



ROADPRO M. GRZEGORZ, M. KSEL SP. J.

Ul. Wawelska 19/3, 44-217 Rybnik

Tel.: +48 690 837 779, +48 504 148 774

e-mail: biuro@roadpro.pl

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

| | |
|-------------------------------|---|
| OBIEKT | BUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ – ODCINEK BOCZNY OD UL. BARANIOK W RUDZICZCE |
| ADRES BUDOWLI | WOJEWÓDZTWO ŚLĄSKIE POWIAT PSZCZYŃSKI GMINA SUSZEC MIEJSCOWOŚĆ RUDZICZKA |
| KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO | XXV |
| DZIAŁKI OBJĘTE OPRACOWANIEM | 2066/6, 2057/6, 2016/6, 1394/6, 1391/6 |
| INWESTOR | GMINA SUSZEC |
| PROJEKTANT | MGR INŻ. MICHAŁ GRZEGORZ |
| NUMER UPRAWNIEŃ, SPECJALNOŚĆ | SLK/8191/PBD/18, SPEC. DROGOWA |
| ASYSTENT PROJEKTANTA | MGR INŻ. MICHAŁ KSEL |

RYBNIK, CZERWIEC 2019

NIP: 642 321 55 73

REGON: 382 281 543

KRS: 0000766206

NUMER KONTA BANKOWEGO:

68 1140 2004 0000 3602 7837 7593

- Projekty dróg, placów, parkingów
- Projekty organizacji ruchu
- Inwentaryzacje
- Ewidencja dróg i mostów

SPIS TREŚCI

CZEŚĆ OPISOWA

| | |
|---|---|
| 1. Dane ogólne..... | 3 |
| 1.1. Podstawa opracowania..... | 3 |
| 1.2. Przedmiot i zakres opracowania..... | 3 |
| 1.3. Materiały wyjściowe..... | 3 |
| 1.4. Założenia projektowe..... | 3 |
| 1.7. Stan własnościowo - prawny..... | 3 |
| 1.8. Lokalizacja..... | 4 |
| 2. Stan istniejący..... | 4 |
| 2.1. Geometria i odwodnienie..... | 4 |
| 2.2. Uzbrojenie terenu..... | 4 |
| 3. Projektowane rozwiązanie..... | 4 |
| 3.1. Geometria..... | 4 |
| 3.2. Ukształtowanie terenu..... | 5 |
| 3.3. Rozwiązania konstrukcyjne..... | 5 |
| 3.4. Odwodnienie..... | 5 |
| 3.6. Urządzenia obce..... | 5 |
| 4. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu..... | 5 |
| 5. Ochrona zabytków..... | 5 |
| 6. Wpływ eksploatacji górniczej..... | 6 |
| 7. Ochrona środowiska..... | 6 |
| 8. Inne dane wynikające ze specyfiki obiektu..... | 6 |

CZEŚĆ FORMALNO - PRAWNA

Uzgodnienia,

Uprawnienia budowlane i przynależności do izby samorządu zawodowego,

Oświadczenie projektanta.

CZEŚĆ GRAFICZNA

Orientacja..... RYS. NR 1

Projekt zagospodarowania terenu..... RYS. NR 2

OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne.

1.1. Podstawa opracowania.

Podstawą opracowania jest Umowa zawarta pomiędzy Zamawiającym – Gminą Suszec, a Jednostką Projektową – ROADPRO M. Grzegorz M. Ksel Sp. J. z siedzibą w Rybniku.

1.2. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji projektowej – budowa drogi wewnętrznej odcinka bocznego od ul. Baraniok w Rudziczce o długości około 160 mb wraz z uzgodnieniami, opiniami i pozwoleniami niezbędnymi do złożenia wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę.

Zakres opracowania wynika z planowanego zagospodarowania przestrzennego – na postawie Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego.

1.3. Materiały wyjściowe.

- Mapa do celów projektowych
- inwentaryzacja stanu istniejącego,
- warunki Umowy, uzgodnienia z Zamawiającym,
- miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego,
- warunki techniczne,
- obowiązujące uregulowania prawne, normy i wytyczne,

1.4. Założenia projektowe

Na podstawie materiałów wyjściowych oraz zgodnie z wymogami Inwestora określono parametry projektowe:

Klasa techniczna i kategoria drogi:

- odcinek boiczny od ul. Baraniok – droga wewnętrzna.

Prędkość projektowa:

- jak dla drogi publicznej klasy D: $V_p = 30$ km/h.

Kategoria ruchu:

- jak dla drogi publicznej KR 2

1.7. Stan własnościowo - prawny.

Zakres opracowania projektowego obejmuje działki będące własnością Zamawiającego tj. Gminy Suszec.

Całość przewidzianych prac drogowych mieścić się będzie w granicach docelowego pasa drogowego.

Inwestor posiadać będzie tytuł prawny na całości terenu objętego opracowaniem.

Wykaz działek istniejących, na których zlokalizowana jest projektowana inwestycja:

| Lp. | Nr działki*) | Gmina | Obręb | Oznaczenie właściciela / użytkownika wieczystego / zarządcy | Uwagi (np. informacja dotycząca nieuregulowanego stanu prawnego nieruchomości, informacja czy działka stanowi obecnie pas drogi i jakiej, czy podlega regulacji np z art. 60, 73 przepisów wprowadzających ustawy reformujące administrację publiczną) |
|-----|---------------------|--------|-----------|--|--|
| 1 | 2016/6 | Suszec | Rudziczka | GMINA SUSZEC | brak |
| 2 | 2066/6 | Suszec | Rudziczka | GMINA SUSZEC | brak |
| 3 | 2057/6 | Suszec | Rudziczka | GMINA SUSZEC | brak |
| 4 | 1394/6 | Suszec | Rudziczka | GMINA SUSZEC | brak |
| 5 | 1391/6 | Suszec | Rudziczka | GMINA SUSZEC | brak |

1.8. Lokalizacja.

Obszar objęty inwestycją położony jest na terenie województwa śląskiego w powiecie pszczyńskim, w Gminie Suszec.

Szczegółowe położenie przedstawiono na rysunku „Orientacja”.

2. Stan istniejący.

2.1. Geometria i odwodnienie.

Obecnie na terenie objętym opracowaniem nie ma obiektu budowlanego spełniającego warunki korzystania w celu komunikacji. Teren porośnięty jest trawą. Widoczne ślady użytkowania przez pojazdy samochodowe.

Całość terenu objętego opracowaniem znajduje się w obszarze zabudowanym zgodnie z zapisami ustawy Prawo o ruchu drogowym.

Rozwiązania projektowe:

- projektuje się drogę jednojezdniową, jednopasową o szerokości pasa ruchu 3,50 m z obustronnymi poboczami z tłucznia o szerokości 0,75 m.
- na projektowanym odcinku drogi wewnętrznej projektuje się mijankę o długości 25,0 m ze skosami wjazdowymi 2:1. Szerokość jezdni na długości mijanki wynosi 5,0 m.
- Spadek poprzeczny drogi projektuje się jako jednostronny – w kierunku istniejącego rowu odwadniającego.
- Odwodnienie będzie realizowane poprzez istniejący rów odwadniający.

2.2. Uzbrojenie terenu.

Na terenie objętym opracowaniem znajdują się następujące urządzenia obecne:

- sieć elektroenergetyczna,
- sieć gazowa - projektowana,
- sieć wodociągowa,

3. Projektowane rozwiązanie.

3.1. Geometria.

W oparciu o założenia projektowe i zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi zaprojektowano:

- projektuje się drogę jednojezdniową, jednopasową o szerokości pasa ruchu 3,50 m z obustronnymi poboczami z tłucznia o szerokości 0,75 m.

- na projektowanym odcinku drogi wewnętrznej projektuje się mijankę o długości 25,0 m ze skosami wjazdowymi 2:1. Szerokość jezdni na długości mijanki wynosi 5,0 m.
- Spadek poprzeczny drogi projektuje się jako jednostronny – w kierunku istniejącego rowu odwadniającego.
- Odwodnienie będzie realizowane poprzez istniejący rów odwadniający.

