

OBIEKT: Budowa zjazdu indywidualnego z drogi wojewódzkiej nr 935 na drogę gminną wewnętrzną na działkach 349/17,342/17,340/16 i 338/15

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: IV

ADRES: dz. ew. nr 300/24 i 139/17, obręb: 0005 Rudziczka, jednostka ewidencyjna: 241006_2 Suszec

INWESTOR: Gmina Suszec (siedziba: 43-267 Suszec, ul. Lipowa 1)

FAZA OPRACOWANIA: Projekt zgłoszenia robót budowlanych

DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU: 06.2017r

Spis zawartości:

1. Opis.....	str. 2-5
2. Uprawnienia.....	str. 6
3. Przynależność do izby.....	str. 7
4. Rysunki	
4.1 Plan orientacyjny.....	str. 8
4.2 Plan sytuacyjny.....	str. 9
4.3 Przekroje poprzeczne i podłużne	str. 10

PROJEKTANT:

Ryszard Mazur

Nr uprawnień:

MAP/0286/POOD/12

OPIS

do projektu budowy zjazdu indywidualnego z drogi wojewódzkiej nr 935 na drogę gminną wewnętrzną na działkach 349/17,342/17,340/16 i 338/15

Podstawa opracowania.

- Umowa nr Dr/272/10/2017 pomiędzy Gminą Suszec a Biurem Projektowym Droginwest
- Ustawa Prawo budowlane (tekst jednolity - Dz. U. 2016 nr 0 poz. 290).
- Ustawa o drogach publicznych (tekst jednolity -Dz.U. 2016 nr 0 poz. 1440)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity - Dz.U. 2016 poz. 124 tekstu jedn.).
- Mapa do celów projektowych
- Decyzja lokalizacyjna WD-U.6015.Z-107.2017.DFAM.8925.17 z dnia 06.06.2017 r.

1. Dane ogólne.

1.1 Przedmiot zadania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy zjazdu indywidualnego z drogi wojewódzkiej nr 935 w miejscowości Rudziczka (gm. Suszec) na drogę gminną wewnętrzną na działkach 349/17,342/17,340/16 i 338/15, która stanowić będzie dojazd do działek przeznaczonych pod zabudowę mieszkaniową jednorodzinną zgodnie z planem miejscowym.

Na działkach drogowych 300/24 i 139/17 zostanie wybudowany zjazd oraz przepust w dnie istniejącego rowu drogowego przy DW 935.

Prognozowane natężenie ruchu po wybudowaniu zjazdu będzie na poziomie 5 samochodów osobowych w ciągu doby a w przyszłości (po zabudowaniu działek budowlanych) może wzrosnąć do 20 samochodów osobowych i 4 dostawczych na dobę.

2. Opis stanu istniejącego.

Droga wojewódzka nr 935 w miejscowości Rudziczka- przebiega w terenie niezabudowanym, po linii prostej w planie. Nawierzchnia DW935 jest asfaltowa a jej szerokość (w miejscu projektowanego zjazdu) wynosi ok. 7m. Droga ma przekrój uliczny z obustronnymi chodnikami brukowanymi kostką betonową koloru szarego o szerokości 2m.

Nawierzchnia drogi DW 935 jest w dobrym stanie technicznym.

Odwodnienie drogi wojewódzkiej odbywa się za pomocą wpustów ulicznych i przykanalików do rowów przydrożnych.

W miejscu planowanej drogi wewnętrznej znajdują się łąki i pola uprawne. Brak jest zabudowań i drzew. Pod ziemią biegną natomiast sieci uzbrojenia terenu: gazowa, teletechniczna oraz wodociąg.

Brak jest elementów ograniczających widoczność pojazdu wjeżdżającego z projektowanego zjazdu na drogę DW 935 zgodnie z ust. 2 załącznika nr 2 do rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 nr 0 poz. 124).

3. Elementy projektowane.

3.1. Plan sytuacyjny

Projektuje się budowę zjazdu z DW 958 pod kątem prostym o następujących parametrach:

- szerokość jezdni zjazdu – 3,5m,
- szerokości obustronnych poboczy utwardzonych z tłuczni: 0,75m
- długość zjazdu – około 9,2m (do granicy działki drogowej).
- skosy 1:1 na połączeniu krawędzi zjazdu z krawędzią drogi na długości chodnika
- spadek jednostronny -2% – w obrębie korony drogi dostosować pochylenie poprzeczne do jej ukształtowania.
- przepust pod zjazdem o parametrach określonych przez zarządcę drogi
- budowa zjazdu nie powoduje konieczności zmiany stałej organizacji ruchu.

3.2. Niweleta zjazdu

Niweleta zjazdu ma pochylenie 5% w kierunku "od drogi" dzięki czemu nie ma możliwości spływu wody ze zjazdu na drogę publiczną.

Zjazd i drogę wewnętrzną zaprojektowano w niskim nasypie.

