usunąć część kolidującego nieczynnego gazociągu DN 300 zgodnie z warunkami PGNiG.

Prace w pobliżu sieci należy prowadzić zgodnie z warunkami zawartymi w pismach gestorów sieci, stanowiącymi załącznik do niniejszego projektu.

G. Informacja dotycząca ochrony konserwatorskiej:

Teren działek nr 349/17, 342/17, 340/16 i 338/15 nie podlega ochronie konserwatorskiej, nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie jest objęty gminną ewidencją zabytków.

H. Informacja dotycząca eksploatacji górniczej:

Projektowana droga leży na terenie górniczym. Zgodnie z pismem Spółki Restrukturyzacji Kopalń nr SRK/KWK_K/TMG-5441-32/165/17/MS z dnia 11.05.2017:

- przedmiotowa inwestycja znajduje się w granicach terenu górniczego „Suszec IV” ustanowionego dla KWK „Krupiński”,
- dokonaną eksploatację górniczą przeprowadzono w latach 1986 – 1991,
- w przedmiotowym rejonie nie planuje się prowadzenia eksploatacji górniczej
- kategoria deformacji terenu w świetle warunków geologiczno- górniczych : poza wpływami eksploatacji górniczej.

W związku z powyższym nie ma potrzeby zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej.

I. Obszar oddziaływania inwestycji:

Zasięg i wielkość oddziaływania budowy drogi wyznaczony na podstawie Ustaw Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz.U. 2017 poz. 1332) zawiera się w granicach działek inwestora. Wielkość oddziaływania inwestycji (hałas, drgania, spływ wody) na otoczenie nie przekracza parametrów dopuszczalnych przepisami i normami. Inwestycja nie stwarza zagrożenia dla środowiska ani dla higieny i zdrowia użytkowników.

Zgodnie z Rozporządzeniem z dnia 9 listopada 2010 r. (tekst jednolity Dz.U. 2016 poz. 71) w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko -projektowane przedsięwzięcie nie zalicza się do inwestycji mogących znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, nie wymaga sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko, a jego uciążliwość nie wykracza poza granice działek Inwestora.

Teren planowanej inwestycji nie znajduje się na obszarze objętym formami ochrony przyrody. Realizacja niniejszej inwestycji nie wymaga wycinki drzew.

Aby zapewnić higienę i zdrowie przyszłym użytkownikom należy wszystkie roboty budowlane wykonywać przy użyciu materiałów odpowiadających normom i atestom oraz zgodnie z zasadami sztuki budowlanej, BHP i pod nadzorem osoby do tego uprawnionej

J. Wpływ inwestycji na obszary NATURA 2000:

Przedmiotowa inwestycja nie znajduje się w żadnej strefie związanej z obszarem NATURA 2000, nie leży również w sąsiedztwie ww. obszarów.

Najbliżej zlokalizowane obszar to: Obszar Natura 2000 - Dolina Górnej Wisły PLB240001 - 10,98km.

Przedmiotowa inwestycja nie wpływa negatywnie na obszary NATURA 2000. Nie wymaga także uzyskania decyzji o warunkach środowiskowych.

K. Dodatkowe informacje dotyczące inwestycji:

Projektowana droga to obiekt o prostej nieskomplikowanej konstrukcji i dodatkowe informacje nie są potrzebne.

II INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

OBIEKT: Budowa drogi dojazdowej na działkach 349/17,342/17,340/16 i 338/15 w Rudziczce

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: IV

ADRES: dz. ew. nr 349/17,342/17,340/16 i 338/15 obręb: 0005 Rudziczka, jednostka ewidencyjna: 241006_2 Suszec

INWESTOR: Gmina Suszec (siedziba: 43-267 Suszec, ul. Lipowa 1)

DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU: 09.2017r

**PROJEKTANT: Ryszard Mazur
Nr uprawnień: MAP/0286/POOD/12**

**SPRAWDZAJĄCY: Krystyna Kania
Nr uprawnień: SLK/2141/POOD/08**

3. Informacja Dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia (Dz.U.03.120.1126 z dnia 10 lipca 2003r)

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Przygotowanie terenu budowy i wytyczenie obiektu.

Budowa drogi z kruszywa na działkach 349/17,342/17,340/16 i 338/15.

Uporządkowanie terenu budowy.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na przedmiotowej działce występują jedynie sieci i instalacje podziemne..

3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Podziemne instalacje gazowe i elektryczne.

4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

– wykonywanie robót budowlanych ciężkim sprzętem będącym źródłem drgań i hałasu przekraczającego 100 dB

W trakcie budowy będą wykonywane następujące roboty budowlane wymagające sporządzenia przed rozpoczęciem budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (planu bioz)

- roboty ziemne

Szczegółowy zakres i formę planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia określa rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).