W rejonie połączenia projektowanej drogi wewnętrznej z ul. Baraniok przyjęto wyokrąglenia krawędzi jezdni przy pomocy łuków kołowych o promieniach dostosowanych do struktury ruchu tj. 3,0 m.

3.2. Ukształtowanie terenu.

Ukształtowanie terenu będzie zbliżone do stanu istniejącego. Jezdni nadano spadki wynikające z potrzeb bezpieczeństwa ruchu (zgodne z przepisami techniczno-budowlanymi) oraz umożliwiające sprawne odprowadzenie wód opadowych.

Jezdnie posiadać będzie pochylenie poprzeczne jednostronne o wartości 2%.

Szczegółowe rozwiązanie pokazano w części graficznej.

3.3. Rozwiązania konstrukcyjne.

Jezdnie posiadać będzie nawierzchnię tłuczniową z dolomitowego kruszywa łamanego frakcji 4-31 o grubości 15 cm.

Podbudowa zasadnicza jezdni wykonana będzie z dolomitowego kruszywa łamanego frakcji 31-63.

Projektuje się warstwę odcinającą z piasku o grubości 10 cm.

Pobocza z kruszywa koloru szarego frakcji 0-31 o grubości 15 cm.

3.4. Odwodnienie.

Odwodnienie projektuje się w sposób grawitacyjny poprzez odpowiednie ukształtowanie nawierzchni. Wody opadowe spływać będą do istniejącego rowu odwadniającego.

3.6. Urządzenia obce.

Kolidujące urządzenia podziemne i naziemne zostaną zgodnie z wytycznymi użytkowników urządzeń zabezpieczone lub przełożone.

W poziomie nawierzchni należy wykonać regulację pionową oraz wymianę zwieńczeń istniejących urządzeń nie podlegających przebudowie na zwieńczenia typu ciężkiego.

Prace w pobliżu urządzeń obcych należy prowadzić pod nadzorem administratora danego urządzenia.

4. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu.

Inwestycja ze względu na rodzaj obiektu oraz pełnioną funkcję nie wymaga sprawdzenia wskaźników zagospodarowania poszczególnych części terenu, w myśl przepisów o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

5. Ochrona zabytków.

Według dostępnych informacji w zakresie planowanej inwestycji nie znajdują się obiekty wpisane są do rejestru zabytków oraz do gminnej ewidencji zabytków.

6. Wpływ eksploatacji górniczej.

Według dostępnych informacji teren na którym jest projektowana przedmiotowa inwestycja nie znajduje się w granicach terenu górniczego i nie podlega wpływom eksploatacji górniczej.

7. Ochrona środowiska.

Inwestycja nie kwalifikuje się do przedsięwzięć znacząco oddziaływać na środowisko. Zakłada się wykorzystanie, w miarę możliwości, odpadów powstałych z rozbiórek do ponownego wykorzystania. W trakcie budowy i eksploatacji nie przewiduje się występowania znaczących zagrożeń dla środowiska.

8. Inne dane wynikające ze specyfiki obiektu.

Realizacja obiektu nie będzie mieć wpływu na dostęp dla osób niepełnosprawnych, zagrożenie przeciwpożarowe, ochronę ludności, dostęp do drogi publicznej oraz inne wymagania zawarte w przepisach odrębnych.

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Gliwicach
ul. Portowa 14A, 44-102 Gliwice
Infolinia: +48 32 606 0 616

Adres do korespondencji:
ul. Lwowska 23, 40-389 Katowice
info@tauron-dystrybucja.pl



1014112948

Gliwice, dn. 11.04.2019 r.
Sygnatura: TD/OGL/OMD/2019-04-11/0000027



ROADPRO M.Grzegorz M.Ksel Sp.j.
ul. Wawelska 19/3
44-217 Rybnik

Dotyczy: wniosku o naniesienie uzbrojenia terenu w związku z budową drogi wewnętrznej
- odcinek boczny od. ul. Baraniok w Rudziczce. (TD/OGL/OMD/UB/RP/149/2019)

Odpowiadając na pismo z dnia 28-03-2019 r. informujemy, że na załączonych planach w zakresie opracowania naniesiono orientacyjne przebiegi kabli nN wraz z klauzulami informacyjnymi umieszczonymi na odwrocie map, do których należy się bezwzględnie stosować.

Istniejące na wskazanym terenie linie napowietrzne nN należy zinwentaryzować we własnym zakresie. Wszelkie zbliżenia i skrzyżowania projektowanej inwestycji z naszymi urządzeniami należy wykonać zgodnie z przepisami i normami BHP i PBUE.

Kolidujące kable SN, nN, oświetlenia ulicznego należy zabezpieczyć zgodnie z załącznikiem Nr 1 (wytyczne do zabezpieczenia kabli) do niniejszego uzgodnienia.

Podane w normach informacje dotyczące odległości od naszych urządzeń nie wykluczają możliwości projektowania obiektów budowlanych w odległościach mniejszych, jednak w takim przypadku należy wystąpić o indywidualne uzgodnienie do firmy TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Gliwicach, której siedziba znajduje się w Pszczynie przy ul. Męczenników Oświęcimskich 4.

Dokładne położenie naniesionych kabli (w miejscach kolizji) należy ustalić za pomocą przekopów kontrolnych, wykonanych ręcznie (bez użycia sprzętu mechanicznego).

Przed przystąpieniem do prac w odległości mniejszej niż 5m, od skrajnych przewodów linii napowietrznej nN należy uzgodnić bezpieczne metody pracy ze Spółką Tauron Dystrybucja S.A. w Pszczynie przy ul. Męczenników Oświęcimskich 4.

Odległości powyższe dotyczą użycia dźwignic licząc odległość od najdalej wysuniętej części maszyny do skrajnego przewodu, jak również dla prac wykonywanych w pobliżu naszych urządzeń.

Prace ziemne należy prowadzić w ten sposób, aby nie naruszyć ustojów słupów linii jw., inaczej będą musiały być odbudowane kosztem i staraniem winnego ich uszkodzenia.

Odpowiedzialność za stosowanie bezpiecznych metod pracy, oraz ewentualne uszkodzenia naszych urządzeń ponosi kierujący pracami tj. osoba z uprawnieniami do robót elektrycznych, względnie kierownik budowy lub właściciel obiektu.

Należy zlecić płatny nadzór nad prowadzonymi robotami do Spółki TAURON Dystrybucja S.A., 44-100 Gliwice, ul. Portowa 14A - zlecenie wysłać na adres: 43-200 Pszczyna, ul. Męczenników Oświęcimskich 4.

Na wskazanym terenie nie posiadamy urządzeń elektroenergetycznych WN i teletechnicznych.

Ponadto informujemy, że na danym terenie mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne i teletechniczne niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Gliwicach.

Ważność uzgodnienia ustala się na okres dwóch lat, licząc od daty niniejszego pisma.

Załączniki: Wytyczne do zabezpieczenia kabli
mapa 1 szt.