3.3. Elementy konstrukcyjne:

Konstrukcję nawierzchni zjazdu zaprojektowano przy uwzględnieniu załącznika nr 5 do rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 nr 0 poz. 124) jako:

Zjazd:

8 cm kostka brukowa (rodzaj i kolor tożsamy z sąsiednimi wjazdami)

3 cm podsypka cementowo – piaskowa 1:4

Podbudowa oraz sposób ewentualnego wzmocnienia gruntu zostaną określone na podstawie badań geologicznych.

Moduł wtórnego odkształcenia podłoża pod ww. konstrukcje musi odpowiadać parametrom $E2 \geq 45 \text{MPa}$. W przypadku wyników słabszych należy zaprojektować wzmocnienie podłoża – zgodnie z zał. nr 4, pkt. 5 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej (Dz.U. 2016 nr 0 poz. 124).

Moduł wtórnego odkształcenia zagęszczonej podbudowy stabilizowanej mechanicznie powinien wynosić $E2 \geq 80 \text{MPa}$, przy czym zagęszczenie należy uznać za prawidłowe, gdy $E2/E1 \leq 2,2$.

Zjazd od strony jezdni ograniczyć krawężnikiem betonowym typu ciężkiego 20x30cm wibroprasowanym, który po ułożeniu ławy betonowej należy posadzić bezpośrednio na wilgotny, świeży i niestężony beton, zachowując założoną w projekcie niweletę krawężnika. Ławę betonową z oporem wykonać z betonu C12/15. Ława pod krawężnikiem oraz opór krawężnika, powinny mieć grubość nie mniejszą niż 15 cm, natomiast opór wykonać do 2/3 wysokości krawężnika.

Krawędź jezdni naruszoną przy zabudowie krawężnika najazdowego należy odbudować.

3.4. Przepust

Pod zjazdem zaprojektowano przepust betonowy o średnicy 60cm i długości 9 m.

4. Roboty ziemne:

Nadmiar urobku z koryta inwestor wbuduje na własnej działce.

5. Odwodnienie:

Odwodnienie zjazdu odbywać się będzie metodą powierzchniową na teren własny inwestora.

Pochylenie podłużne zjazdu (spadek od drogi wojewódzkiej) uniemożliwia wpływanie wody ze zjazdu na drogę.

W celu uniknięcia spływu wody z DW 935 na projektowany zjazd zastosowano krawężnik obniżony i wyniesienie nawierzchni zjazdu o 3cm w stosunku do nawierzchni drogi.

6. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania:

- powierzchnia nawierzchni zjazdu –36m²

- powierzchnia poboczy - 10,6m²

- powierzchnia skarp - ok. 10m²

7. Obiekty chronione ustawą o zabytkach:

Projektowana inwestycja nie leży na terenie wpisanym do rejestru zabytków ani na terenie podlegającym ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

8. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren: Projektowana droga i zjazd leżą na terenie górniczym. Zgodnie z pismem Spółki Restrukturyzacji Kopalń nr SRK/KWK_K/TMG-5441-32/165/17/MS z dnia 11.05.2017:

- przedmiotowa inwestycja znajduje się w granicach terenu górniczego „Suszec IV” ustanowionego dla KWK „Krupiński”,

- dokonaną eksploatację górniczą przeprowadzono w latach 1986 – 1991,

- w przedmiotowym rejonie nie planuje się prowadzenia eksploatacji górniczej

- kategoria deformacji terenu w świetle warunków geologiczno- górniczych : poza wpływami eksploatacji górniczej

9. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników:

Projektowany zjazd na posesję nie wpłynie na zagrożenie dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników i ich otoczenie.

Projektowane zjazd nie jest przedsięwzięciem mogącym znacząco oddziaływać na środowisko ani mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko i nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach a także nie leży na obszarze Natura 2000.

Odpady powstałe podczas budowy zjazdu zostaną zagospodarowane zgodnie z ustawą o odpadach.

10. Zabezpieczenia sieci w pobliżu wykonywanych robót

W zakresie projektowanego zjazdu brak jest istniejących sieci zgodnie z mapą do celów projektowych.. Jednakże nie wyklucza się istnienia niezainwentaryzowanych sieci podziemnych z tego powodu roboty ziemne należy prowadzić z szczególną ostrożnością a w razie natknięcia się na przewód podziemny należy uzgodnić sposób zabezpieczenia z właścicielem przewodu.

11. Wpływ zjazdu na środowisko oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.

Projektowany zjazd nie ma negatywnego oddziaływania na środowisko, zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.

12. Kategoria geotechniczna.

Na podstawie opinii geotechnicznej z maja 2017 stwierdzono proste warunki gruntowe i zaklasyfikowano projektowane obiekty do I kategorii geotechnicznej.

13. Ochrona przeciwpożarowa obiektu.

Według rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej, przedmiotowa inwestycja nie wymaga uzgodnienia

14. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania robót: - nie występują.

Opracował:

Załączniki:

1. Uprawnienia i potwierdzenie przynależności do izby projektanta

Spis rysunków:

1. Plan orientacyjny,
2. Plan sytuacyjny
3. Przekroje poprzeczne i podłużne