Plan bioz powinien zawierać:

zagospodarowanie terenu budowy

– ogrodzenie terenu budowy

– drogi komunikacyjne

– ciągi piesze

– miejsca postojowe na terenie budowy

– strefy niebezpieczne

– składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych

– lokalizacja pomieszczeń higieniczno-sanitarnych ochrona przeciwpożarowa nadzór nad bezpieczeństwem i ochroną zdrowia

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Przed przystąpieniem do robót budowlanych należy przeszkolić pracowników pod względem BHP.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Szczególną ostrożność należy zachować przy prowadzeniu robót ziemnych w rejonie skrzyżowania z urządzeniami podziemnymi.. Wszelkie roboty ziemne, w tym rejonie, a szczególnie wykopy należy wykonywać ręcznie i pod nadzorem administratora urządzeń, który może zalecić dodatkowe zabezpieczenia względnie zmiany do projektu.

III. Projekt architektoniczno-budowlany

Zawartość:

1. Opis techniczny	str. 10-12
2. Załączniki	
Uprawnienia i Zaświadczenia z OIIB	str.13-19
Oświadczenie	str.20
Pisma	str.21-29
3. Część rysunkowa:	
2.0 Orientacja	str. 30
2.1 Plan sytuacyjny	str. 31
2.2 Profil podłużny zjazdu	str. 32
2.3 Przekrój normalny zjazdu, szczegól	str. 33
2.4 Przekroje poprzeczne drogi	str. 34

1. Opis techniczny

A. Podstawa opracowania:

- Umowa nr Dr/272/10/2017 pomiędzy Gminą Suszec a Biurem Projektowym Droginwest
- Ustawa Prawo budowlane (tekst jednolity - Dz. U. 2016 nr 0 poz. 290).
- Ustawa o drogach publicznych (tekst jednolity -Dz.U. 2016 nr 0 poz. 1440)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity - Dz.U. 2016 poz. 124 tekstu jedn.).
- Mapa do celów projektowych
- UCHWAŁA NR XI/82/2015 RADY GMINY SUSZEC z dnia 9 lipca 2015 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenów położonych w części sołectw Rudziczka i Suszec

B. Opis stanu istniejącego:

Na działkach 349/17,342/17,340/16 i 338/15 obecnie znajdują się nieużytki rolne. Jedynymi obiektami budowlanymi na przedmiotowych działkach są sieci i instalacje podziemne i nadziemne.

Zgodnie z MPZP –działki 349/17,342/17,340/16 i 338/15 leżą częściowo w obszarze oznaczonym jest E14KDD - tereny dróg publicznych klasy dojazdowa a częściowo w obszarze E9MNU - tereny zabudowy mieszkaniowo – usługowej;

W miejscu planowanej drogi wewnętrznej znajdują się łąki i pola uprawne. Brak jest zabudowań i drzew. Pod ziemią biegną natomiast sieci uzbrojenia terenu: gazowa, teletechniczna oraz wodociąg.

Brak jest elementów ograniczających widoczność zgodnie z ust. 2 załącznika nr 2 do rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 nr 0 poz. 124).

C. Rozwiązania konstrukcyjno projektowe:

Zaprojektowano budowę drogi dojazdowej o nawierzchni z zagęszczonego kruszywa, która stanowić będzie dojazd do działek przeznaczonych pod zabudowę mieszkaniową jednorodziną zgodnie z planem miejscowym.

Jezdnia projektowanej drogi będzie miała szerokość 3,5m. Projektuje się wykonanie mijanki o długości 20m i szerokości jezdni 5m celem umożliwienia manewru wymijania się samochodów jadących z naprzeciwka.

Zaprojektowano pobocza gruntowe o szerokości 0,75m.

Sytuacyjnie oś drogi składa się z odcinków prostych. Nie projektuje się łuków kołowych z uwagi na małe kąty zwrotu. W km0+196,11 kąt zwrotu pomiędzy odcinkami jest zbliżony do kąta 90°. Nie projektuje się tu łuku kołowego na osi z uwagi na brak dostępnego terenu w

posiadaniu inwestora. Połączenie odcinków zaprojektowano w postaci wyokrąglenia wewnętrznej krawędzi.

Długość zjazdu wynosi 224,3m (233,50m ze zjazdem)

Drogę zaprojektowano w małym nasypie z pochyleniami 5%; 1,2% i 2%.

Załomy niwelety pomiędzy spadkami wykonano w postaci łuków o promieniach 500m i 2500m.

W przekroju poprzecznym zaprojektowano drogę o jednostronnym pochyleniu jezdni 3%. W miejscu styku drogi dojazdowej ze zjazdem o nawierzchni z kostki brukowej ustawiony zostanie krawężnik betonowy na ławie betonowej z oporem.

Określenie warunków gruntowo-wodnych:

Poziom wody gruntowej – nie stwierdzono w odwiertach do głębokości 3m

Warunki wodne- dobre

Występujące grunty – piaski pylaste, piaski drobne,

Grupa gruntów – wątpliwe, (zgodnie z tabelą 8.2)

Grupa nośności podłoża gruntowego – G2 (zgodnie z tabelą 8.4)

Przyjmuje się kategorię obciążenia – KR1

Zgodnie z zaleceniami inwestora zaprojektowano drogę z kruszywa.

