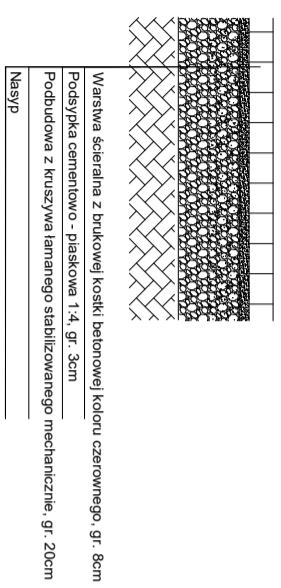
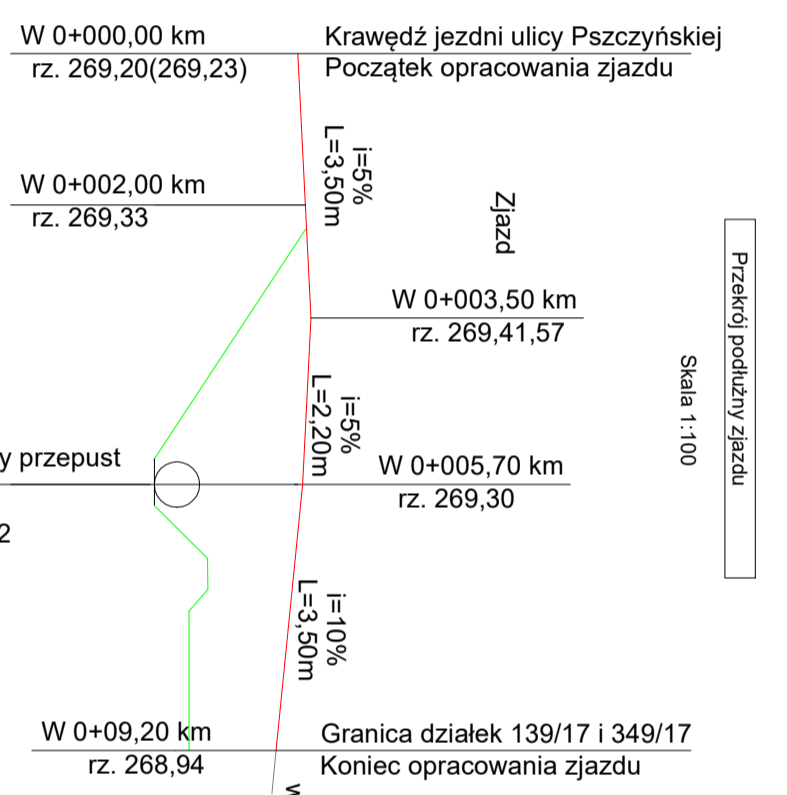


Konstrukcja nawierzchni zjazdu
Skala 1:20

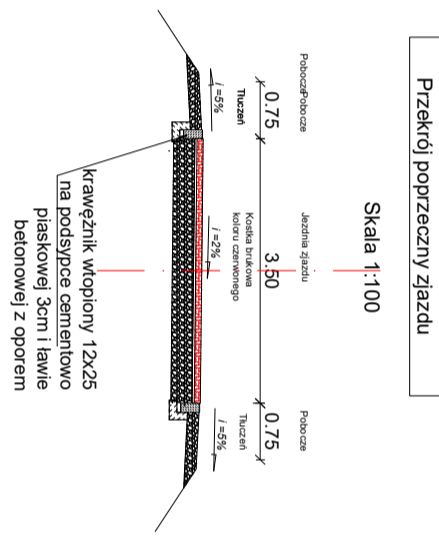


Warstwa szczerbana z brukowej kostki betonowej koloru czarnego, gr. 8cm
Podsypanka cementowa - płaskowa 1:4, gr. 3cm
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, gr. 20cm
Nasyt

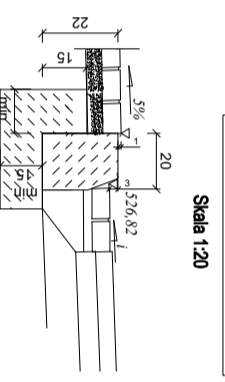


Przekrój podłużny zjazdu
Skala 1:100

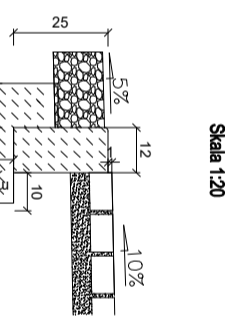
Projektowany przepust
wlot 267,37
wylot 267,32



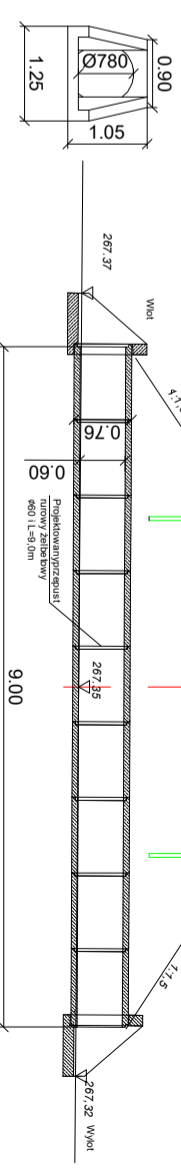
Przekrój poprzeczny zjazdu
Skala 1:100



Szczegóły połączenia nawierzchni zjazdu i drogi
Skala 1:20



Szczegóły połączenia nawierzchni zjazdu z poboczem i z drogą wewnętrzną
Skala 1:20



Przekrój przez przepust
Przekrój w osi przepustu - widok od strony drogi

Biuro projektowe DROGINWEST
Ryszard Mazur
34-500 ZAKOPANIE, Os. Krzeptowski 202
TEL. 662339786
E-MAIL: BIURO@DROGINWEST.PL

INWESTOR:
Gmina Suszec (siedziba: 43-267 Suszec, ul. Lipowa 1)

TEMAT OPRACOWANIA:
Budowa zjazdu indywidualnego z drogi wojewódzkiej nr 935 na drogę wewnętrzną na działkach 349/17, 342/17, 340/16 i 338/15 w Rudziczce

ADRES:	dz. ew. nr 300/24, 139/17, obręb: 0005 Rudziczka, jednostka ewidencyjna: 241006_2 Suszec		
STADIUM:	DATA:	SKALA:	NR RYSUNKU:
PROJEKT ZGŁOSZENIA ROBOT BUDOWLANYCH	06.2017	1:500	D3
BRANŻA:	DROGOWA		

TYTUŁ RYSUNKU:
Przekroje poprzeczne i podłużne zjazdu i przepustu

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRZAW. CZŁONK. IHIB	PODPIS
PROJEKTANT:	RYSZARD MAZUR	DROGOWA	MAP/0286/POOD/12	

UMIAGA: Istniejący szkic z kostki brukowej należy odhaczyć z tego samego materiału w przypadku naruszenia krawędzi jezdni (czyli zabudowa krawężnika jezdniowego) należy ją obudować tzn. naruszone warstwy podbudowy z kruszywa obudować z tego samego kruszywa i zagęścić do E200kMpa, a naruszone warstwy asfaltowe uzupełnić asfaltem lamym