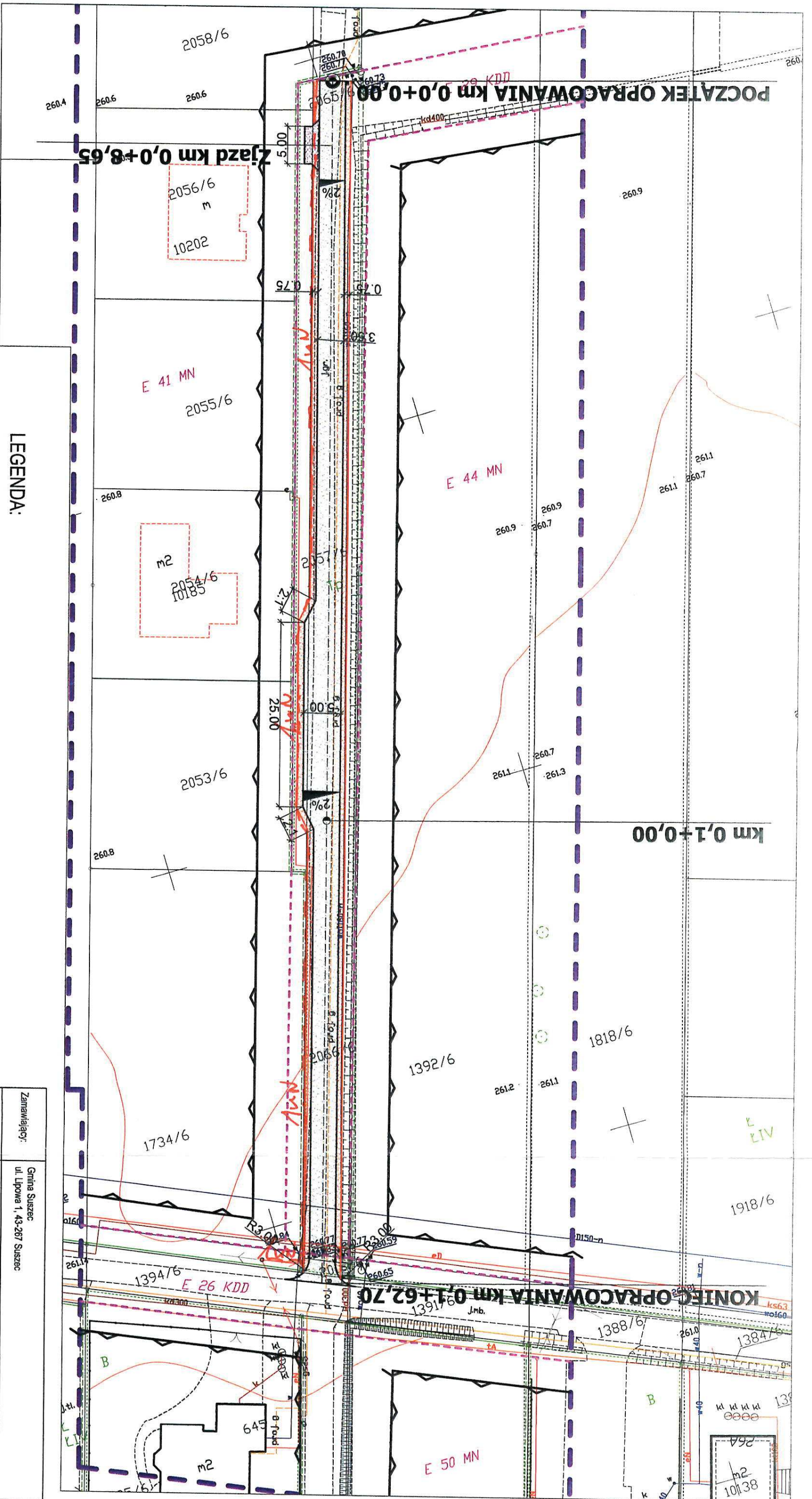
Faktura VAT zostanie przesłana odrębną pocztą

Kopia: OMD

TAURON Dystrybucja S.A.

Pełnomocnik

Roman Pietrek



- LEGENDA:**
- Projektowana nawierzchnia drogi i mijanki z tłucznia
 - Projektowane pobocze z klinca
 - Projektowany zjazd z tłucznia

| | | | |
|------------------|--|---------------------------------|-----------------|
| Zamawiający: | Gmina Suszecz ul. Lipowa 1, 43-267 Suszecz | | |
| Temat: | Budowa drogi wewnętrznej - odcinek boczny od ul. Baranik w Rudziczce na działkach nr 2056/6, 2057/6, 2016/6, 1394/6, 1391/6. | | |
| Biuro projektowe | ROADPRO M. Grzegorz, M. Ksel Sp. J. 44-217 Rybnik, ul. Wawelska 19/3 | | |
| Projektował | mjr inż. Michał Grzegorz | Nr upr. | SLK619/PB/18 |
| Opracował | mjr inż. Michał Ksel | Nr upr. | POPS: |
| Data: | Luty 2019 | PRZEDMIOT RYSUNKU: | SKALA: 1:500 |
| | | Projekt Zagospodarowania Terenu | BRANŻA: Drogowa |
| | | | NR RYS.: 1 |

Legenda

- Linie kablowe WN
- Linie napowietrzne WN
- Linie kablowe SN
- Linie napowietrzne SN
- Linie kablowe nN
- Linie napowietrzne nN
- Linie kablowe oświetleniowe
- Linie napowietrzne oświetleniowe
- Linie kablowe teletechniczne
- Linie napowietrzne teletechniczne

Przed przystąpieniem do prac w odległości mniejszej niż:
• 5 m do sztalowych przewodów linii napowietrznych nN
• 10 m do stalowych przewodów linii napowietrznych SN
• 15 m do stalowych przewodów linii napowietrznych WN
należy uzgodnić bezpieczne metody pracy ze Spółką eksploataującą sieć.
Odległości powyższe dotyczą również użycia dźwigni, licząc odległość od najdalej wysuniętej części maszyny do skrajnego przewodu.

Prace ziemne należy prowadzić w ten sposób, aby nie naruszać ustoi słupów linii i w., inaczej będą musiały być odbudowane kosztem i staraniem winnego ich uszkodzenia.

Naniesione trasy urządzeń energetycznych i teletechnicznych są orientacyjne i nie oznaczają wyrażenia zgody na wykonywanie robót ziemnych. Ze względu na bezpieczeństwo osób i mienia, w przypadku kolizji lub skrzyżowań z istniejącą siecią elektroenergetyczną, w terminie 14 dni przed przystąpieniem do robót wskazane jest wystąpić do Spółki eksploatującej sieć o odpłatny nadzór pracownika przyznającego przebieg kontrolny. Wszelkie skrzyżowania i zbliżenia projektowanej inwestycji z istniejącymi urządzeniami należy przebudować lub zabezpieczyć na koszt inwestora, zgodnie z obowiązującymi normami, w oparciu o dokumentację zatwierdzoną przez TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Gliwicach.
Uzgodnienie jest ważne 2 lata od daty wystawienia.

Należy zachować minimalną odległość projektowanych sieci podziemnych od istniejących fundamentów słupów linii energetycznych:

- linii nN - 1 m,
- linii SN - 1 m,
- linii WN - 5 m

Z przyczyn niezależnych od TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Gliwicach głębokość kabli w ziemi może być inna od podanej w obowiązującej normie.

Kategorycznie zabraniaamy prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym bez nadzoru w odległości mniejszej niż 2m od zlokalizowanego przekopem kontrolnym kabla.

TAURON Dystrybucja S.A.

pełnomocnik



Rorjan Pietrek

11.04.2013



Rok zal.1999

PRZEDSIĘBIORSTWO GOSPODARKI KOMUNALNEJ

Spółka z o.o.

43-267 Suszec ul. Ogrodowa 2

tel. (032) 212-42-14, tel./fax. (032) 448-80-90, tel. alarm. (032) 448-80-70

www.pgksuszec.pl, e-mail: kontakt@pgksuszec.pl

NIP: 638-15-20-566, Regon: 276303844, Sąd Rejonowy w Katowicach nr KRS: 0000066156

Kapitał zakładowy 23.807.000 zł opłacony w 100 %

Suszec, dn. 4.04.2019 r.

PGK/UZG/34/19

ROADPRO M.GRZEGORZ, M.KSEL SP. J.

44-217 Rybnik

Ul. Wawelska 19/3

Warunki techniczne budowy drogi wewnętrznej – odcinek boczny od ul. Baraniok w Rudziczce na działkach 2066/6, 2057/6, 2016/6, 1394/6, 1391/6 pod względem przebiegu sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej.

Prace ziemne w pobliżu naszych urządzeń uzgadniamy przy zachowaniu następujących warunków:

1. Obudowy wraz ze skrzynką zasów należy wyregulować i wyprowadzić na wysokość nowej rzędnej remontowanej drogi. Przed przystąpieniem do robót w sąsiedztwie naszych urządzeń należy powiadomić nas o terminie rozpoczęcia prac.
2. Wykopy w pobliżu naszych urządzeń podziemnych wykonywać ręcznie, a w przypadku ich odkrycia fakt ten zgłosić w PGK Sp. z o.o. w Suszcu celem dokonania oględzin oraz ustalenia prac związanych z zabezpieczeniem ich stanu technicznego.
3. W przypadku uszkodzenia naszych urządzeń wszelkie koszty naprawy ponosi Inwestor.
4. Informujemy, że na obszarze uzgadnianego terenu może znajdować się niezinventaryzowana sieć wodociągowa i kanalizacyjna.