Konstrukcja nawierzchni:

- warstwa górna -kruszywo łamane 0-31,5mm, stabilizowane mechanicznie, grubości 7cm po zagęszczeniu,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie, o grubości warstwy 15cm po zagęszczeniu,
- warstwa odcinająca z piasku grubości 10cm zagęszczona mechanicznie
- istniejąca podłoże gruntowe, wyprofilowane i zagęszczone,

Projektowana droga wewnętrzna z kruszywa będzie służyła jako droga dojazdowa.

Moduł wtórnego odkształcenia podłoża pod ww. konstrukcje musi odpowiadać parametrom $E2 \geq 45 \text{MPa}$. W przypadku wyników słabszych należy zaprojektować wzmocnienie podłoża.

Moduł wtórnego odkształcenia zagęszczonej podbudowy stabilizowanej mechanicznie powinien wynosić $E2 \geq 80 \text{MPa}$, przy czym zagęszczenie należy uznać za prawidłowe, gdy $E2/E1 \leq 2,2$.

Przed przystąpieniem do budowy należy zdjąć warstwę humusu o grubości ok. 40cm. Projektowana droga będzie w niskim nasypie. Nie będzie konieczności wykonywania wykopów.

Odwodnienie drogi odbywać się będzie częściowo przez migrację wody z opadów i roztopowej w głąb konstrukcji a następnie do gruntu a częściowo metodą powierzchniową na teren własny inwestora.

Zabezpieczenia sieci w pobliżu wykonywanych robót

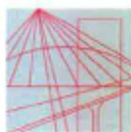
W zakresie projektowanej drogi występują sieci podziemne zgodnie z mapą do celów projektowych. Należy wykonać ich zabezpieczenie i prowadzić roboty zgodnie z warunkami wydanymi przez gestorów sieci.

Zgodnie z warunkami technicznymi należy zastosować rury ochronne wzdłuż istniejących sieci telekomunikacyjnych oraz istniejącej i projektowanej sieci wodociągowych:

- Rura dwuścienna A100PS typu AROT, dł =8,5m zgodnie z warunkami Orange
- Rura dwuścienna A100PS typu AROT, dł =8,8m zgodnie z warunkami Orange
- Rura osłonowa PP dwuścienna DN 500SN 80, dł =9m zgodnie z warunkami PGK
- Wymiana rury stalowej na PE 100 SDR 11 DN315 dł=8m zgodnie z warunkami PGK

Prace w pobliżu sieci należy prowadzić zgodnie z warunkami zawartymi w pismach gestorów sieci, stanowiącymi załącznik do niniejszego projektu.

ZAŁĄCZNIKI:



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 21 grudnia 2012 r.

MAP OIIB/KK/0054-0352/12

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.*), § 11 ust 1 pkt. 1, §15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*).

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że

Pan mgr inż. **Ryszard Adam Mazur**
urodzony dnia 23.03.1983 r. w Dąbrowie Górniczej
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0286/POOD/12

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej.**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Ryszard Mazur posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Janusz Cieśliński
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic







**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń**

w specjalności drogowej

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) *projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) *sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

II. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), niniejsze uprawnienia uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

- 1) *droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
- 2) *droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*

Zgodnie z § 15 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Janusz Cieśliński
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedziec

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:







- Otrzymują:
1. Pan Ryszard Mazur
ul. M. Reja 5/42
32-305 Olkusz
 2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
 3. a/a



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
MAP-A2I-NM8-JWW *

Pan Ryszard Adam Mazur o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0238/13
adres zamieszkania ul. Mikołaja Reja 5/42, 32-305 Olkusz
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-06-27 roku przez:

Stanisław Karczmarczyk, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust.2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OiIB n a d a j e

Panu(i) Krystynie Kania

Mgr inż. budownictwa
ur. dnia 28 czerwca 1980 w Katowicach

UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny SLK/2141/POOD/08

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan(i) **Krystyna Kania** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał(a) pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych **do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej**.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie



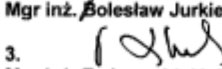
1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OiIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan(i) Krystyna Kania
Sienkiewicz 3/706
41-200 Sosnowiec
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

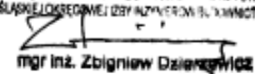
1. 
Mgr inż. Zbigniew Dzieńiewicz
2. 
Mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3. 
Mgr inż. Tadeusz Lipiński

zakres:

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie **Pan(i) Krystyna Kania** jest uprawniony(a) w specjalności **drogowej** do:

- 1) projektowania obiektów budowlanych, takich jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
 - 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego
 - 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń**

Zgodnie z § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWA - FRACYJNEJ
ŚLĄSKIEGO REGIONU ZBYTNIERZOWI BUDOWNICTWA

mgr inż. Zbigniew Dziągwiński



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-NUK-GLA-155 *

Pani Krystyna Kania o numerze ewidencyjnym SLK/BD/5810/08
adres zamieszkania ul. Sienkiewicza 3/706, 41-200 Sosnowiec
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-10-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-10-26 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

Na podstawie art. 20 ust. 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 (z późniejszymi zmianami) „Prawo Budowlane”, niniejszym oświadczam, że projekt budowlany branży drogowej pt.:

Budowa drogi dojazdowej na działkach 349/17,342/17,340/16 i 338/15 w Rudzicze

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Opracowanie stanowi komplet dokumentacji pod względem celu, któremu ma służyć.

W przypadku powstania wątpliwości czy niejasności należy zwrócić się do autorów dokumentacji o dodatkowe informacje lub wyjaśnienia.

Podpis projektanta

Podpis sprawdzającego

.....
mgr inż. Ryszard Mazur

Uprawnienia budowlane nr
MAP/0286/POOD/12
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

.....
mgr inż. Krystyna Kania

Uprawnienia budowlane nr
SLK/2141/POOD/08
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Zakopane, październik 2017

PISMA:



Spółka Restrukturyzacji Kopalń

Spółka Akcyjna w Bytomiu

Oddział w Suszcu

Kopalnia Węgla Kamiennego „KRUPIŃSKI”

tel. 32-434-51-11 fax. 32-434-17-71

43-267 Suszec, ul. Piaskowa 35

KRS 0000027497, Sąd Rejonowy w Katowicach, Kapitał Zakładowy : 43 836 700 PLN,

NIP: 626-26-19-005

znak : SRK/KWK_K/TMG-5441-32/...../17/MS
z dnia : 11.05.2017

**Biuro Projektowe „Droginwest”
Os. Krzeptówki 202
34-500 Zakopane**

dot: wydania opinii o warunkach geologiczno-górnich.

W odpowiedzi na pismo z dnia 10.04.2017 z datą wpływu 14.04.2017r. l.dz. 487 w sprawie wydania opinii o warunkach górniczo-geologicznych dla projektowanej inwestycji: „budowa zjazdu wraz z budową drogi zewnętrznej” na działkach nr 349/17, 342/17, 340/16, 338/15 położonej w rejonie drogi nr 935 w Rudzicze informujemy, że:

- **przedmiotowa inwestycja znajdują się w granicach terenu górniczego „Suszec IV” ustanowionego dla KWK „Krupiński”,**
- **dokonaną eksploatację górniczą przeprowadzono w latach 1986-1991,**
- **w przedmiotowym rejonie nie planuje się prowadzenia eksploatacji górniczej,**
- **kategoria deformacji terenu w świetle warunków geologiczno-górnich: poza wpływami eksploatacji górniczej.**

W świetle obowiązujących przepisów Dyrektor Urzędu Górniczego nie wydaje opinii. Opinia wydana przez przedsiębiorcę tj. SRK S.A. oddział w Suszcu KWK Krupiński jest obowiązująca.

Spółka Restrukturyzacji Kopalń S.A. w Bytomiu
ODDZIAŁ W SUSZCU
Kopalnia Węgla Kamiennego „Krupiński”
z siedzibą w Suszcu
PEŁNOMOCCNIK ZARZĄDU
DYREKTOR ODDZIAŁU
Adam Wałach



2017-59446
OS-DL.404.313.2017.3(WN)

Świerklany, 2017-04-25

BIURO PROJEKTOWE DROGINWEST
OS.KRZEPTÓWKI 202
34-500 ZAKOPANE

Dotyczy: uzgodnienie zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 935 - ul. Pszczyńska w Rudziczce wraz z budową drogi wewnętrznej.

W odpowiedzi na Państwa pismo (brak sygnatury) z dn. 14.04.2017r. w sprawie jw. informujemy, że w zakresie wskazanego nam opracowania **Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Świerklanach, nie eksploatuje sieci gazowej wysokiego ciśnienia.**

Uzgodnienie ważne jest na okres trzech lat, licząc od daty niniejszego pisma.

Jednocześnie informujemy, że wszelkie uzgodnienia związane z siecią dystrybucyjną należy uzyskać w Polskiej Spółce Gazownictwa sp. z o.o Oddział w Zabrze ul. Szczęść Boże 11, 41-800 Zabrze.

Ponadto w zakresie opracowania usytuowany jest nieczynny gazociąg DN 300 którego właścicielem jest PGNiG S.A. Departament Majątku i Administracji w Warszawie. ul. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa (tel. 022 58943 55, adres mailowy gw@pnig.pl) – gdzie należy dokonać stosownych uzgodnień.