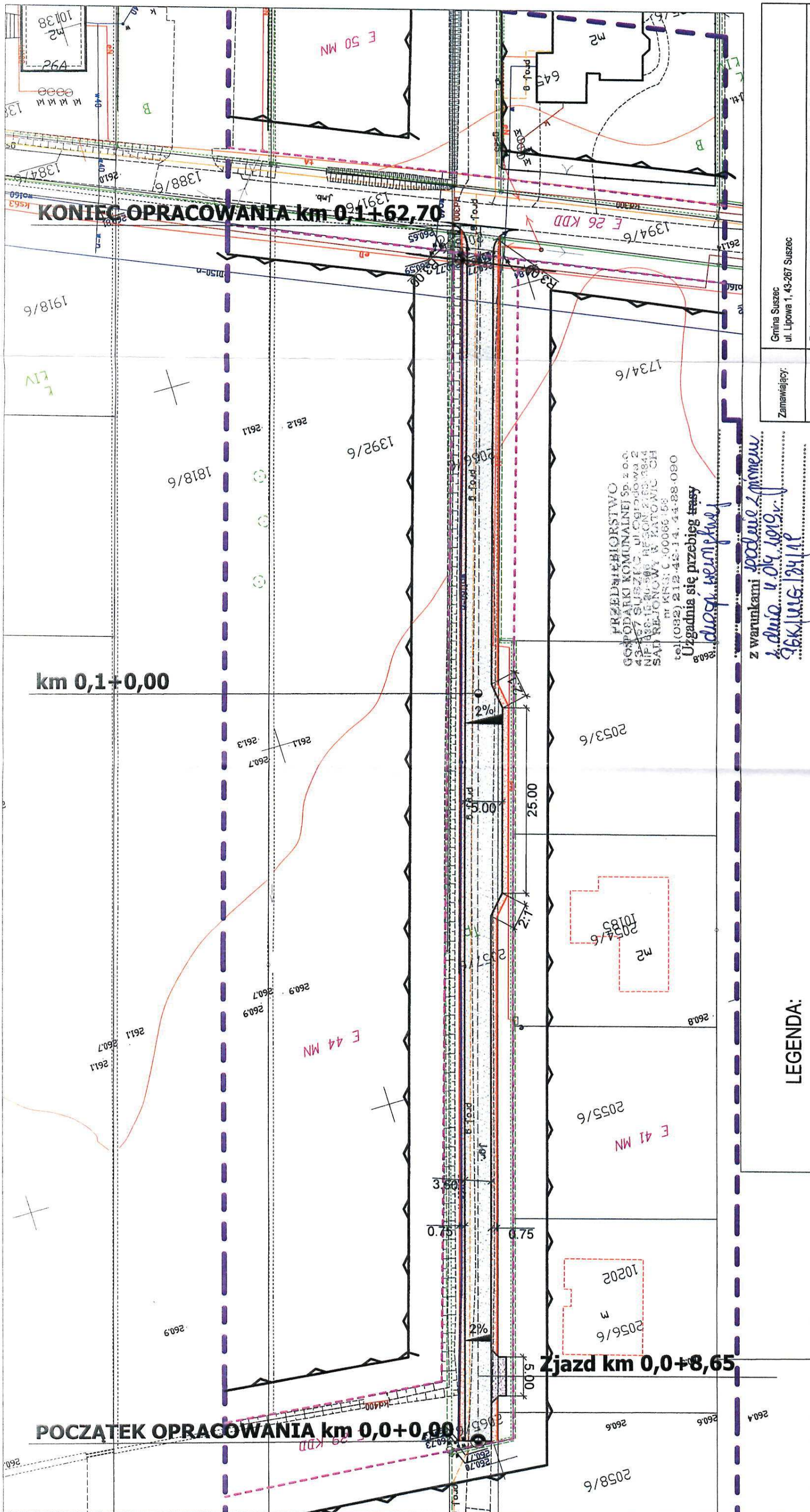
Powyższe uzgodnienie ważne jest na okres dwóch lat od daty niniejszego pisma.

DYREKTOR TECHNICZNY

inż. Tomasz Marcisz

Załącznik:
Mapa zasadnicza 1:500

Otrzymują:
Adresat
A/a



z warunkami podane w mmew.
 z dnia 11.09.2019 r.
 96k.11.16.124.11

LEGENDA:

- Projektowana nawierzchnia drogi i mijanki z tłucznia
- Projektowane pobocze z kłirca
- Projektowany zjazd z tłucznia

| | |
|---|---|
| Zamawiający: | Gmina Suszec ul. Lipowa 1, 43-267 Suszec |
| Temat: | Budowa drogi wewnętrznej - odcinek boczny od ul. Baranik w Rudzicze na działkach nr 2066/6, 2057/6, 2016/6, 1394/6, 1391/6. |
| Biuro projektowe | ROADPRO M.Grzegorz, M. Ksel Sp. J. 44-217 Rybnik, ul. Wawelska 19/3 |
| Projektował | mgr inż. Michał Grzegorz Nr upr. SLX/619/PBD/18 |
| Opracował | mgr inż. Michał Ksel Nr upr. |
| Data: | Luty 2019 |
| PRZEDMIOT RYSUNKU: Projekt Zagospodarowania Terenu | |
| SKALA: | 1:500 |
| BRANZA: | Drogowa |
| NR RYS.: | 1 |

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział w Zabrzu
ul. Szczęść Boże 11, 41-800 Zabrze
tel. 32 398 50 00, faks 32 271 78 01

Gazownia w Rybniku
ul. Bolesława Chrobrego 39
44-200 Rybnik
tel. 32 422 34 19, faks. 32 434 37 18
gazownia.rybnik@psgaz.pl

ROADPRO M. GRZEGORZ,
M. KSEL SP. J.
Ul. Wawelska 19/3
44-217 Rybnik

Wasz znak:
Nasz znak: 0165.761.231.160060910.2665.19

Rybnik, 16.04.2019

Dot.: uzg. branż.dot; projektowanego zadania pn.: „ Budowa drogi wewnętrznej w Rudziczce na dz. 2066/6, 2057/6, 2016/6, 1394/6, 1391/6.

Informujemy, iż na dostarczonej mapie w zaznaczonym zakresie nanieśliśmy istniejącą sieć gazową.

Odległości podstawowe zachować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie.- (Dz. U. z dnia 4 czerwca 2013r. poz. 640 – tabela nr 3) - sieć gazową śr/c PE zaznaczono na mapie kolorem żółtym.

Informujemy również, że na załączonej mapce została zaznaczona linią przerywaną koloru zielonego projektowana sieć gazowa śr/c PE.

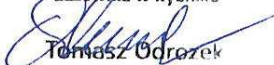
Skrzyżowania gazociągów z przeszkodami terenowymi (odległości pionowe) zgodnie z PN-91/M – 34501.

Przed przystąpieniem do prac wykonać wykopy kontrolne określające posadowienie sieci gazowej. W obrębie czynnych gazociągów prace ziemne prowadzić ręcznie.

W przypadku prowadzenia robót w pobliżu naszych urządzeń inwestor winien skontaktować się z Gazownią w Rybniku, ul. Chrobrego 39, celem ustalenia nadzoru nad w/w robotami. Nadzór wykonujemy odpłatnie. Inwestor powinien przesłać zlecenie nadzoru z podanymi warunkami płatności, podając datę i znak uzgodnienia. Uszkodzenia naszej sieci wynikłe na skutek prowadzonych robót usunięte będą na koszt wykonawcy robót. W przypadku wejścia w strefę kontrolowaną z docelową inwestycją należy wystąpić o wydanie warunków zabezpieczenia lub przebudowy sieci gazowej. Zabezpieczenie oraz przebudowa sieci gazowej będzie prowadzona na koszt inwestora.