Załącznik:
- mapa zasadnicza

Załączona Dyktando

Tomasz Stępień

Dokument w postaci elektronicznej odczytany został bezpiecznym dodatkiem elektronicznym weryfikowanym za pomocą ważnego kwalifikowanego certyfikatu

Operator Gazociągów Przesyłowych
GAZ-SYSTEM S.A.
Oddział w Świerklanach
ul. Wodzisławska 54, 44-264 Świerklany
tel. 32 439 25 00; faks 32 439 25 60

Adres Siedziby
ul. Marszałkowska 4
00-337 Warszawa
tel. 22 220 18 00; faks 22 220 18 06

Zarząd Spółki
Prezes Zarządu: Tomasz Stępień
Wiceprezes Zarządu: Artur Zawarka

Kapitał Zakładowy: 3 771 990 842 PLN Kapitał Wpłacony: 3 771 990 842 PLN Konto: mBank S.A. Nr 21 1140 1977 0000 5803 0100 7001 Numer KRS: 0000264771, Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego NIP: 527-243-20-41 REGON: 015716698-00079 www.gaz-system.pl



ńska dz. 349Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział w Zabrzu
ul. Szczęść Boże 11, 41-800 Zabrze
tel. 32 398 50 00, faks 32 271 78 01

Gazownia w Rybniku
Ul. Bolesława Chrobrego 39
tel. 32 422 55 65, faks 32 422 34 19
mariusz.marcisz@zabrze.psgaz.pl

DROGINWEST
Biuro Projektowe
Ryszard Mazur
Oś. Krzeptówki 202
34-500 Zakopane

Rybnik 11.05.2017

Wasz znak :
Nasz znak :W123/2092/160032783/2017

Dot.: uzg. budowy zjazdu w Rudzicze z drogi wojewódzkiej nr 935-ul. Pszczyńska dz.
349/17, 342/17, 340,16 i 338/15.

Informujemy, iż na dostarczonej mapie w zaznaczonym zakresie nanieśliśmy istniejącą sieć gazową.

Odległości podstawowe zachować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie: - (Dz. U. z dnia 4 czerwca 2013r. poz. 640 – tabela nr 2) - sieć gazową śr/c stal zaznaczono na mapie kolorem żółtym .

Skrzyżowania gazociągów z przeszkodami terenowymi z w/w rozporządzeniem oraz zgodnie z PN-91/M – 34501.

W obrębie czynnych gazociągów prace ziemne prowadzić ręcznie.

W czasie prowadzenia robót związanych z powyższymi robotami należy zwrócić uwagę, by nie doszło do zmiany rzędnej nawierzchni nad istniejącym gazociągiem (wymagane min. 80 cm, max 120 cm), zachować warstwę nadsypki (20cm) oraz ułożenia żółtej taśmy ostrzegawczej.

Uszkodzenia sieci gazowej, które powstaną wskutek Państwa działania zostaną usunięte na Państwa koszt.

Wszelkie prace w pobliżu urządzeń gazowych prowadzić pod nadzorem Gazowni w Rybniku ul. Bolesława Chrobrego 39. Nadzór wykonywany jest odpłatnie, na który należy przesłać zlecenie z podanymi warunkami płatności, podając datę i znak uzgodnienia.

Jednocześnie informujemy, że w zakresie uzgodnienia przebiega gazociąg wysokiego ciśnienia, który należy uzgodnić u Operatora Gazociągów Przesyłowych „Gaz System ” S.A. Oddział w Świerklanach, ul. Wodzisławska 54

Uzgodnienie jest ważne na okres 2 lat licząc od daty wystawienia niniejszego pisma.

Z poważaniem

KIEROWNIK
Gazowni w Rybniku

Zbigniew Kachel

Faktura za powyższe uzgodnienie zostanie wysłana w późniejszym terminie
Sprawę prowadzi: Pracownik ds. technicznych – Mariusz Marcisz



Orange Polska
Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danyami
o Infrastrukturze Katowice
ul. Francuska 101, 40-506 Katowice
tel.: 32 257 53 49 fax.: 32 396 64 81

Biuro Projektowe
DROGINWEST
os. Krzeptówki 202
34-500 Zakopane

Katowice, 24 kwietnia 2017r.

Numer pisma: TTIDKA.AG.211-26700/2017

Temat: uzgodnienie projektu budowy drogi w Rudziczce w rejonie ul. Pszczyńskiej dz. nr 349/17.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy projekt budowy drogi w Rudziczce w rejonie ul. Pszczyńskiej dz. nr 349/17. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienia następujących warunków, która są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekondzior. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy. Pismo należy kierować na adres:
ORANGE POLSKA S.A.
Obsługa Techniczna Klienta w Katowicach
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 3-Bielsko-Biała
ul. Cieszyńska 79 43-300 Bielsko-Biała
e-mail: DISU.RSWUUI@orange.com
2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Katowicach;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić użytkownika oraz inspektora nadzoru. Istniejącą sieć teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. zgodna z trasą na załączonym podkładzie geodezyjnym;
4. W miejscu projektowanej drogi istniejące kable teletechniczne należy zabezpieczyć rurami dwudzielnymi A100PS typu AROT. Końce rur ochronnych powinny być wyprowadzone w obu kierunkach na odległość 1m od krawędzi drogi. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;



Rok zał.1999

PRZEDSIĘBIORSTWO GOSPODARKI KOMUNALNEJ

Spółka z o.o.

43-267 Suszec ul. Ogrodowa 2

tel. (032) 212-42-14, tel./fax. (032) 448-80-90, tel. alarm. (032) 448-80-70

www.pgksuszec.pl, e-mail: kontakt@pgksuszec.pl

NIP: 638-15-20-566, Regon: 276303844, Sąd Rejonowy w Katowicach nr KRS: 0000066156

Kapitał zakładowy 23.189.000 zł opłacony w 100 %

Suszec, dn. 25.04.2017 r.

PGK/UZG/27/17

Biuro Projektowe DROGINWEST

Ryszard Mazur

34-500 Zakopane

Os. Krzeptówki 202

Warunki techniczne budowy zjazdu indywidualnego z drogi wojewódzkiej nr 935 oraz drogi wewnętrznej.

43-267 Rudziczka

Ul. Pszczyńska nr dz. 300/24, 349/17, 342/17, 340/16, 338/15

Prace ziemne w pobliżu naszych urządzeń uzgadniamy przy zachowaniu następujących warunków:

1. Odcinek A – B istniejącej sieci wodociągowej w miejscu skrzyżowania z projektowaną drogą wewnętrzną należy przebudować na długości $l=8m$. W miejsce rur stalowych należy zastosować rury polietylenowe PE 100 SDR 11 DN 315 bezobsypkowe. Włączenie do istniejącej sieci stal $\varnothing 300$ wykonać za pomocą półkompensatorów kołnierzowych zabezpieczonych przed przesunięciem.
2. Na odcinku C – D należy na trasie zaprojektowanej sieci wodociągowej zabudować rurę osłonową PP dwucienna DN 500 SN 80 długości $l=9m$. Rurę posadzić na głębokości 1,4 m licząc od poziomu nawierzchni drogi do góry rury osłonowej.
3. Koszty robót wymienionych w punkcie 1 i 2 ponosi Zarządca Drogi i należy je ująć w kosztorysie inwestorskim.
4. Przed przystąpieniem do robót w sąsiedztwie naszych urządzeń należy powiadomić nas o terminie rozpoczęcia prac, podając imię i nazwisko kierownika budowy i telefon kontaktowy.
5. Wykopy w pobliżu naszych urządzeń podziemnych wykonywać ręcznie, a w przypadku ich odkrycia fakt ten zgłosić w PGK Sp. z o.o. w Suszcu celem dokonania oględzin oraz ustalenia prac związanych z zabezpieczeniem ich stanu technicznego.
6. W przypadku uszkodzenia naszych urządzeń wszelkie koszty naprawy ponosi Inwestor.
7. Informujemy, że na obszarze uzgadnianego terenu może znajdować się niezinventaryzowana sieć wodociągowa.
8. Ważność warunków: 2 lata od daty ich sporządzenia

Złączniki:
Mapa zadaniowa 1:500

Otrzymują:
1 x A/A
1 x Adresat

DYREKTOR TECHNICZNY

inż. Tomasz Marcisz

Katowice, dnia 06.06.2017r.

**ZARZĄD WOJEWÓDZTWA
ŚLĄSKIEGO**

Adres do korespondencji:
Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach
ul. Leśbicka 21, 40-099 Katowice
tel. 32/78 49 185 (186)

**GMINA SUSZEC
UL. LIPOWA 1
43-267 SUSZEC**

DECYZJA

WD-U.6015.Z-107.2017.DFAM. 8925 .17

Działając na podstawie art. 21 ust. 1a ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1440, tekst jednolity), Uchwały Nr 1905/69/V/2015 Zarządu Województwa Śląskiego z dnia 6 października 2015r. (Pełnomocnictwo Nr 00293/2015 z dnia 6 października 2015r.), Uchwały Nr 1906/69/V/2015 Zarządu Województwa Śląskiego z dnia 6 października 2015r. (Pełnomocnictwo Nr 00294/2015 z dnia 6 października 2015r.), Uchwały Nr 1907/69/V/2015 z dnia 6 października 2015r. (Pełnomocnictwo Nr 00295/2015 z dnia 6 października 2015r.), zgodnie z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016r. poz. 23, tekst jednolity)

Po rozpatrzeniu wniosku Pana:

RYSZARD MAZUR ZAM. OS. KRZEPTÓWKI 202, 34-500 ZAKOPANE

działającego w imieniu:

GMINY SUSZEC UL. LIPOWA 1, 43-267 SUSZEC

w sprawie uzyskania zezwolenia na lokalizację nowego zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 935 na działkę nr 349/17 w miejscowości Rudziczka, celem włączenia projektowanej gminnej drogi wewnętrznej, na podstawie art. 20 pkt 8, art. 29 ust. 1 w/w ustawy o drogach publicznych.