Uzgodnienie jest ważne na okres 2 lat licząc od daty wystawienia niniejszego pisma.

Z poważaniem
Z-CIA KIEROWNICZKA
Gazownia w Rybniku



Tomasz Źdrożek

Faktura za powyższe uzgodnienie zostanie wysłana w późniejszym terminie.
Sprawę prowadzi: Mariusz Marcisz

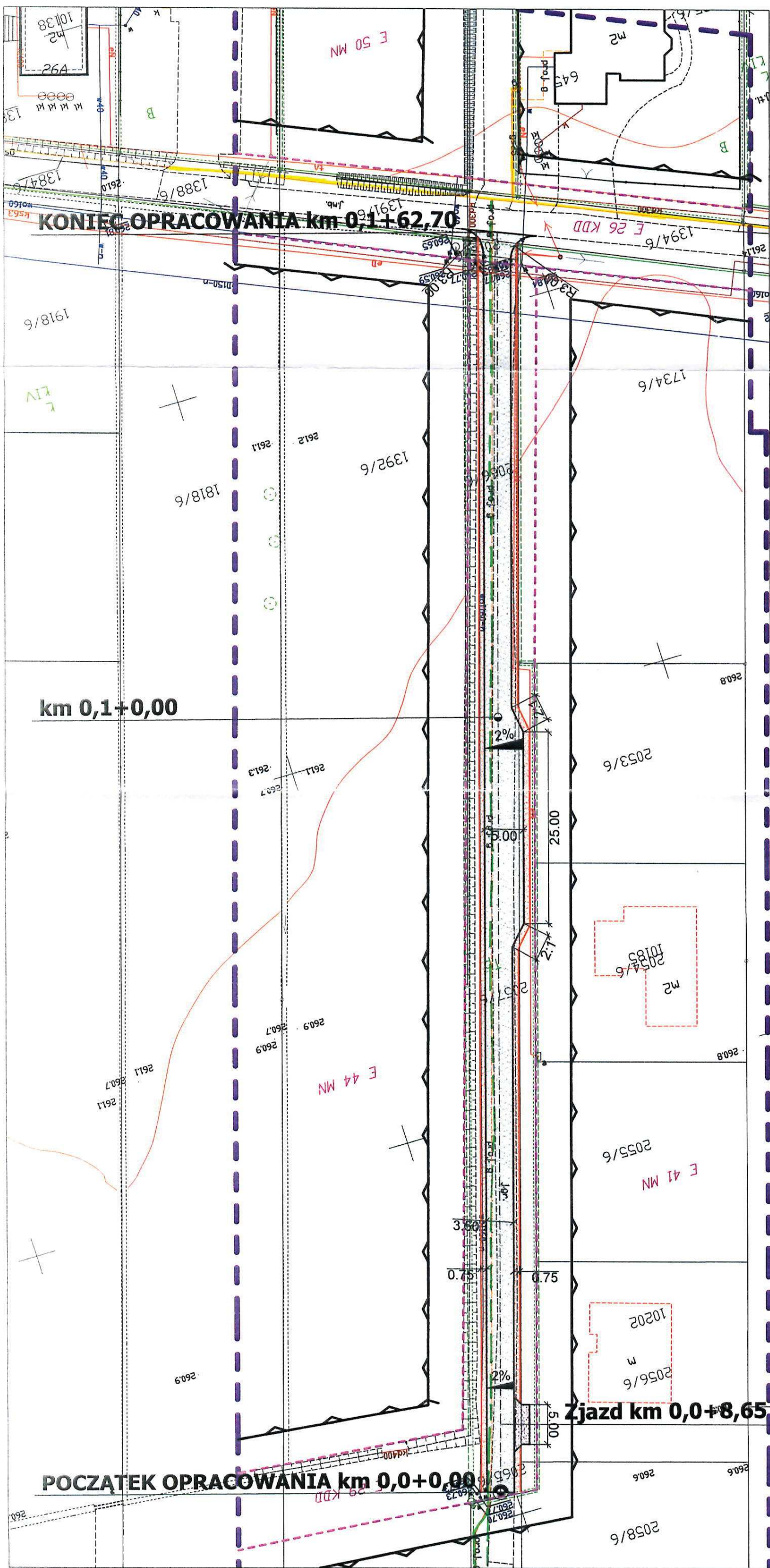
Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 Rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. (RODO) informuję, iż Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest PSG Sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Krucza 6/14, 00-537 Warszawa. Dane kontaktowe do Inspektora Ochrony Danych: iodo@psgaz.pl

Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane w celu obsługi skarg, reklamacji oraz zgłoszeń na podstawie zawartej umowy lub działań na Pani/Pana żądanie przed zawarciem umowy (RODO Art. 6, ust. 1, lit. b) i będą przechowywane przez okres 3 lat od daty zakończenia sprawy.

Ponadto, Pani/Pana dane osobowe mogą zostać udostępnione kancelariom prawnym i dostawcom systemów informatycznych, z którymi współpracuje Administrator.

Posiada Pani/Pan prawo dostępu do treści swoich danych oraz prawo ich sprostowania, usunięcia, ograniczenia przetwarzania, prawo do przenoszenia danych, prawo do wniesienia sprzeciwu.

Ma Pani/Pan prawo do wniesienia skargi do właściwego organu nadzorczego w zakresie ochrony danych osobowych, gdy uzna Pani/Pan, iż przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy ogólnego Rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. Podanie przez Panią/Pana danych osobowych jest dobrowolne jednak niezbędne do rozpatrzenia zgłoszenia





LEGENDA:

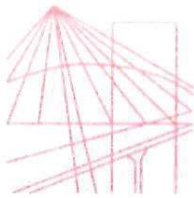
-  Projektowana nawierzchnia drogi i mijanki z tłucznia
-  Projektowane pobocze z klinca
-  Projektowany zjazd z tłucznia

Wziesiono swiad. gazowa sr/br...
 Prace w polozeniu naszych urzadzzen wykonawac
 rucznie pod nadzorem pracownika RG w Rybniku.
 Odleglosc postawowia zachowac zgodnie
 z Rozp. Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013r.
 (Dz. U. z 4 236/2013 z 2013.07.07. 600)
 Uzg. pism.: 0165.26.7.391.16.00.60.910.26.65.19
 Rybnik dn. 16.04.2019

projektowana miec gazowe s/c PE
 s/c PE (tab.3)

Z-CI KIEROWCA
 Gazownia Rybnik

| | | | | | | |
|------------------|---|--------------------|--|---------------------------------|---------|---|
| Zamawiający: | Gmina Suszec ul. Lipowa 1, 43-267 Suszec | Nr upr. | | SLK019/IPBD/16 | PODPIS: |  |
| Temat: | Budowa drogi wewnętrznej - odcinek boczny od ul. Baranik w Rudziczce na działkach nr 2066/6, 2057/6, 2016/6, 1394/6, 1391/6 | Nr upr. | | | PODPIS: |  |
| Biuro projektowe | ROADPRO M Grzegorz, M. Ksel Sp. J. 44-217 Rybnik, ul. Wawelska 193 | Nr upr. | | | BRANZA: | Drogowa |
| Projektował | mgr inż. Michał Grzegorz | Nr upr. | | | SKALA: | 1:500 |
| Opracował | mgr inż. Michał Ksel | Nr upr. | | | NR | 1 |
| Data: | Luty 2019 | PRZEDMIOT RYSUNKU: | | Projekt Zagospodarowania Terenu | | |



S Ł Ą S K A
O K R Ę G O W A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Sygn. akt SLK/OKK/7131/8191/18

DECYZJA

Katowice, dnia 04 grudnia 2018 r.

Na podstawie art. 12 ust. 2, 3, 4, art. 13, art. 14 ust. 1 pkt. 3 b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2018 r., poz. 1202 z późn. zm.), § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2014 r., poz. 1278) oraz na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2016 r., poz. 1725 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Michał Grzegorz

mgr inż. budownictwa
ur. dnia 24 lutego 1988 w Pszczynie

**otrzymuje
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny SLK/8191/PBD/18
do projektowania**

w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń

Zakres uprawnień:

- 1) projektowanie obiektów budowlanych związanych z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzanie projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Na podstawie §10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu wyłącznie w zakresie uzyskanej specjalności.