Zezwalam

GMINIE SUSZEC UL. LIPOWA 1, 43-267 SUSZEC

na lokalizację zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 935 na działki nr 349/17 w miejscowości Rudziczka celem włączenia projektowanej gminnej drogi wewnętrznej, zgodnie z planem sytuacyjnym stanowiącym załącznik do niniejszej decyzji, przy uwzględnieniu niżej wymienionych warunków:

1. Zjazd należy wybudować własnymi środkami zgodnie z art. 29 ust. 1 w/w ustawy o drogach publicznych.
2. Na decyzja nie upoważnia do prowadzenia robót w pasie drogi wojewódzkiej.
3. Zgodnie z zapisem Art. 40 ust. 2 pkt 1 w/w ustawy o drogach publicznych na czas prowadzenia robót w pasie drogowym wymagane jest uzyskanie zezwolenia zarządcy drogi.
4. Na decyzja lokalizacyjna zgodnie z art. 29 ww ustawy o drogach publicznych wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od daty jej wydania przedmiotowy zjazd nie zostanie przebudowany.
5. Zjazd należy projektować przy uwzględnieniu zapisów par. 77 - 79 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r. (Dz. U. z 2016r. poz. 124 tekst jedn.).
6. Przy projektowaniu zjazdu należy dochować wytycznych technicznych Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach dostępnych na stronie www.zdw.katowice.pl.
7. Zjazd do działki należy projektować o szerokości jezdni nie większej niż 5mb.
8. W krawędzi jezdni należy zaprojektować stojący krawężnik najazdowy gr. 20cm zabudowany na ławie betonowej z oporem.
9. Parametry geometryczne i materiałowe na projektowanym zjeździe należy przyjąć tożsame jak na istniejących zjazdach w ciągu drogi wojewódzkiej nr 935.
10. W ramach projektowania oraz budowy zjazdu należy dokonać przebudowy istniejącego ciągu pieszego zlokalizowanego przy drodze wojewódzkiej. Zakres przebudowy oraz przyjęte rozwiązania projektowe należy przedstawić w projekcie zjazdu.
11. Projektowany zjazd nie może zakłócać systemu odwodnienia drogi wojewódzkiej.

strona 1 z 2

12. Przed dokonaniem zgłoszenia budowy lub złożeniem u Wojewody Śląskiego wniosku o uzyskanie decyzji pozwolenia na budowę zjazdu, należy wystąpić do Zarządy drogi z wnioskiem o uzgodnienie projektu zjazdu. Do wniosku należy przedłożyć:
 - min. 5 egzemplarzy projektu zjazdu z DW 935 na w/w działkę w m. Rudziczka, zawierającego w/w wymogi, wykonanego przez osobę posiadającą uprawnienia budowlane.
13. Budowa zjazdu wymagać będzie uzyskania zatwierdzonego przez Marszałka Województwa Śląskiego projektu organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej na czas budowy.

Uzasadnienie

Decyzja w całości uwzględniła żądanie strony, wobec tego zgodnie z art. 107 § 4 Kpa odstąpiono od jej uzasadnienia.

Pouczenie :

1. Adres do korespondencji: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach, ul. Lechicka 24, 40-609 Katowice.
2. Przystąpienie do robót bez wymaganego zezwolenia na zajęcie pasa drogowego skutkuje nałożeniem kary pieniężnej, zgodnie z ustawą o drogach publicznych.
3. Od n/n decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Katowicach, za pośrednictwem Zarządu Województwa Śląskiego, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach, ul. Lechicka 24, 40-609 Katowice - w terminie 14 dni od dnia otrzymania niniejszej decyzji.

exp. ZARZĄDU
WOJEWÓDZKIEGO
Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach

Pobrano opłatę skarbową w kwocie 82,00zł zgodnie z częścią II, ust. 4, pkt 2, kol. 3 załącznika Ustawy z dnia 16 listopada 2006r o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 1827, tekst jednolity).

Załączniki:

1. PLANNYSTYCZNY ZŁĄCZ WNIOSKOWY I PROJEKT ZAJAZDU

Otrzymał:

1. P. RYSZARD MAZUR - PEŁNOMOCCNIK
OK. KRZEPITÓWKI 202 34-500 ZAKOPANE - ZACIĄCZNIK
2. WD-U/6015.Z

Katowice, dnia 17.07.2017r.

**ZARZĄD WOJEWÓDZTWA
ŚLĄSKIEGO**
adres do korespondencji:
Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach
ul. Lechicka 24, 40-609 Katowice
tel. 32 76 19 185 (185)

WD-U.6015.Z-107.2017.DFAM. **11240** .17

Droginwest Biuro Projektowe
Ryszard Mazur
os Krzeptówki 202
34-500 Zakopane

Dotyczy projektu zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 935 na działkę nr 349/17 w Rudziczce

Po rozpatrzeniu Państwa wniosku, uzgadniam pozytywnie przedłożony projekt zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 935 na teren działki nr 349/17 w Rudziczce, sporządzony zgodnie z warunkami decyzji WD-U.6015.Z-107.2017.DFAM.8925.17 z dnia 06.06.2017r przez Pana: Ryszard Mazur posiadającego uprawnienia budowlane nr MAP/0286/POOD/12.