UZASADNIENIE

W wyniku pozytywnego postępowania kwalifikacyjnego i pozytywnego wyniku egzaminu ze znajomości procesu budowlanego oraz praktycznego zastosowania wiedzy technicznej wydanie niniejszych uprawnień budowlanych jest uzasadnione.

Od niniejszej decyzji służy prawo odwołania do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej SIOIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.


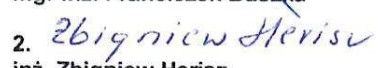

Zgodnie z art. 127a k.p.a., w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję (tj. Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa). W takim wypadku, z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Informuje się ponadto, że jeżeli w wyniku złożenia oświadczenia o zrzeczeniu się odwołania decyzja uzyska przymioty ostateczności i prawomocności – zamyka to również drogę do zaskarżenia jej do sądu administracyjnego.

Otrzymują:

1. Pan Michał Grzegorz
Wojciecha Korfantego 33/5
43-200 Pszczyna
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1. 
mgr inż. Franciszek Buszka
2. 
inż. Zbigniew Herisz
3. 
mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-GA8-7C9-NA2 *

Pan Michał Grzegorz o numerze ewidencyjnym SLK/BD/0451/18
adres zamieszkania ul. Korfantego 33/5, 43-200 Pszczyna
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-06-19 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

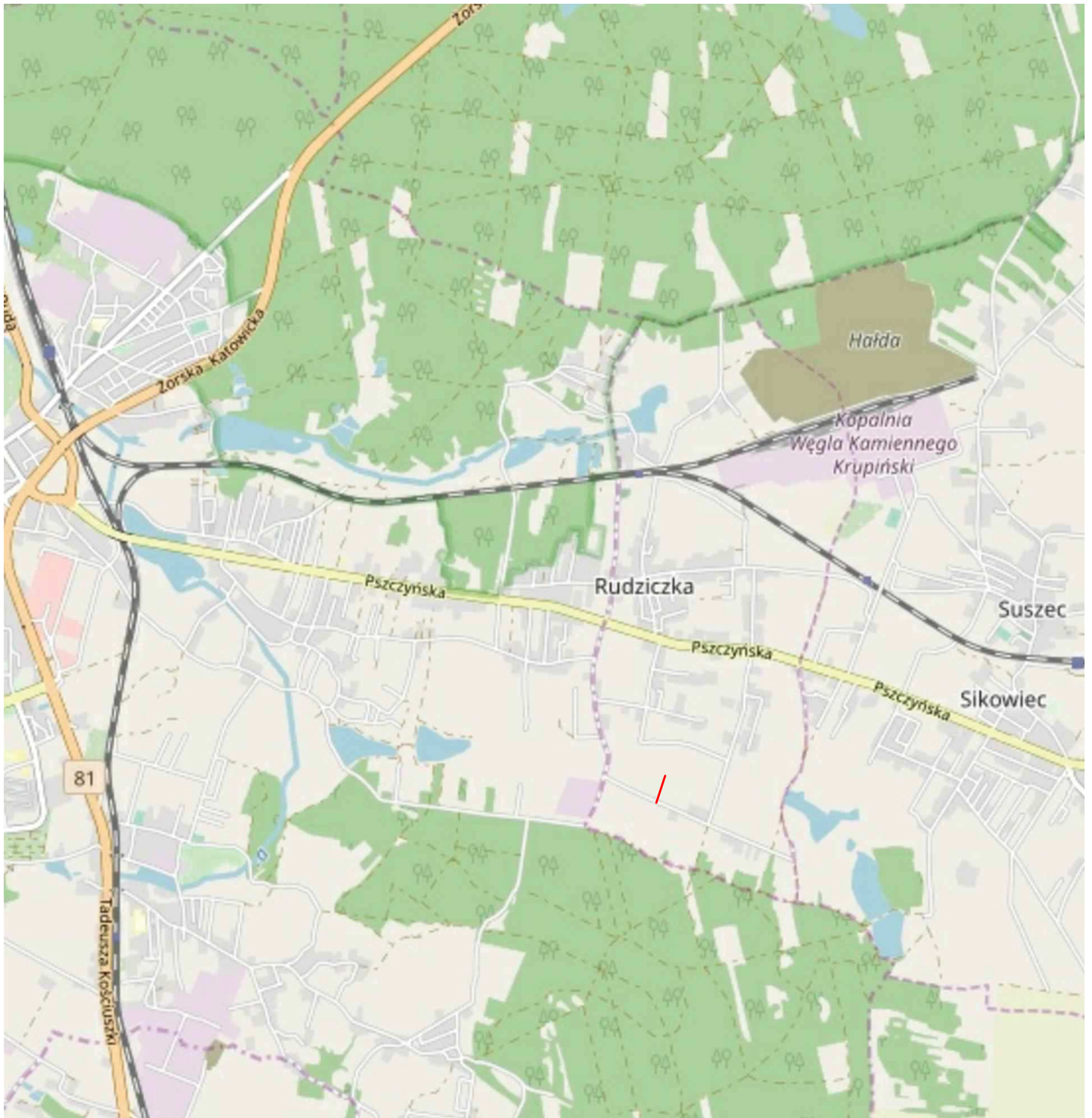
(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)




* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

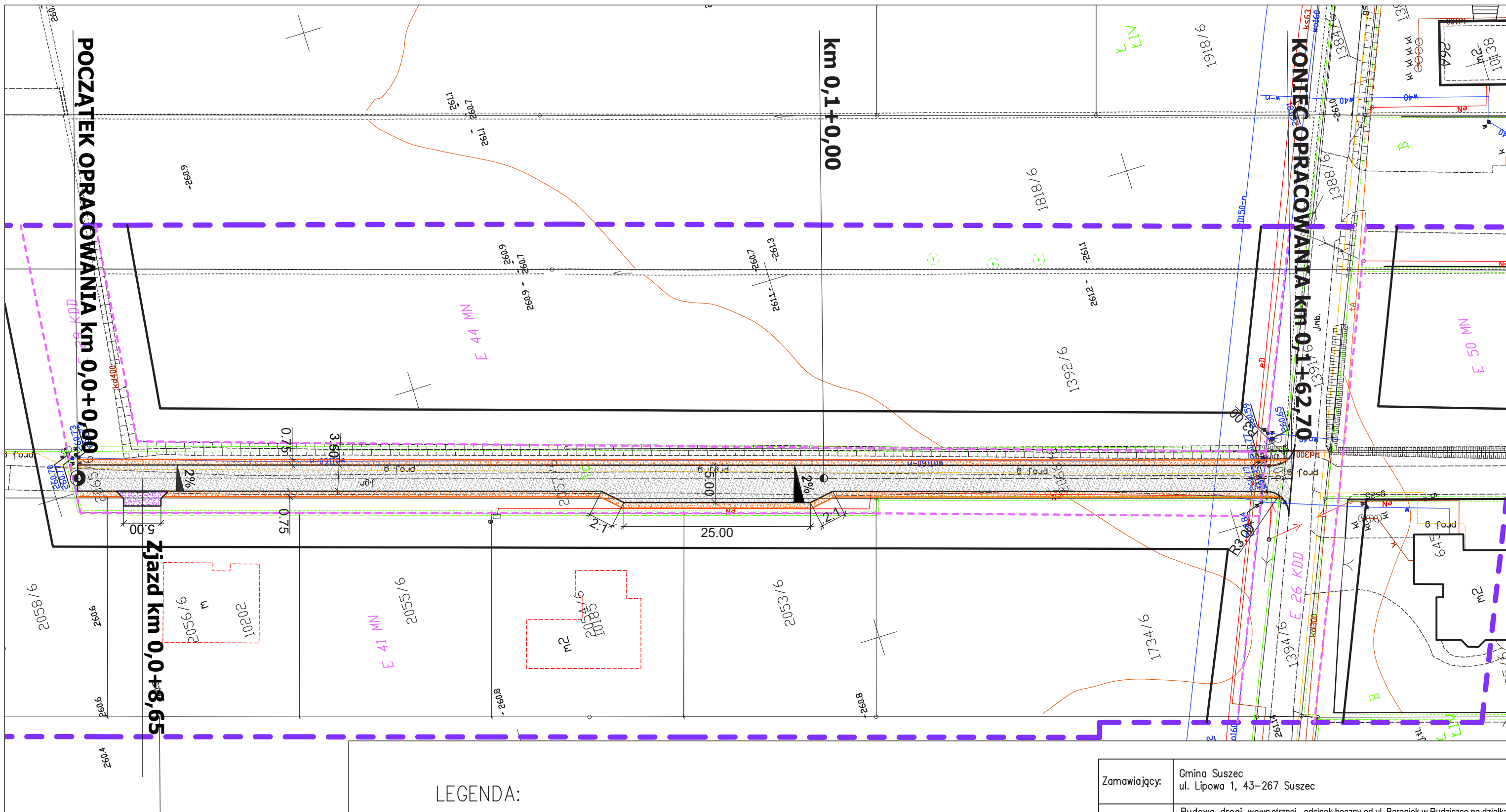
Oświadczenie projektanta o kompletności dokumentacji projektowej

Niniejszym oświadczam, iż projekt budowlano-wykonawczy pn. „Budowa drogi wewnętrznej – odcinek boczny od ul. Baraniok w Rudziczce” został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

mgr inż. Michał SZEGORZ
PROJEKTANT
uprawnienia budowlane nr ewid.
SLK/8191/PBD/18 do projektowania w specjalności:
inżynierii drogowej bez ograniczeń



| | | | | |
|------------------------|--|---------|--------------------|---|
| Zamawiający: | Gmina Suszec ul. Lipowa 1, 43-267 Suszec | | | |
| Temat: | Budowa drogi wewnętrznej - odcinek boczny od ul. Baraniok w Rudziczce na działkach nr 2066/6, 2057/6, 2016/6, 1394/6, 1391/6. | | | |
| Biuro projektow |  ROADPRO M.Grzegorz, M. Ksel Sp. J. 44-217 Rybnik, ul. Wawelska 19/3 | | | |
| Projektował | mgr inż. Michał Grzegorz | Nr upr. | SLK/8191/PBD/18 | PODPIS:  |
| Opracował | mgr inż. Michał Ksel | Nr upr. | - | PODPIS:  |
| Data: Czerwiec 2019 | PRZEDMIOT RYSUNKU: Orientacja | | BRANŻA: Drogowa | NR RYS.: 1 |



LEGENDA:

- Projektowana nawierzchnia drogi i mijanki z tłuc
- Projektowane pobocze z kłińca
- Projektowany zjazd z tłuczni

| | | | | | |
|------------------------|---|-----------------|--------------------|-------------|---|
| Zamawiający: | Gmina Suszec ul. Lipowa 1, 43-267 Suszec | | | | |
| Temat: | Budowa drogi wewnętrznej - odcinek boczny od ul. Baraniok w Rudziczce na działkach nr 2066/6, 2057/6, 2016/6, 1394/6, 1391/6. | | | | |
| Biuro projektow | ROADPRO M.Grzegorz, M. Ksel Sp. J. 44-217 Rybnik, ul. Wawelska 19/3 | | | | |
| Projektował | mgr inż. Michał Grzegorz | Nr upr. | SLK/8191/PBD/18 | PODPIS: | |
| Opracował | mgr inż. Michał Ksel | Nr upr. | - | PODPIS: | |
| Data: Czerwiec 2019 | PRZEDMIOT RYSUNKU: Projekt Zagospodarowania Terenu | SKALA: 1:500 | BRANŻA: Drogowa | NR RYS.: | 2 |

SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA

| | |
|--|----|
| 1. Przedmiot i zakres opracowania..... | 20 |
| 2. Projektowane rozwiązanie..... | 20 |
| 2.1. Geometria..... | 20 |
| 2.2. Ukształtowanie terenu..... | 20 |
| 2.3. Rozwiązania konstrukcyjne..... | 20 |
| 2.4. Odwodnienie..... | 20 |
| 2.5. Roboty ziemne..... | 21 |
| 2.6. Urządzenia obce..... | 21 |
| 2.7. Wytyczenie i dokumentacja powykonawcza..... | 21 |
| 3. Warunki geotechniczne..... | 21 |
| 4. Uwagi i zalecenia końcowe..... | 22 |

CZĘŚĆ GRAFICZNA

| | |
|---------------------------------|-----------|
| Plan sytuacyjny..... | RYS. NR 3 |
| Przekrój charakterystyczny..... | RYS. NR 4 |

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie projektu budowy drogi wewnętrznej – odcinek boczny od ul. Baraniok w Rudziczce wraz z uzgodnieniami, opiniami i pozwoleniami niezbędnymi do złożenia wniosku o wydanie decyzji pozwolenia na budowę.

Zakres opracowania obejmuje projekt branży drogowej.

2. Projektowane rozwiązanie.

2.1. Geometria.

W oparciu o założenia projektowe i zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi zaprojektowano:

- projektuje się drogę jednojezdniową, jednopasową o szerokości pasa ruchu 3,50 m z obustronnymi poboczami z tłucznią o szerokości 0,75 m.
- na projektowanym odcinku drogi wewnętrznej projektuje się mijankę o długości 25,0 m ze skosami wjazdowymi 2:1. Szerokość jezdni na długości mijanki wynosi 5,0 m.
- Spadek poprzeczny drogi projektuje się jako jednostronny – w kierunku istniejącego rowu odwadniającego.
- Odwodnienie będzie realizowane poprzez istniejący rów odwadniający.

W rejonie połączenia projektowanej drogi wewnętrznej z ul. Baraniok przyjęto wyokrąglenia krawędzi jezdni przy pomocy łuków kołowych o promieniach dostosowanych do struktury ruchu tj. 3,0 m. Zaprojektowano przebudowę istniejącego zjazdu do działki nr 2056/6 na której zlokalizowany jest dom w budowie. Z uwagi na brak uzgodnienia lokalizacji zjazdu przez właściciela działki nr 2054/6 z Urzędem Gminy Suszec, na której również zlokalizowany jest dom w budowie, nie zaprojektowano zjazdu do tej działki.

2.2. Ukształtowanie terenu.

Ukształtowanie terenu będzie zbliżone do stanu istniejącego. Jezdni nadano spadki wynikające z potrzeb bezpieczeństwa ruchu (zgodne z przepisami techniczno-budowlanymi) oraz umożliwiające sprawne odprowadzenie wód opadowych.

Jezdnia posiadać będzie pochylenie poprzeczne jednostronne o wartości 2%.

Szczegółowe rozwiązanie pokazano w części graficznej.

2.3. Rozwiązania konstrukcyjne.

Jezdnia posiadać będzie nawierzchnię tłuczniową z dolomitowego kruszywa łamanego frakcji 4-31 o grubości 15 cm.

Podbudowa zasadnicza jezdni wykonana będzie z dolomitowego kruszywa łamanego frakcji 31-63.

Projektuje się warstwę odcinającą z piasku o grubości 10 cm.

Pobocza z kruszywa koloru szarego frakcji 0-31 o grubości 15 cm.

Konstrukcja zjazdów wykonać tak samo jak dla jezdni.

2.4. Odwodnienie.

Odwodnienie projektuje się w sposób grawitacyjny poprzez odpowiednie ukształtowanie nawierzchni. Wody opadowe spływać będą do istniejącego rowu odwadniającego.

2.5. Roboty ziemne.

Prowadzone roboty ziemne ograniczać się będą do wykonania korytowania pod konstrukcję nawierzchni.

Podstawowe roboty ziemne w 90% będą wykonywane mechanicznie, natomiast w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego oraz w sąsiedztwie istniejących obiektów, roboty ziemne należy wykonywać ręcznie. Stanowi to ok. 10% podstawowych robót.