Inwestor po skutecznym dokonaniu u Wojewody Śląskiego zgłoszenia budowy zjazdu, **na 30 dni przed planowanym przystąpieniem do wykonania robót, winien w ramach odrębnego wniosku, wystąpić do tut. Zarządu o zgodę na zajęcie pasa drogowego.**

Do wniosku należy dołączyć:

- Szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500 z zaznaczeniem zajmowanego odcinka pasa drogowego, zgodnie z par. 1 ust. 3 pkt 1 RRM z dnia 1 czerwca 2004r.
- Ogólny plan orientacyjny w skali 1:10 000 lub 1:25 000 z zaznaczeniem zajmowanego odcinka pasa drogowego zgodnie z par. 1 ust. 5 pkt 1 RRM z dnia 1 czerwca 2004r.
- Zatwierdzony przez Marszałka Województwa Śląskiego projekt organizacji ruchu na czas wykonywania robót zgodnie z par. 1 ust. 3 pkt 2/ par. 1 ust. 5 pkt 1 RRM z dnia 1 czerwca 2004r.
- termin (od dnia do dnia) i obszar (z podziałem na elementy drogi, tj. jezdnie, chodnik, pobocze utwardzone, rów, pas zieleni) zajęcia pasa drogowego,
- Kserokopia prawomocnego pozwolenia na budowę lub oświadczenie zgodnie z par. 1 ust. 5 pkt 2 RRM z dnia 1 czerwca 2004r. Ww. oświadczenie ma zawierać: numer decyzji pozwolenia na budowę, określenie organu wydającego pozwolenie wraz z datą jego wydania.
- Oryginał pełnomocnictwa lub urzędowo poświadczony odpis pełnomocnictwa wydanego zgodnie z art. 33 Kpa (jeżeli w imieniu inwestora występuje pełnomocnik), wraz z oryginałem dowodu dokonania opłaty skarbowej w kwocie 17,00 zł wymaganej przepisami Ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2006r. Nr 225, poz. 1635, część IV załącznika do w/w ustawy) **za każde przedłożone pełnomocnictwo**. Opłatę skarbową należy wnieść w kasie UM Katowice, ul. Pocztowa 5 lub przelewem na rachunek bankowy UM Katowice: PKO BP, S.A. 52 1020 3313 2872 0211 1111 1111.
- Wypełniony harmonogram robót prowadzonych w pasie drogowym, zgodnie z par. 1 ust. 6 pkt 2 RRM z dnia 1 czerwca 2004r.
- Wypełniony załącznik do wniosku – aktualizacja danych Inwestora (osoba indywidualna/osoba prawna).

Załącznik:

1. Projekt budowlany - 4 egz.
2. Wzór wniosku na zajęcie pasa drogowego

Otrzymała:

1. Adresat: » załącznik
2. WD-U.6015.Z. 17a

**TUT. ZARZĄDU
WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO**
Jerzy Mśchowski
dy. z wydziału drogowym i mostowym
Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach

Departament Majątku i Administracji

tel. 022 589 45 21
faks 022 589 40 08
dw@pgnig.pl

Wasz znak:

Nasz znak: DW/60/000777/2017

Ryszard Mazur
ul. Garncarska 43a
34-700 Rabka Zdrój

Warszawa, 20.11.2017 r.

dot.: budowy drogi dojazdowej na działkach nr 349/17, 342/17, 340/16 i 338/15 w m. Rudziczka

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na pismo z dnia 25.10.2017 r. uprzejmie informujemy, iż budowa drogi dojazdowej na działkach nr 349/17, 342/17, 340/16 i 338/15 w m. Rudziczka będzie możliwa po usunięciu części kolidującego nieczynnego gazociągu DN 300 we własnym zakresie i na własny koszt inwestora budowy w/w drogi.

Prace likwidacyjne muszą być prowadzone przez firmę posiadającą kwalifikacje i doświadczenie w wykonywaniu prac gazoniebezpiecznych, zatrudniająca pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje w zakresie wykonawstwa i nadzorowania robót oraz dysponującą odpowiednim sprzętem.

Wszystkie prace likwidacyjne powinny być potwierdzone protokółami przez pracowników wykonujących roboty oraz nadzorujących te prace.

Z wykonanych prac musi powstać dokumentacja powykonawcza z uwzględnieniem inwentaryzacji geodezyjnej sporządzonej na aktualnych mapach sytuacyjno – wysokościowych, z zaznaczeniem miejsca demontażu fragmentu gazociągu.

Kompletną dokumentację należy przekazać do PGNiG S.A, a o fakcie likwidacji należy niezwłocznie powiadomić właściwy organ administracji.

Z poważaniem

Zał.

Plan zagospodarowania terenu – skala 1:500

p.o. DYREKTOR
Departament Majątku i Administracji
Tomasz Ziembicki