Przy wykonywaniu prac budowlanych należy przewidzieć konieczne środki zabezpieczające podłoże rodzime. Zaleca się, aby wszelkie prace ziemne prowadzone były w okresie możliwie suchym, bez opadów atmosferycznych, z pominięciem okresu zimowego.

Nie wolno dopuścić do zawodnienia dna wykopów tak wodami opadowymi, jak i z ewentualnych sączeń (w razie niezastosowania odpowiedniej ochrony dna wykopu, przed wznowieniem prac należy usunąć rozmokniętą warstwę gruntu) oraz należy unikać wykonywania wykopów na długo przed przystąpieniem do prac.

W przypadku występowania zwierciadła wody w poziomie wykopów budowlanych konieczne będzie zastosowanie odwodnienia. Sposób odwodnienia będzie uzależniony od rodzaju gruntów oraz od wielkości napływu wody do wykopów.

2.6. Urządzenia obce.

Kolidujące urządzenia podziemne i naziemne zostaną zgodnie z wytycznymi użytkowników urządzeń zabezpieczone lub przełożone.

Zaleca się wykonanie oceny stanu technicznego podziemnych urządzeń obcych oraz, w razie konieczności, dokonanie niezbędnych remontów przed wykonaniem głównych prac związanych z robotami drogowymi.

W poziomie nawierzchni należy wykonać regulację pionową oraz wymianę zwieńczeń istniejących urządzeń nie podlegających przebudowie na zwieńczenia typu ciężkiego.

Prace w pobliżu urządzeń obcych należy prowadzić pod nadzorem administratora danego urządzenia.

2.7. Wytyczenie i dokumentacja powykonawcza.

Po wykonaniu robót należy wykonać geodezyjną dokumentację powykonawczą. Dokumentację powykonawczą należy zgłosić do odpowiedniego Zasobu Geodezyjnego celem dokonania aktualizacji. Dokumentację powykonawczą należy również przekazać w uzgodnionej formie Inwestorowi.

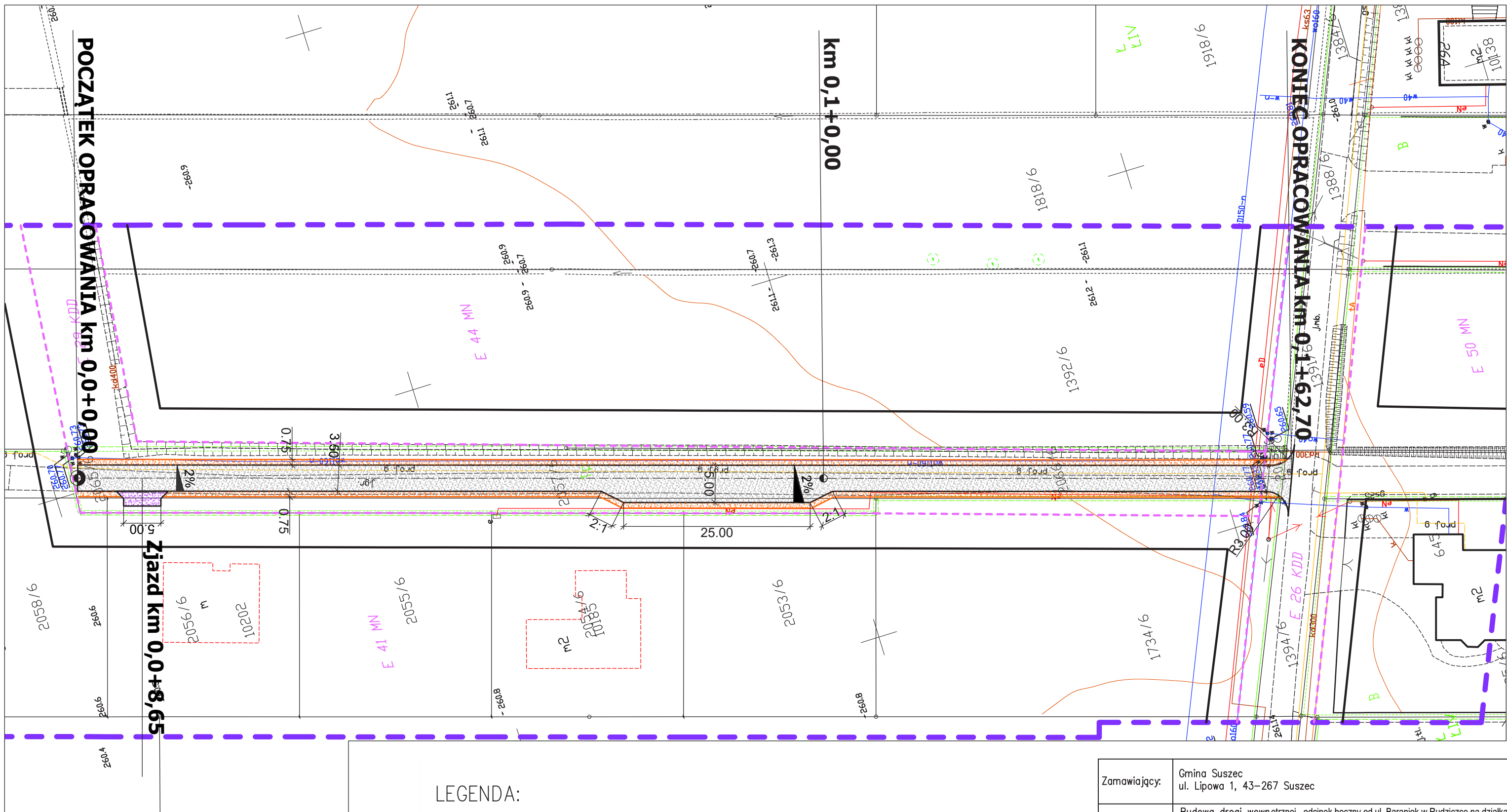
3. Warunki geotechniczne.

Na podstawie wykonanych badań organoleptycznych w terenie określa się:

1. Warunki gruntowo-wodne w podłożu projektowanej inwestycji określono jako proste.
2. Obszar inwestycji znajduje się poza terenem i obszarem górniczym. Nie przewiduje się negatywnych oddziaływań od gruntu wynikających z uaktywnienia się ośrodka gruntowego w czasie. Nie przewiduje się, aby w trakcie budowy oraz w czasie użytkowania nastąpiły zmiany oddziaływania gruntów na projektowany obiekt.
3. Stwierdzono, że podłoże gruntowe stanowią grunty nośne (grunty spoiste w stanie twardoplastycznym).
4. Na podstawie charakteru obiektu budowlanego i zakresu prowadzonych robót przy uwzględnieniu warunków gruntowych projektowany obiekt budowlany zaliczono do I kategorii geotechnicznej.

4. Uwagi i zalecenia końcowe.

- Obsługę geodezyjną zapewnia Wykonawca. Wyznaczenie w terenie, pomiar kontrolny i powykonawczy należy zlecić uprawnionym jednostkom wykonawstwa geodezyjnego. Po wytyczeniu sytuacyjno wysokościowym, przed przystąpieniem do robót należy porównać współrzędne oraz rzędne wysokościowe charakterystycznych obiektów oraz rzędne terenu z danymi zawartymi w dokumentacji projektowej. W przypadku stwierdzenia istotnych rozbieżności w stosunku do danych przyjętych w projekcie sposób rozwiązania skonsultować z Projektantem.
- Trasy uzbrojenia należy traktować jako orientacyjne. Nie wyklucza się istnienia innej niezainwentaryzowanej podziemnej infrastruktury terenu. Przed przystąpieniem do robót, w miejscach przewidywanych kolizji z istniejącym uzbrojeniem podziemnym, należy wykonać przekopy kontrolne celem dokładnego zlokalizowania sytuacyjnego i wysokościowego istniejących przewodów. W przypadku stwierdzenia istotnych rozbieżności w stosunku do danych przyjętych w projekcie sposób rozwiązania kolizji skonsultować z Projektantem.
- Roboty budowlano - montażowe w miejscach zbliżenia lub przekroczenia istniejącego uzbrojenia należy prowadzić ręcznie pod nadzorem Użytkownika danego uzbrojenia zgodnie z wcześniejszymi uzgodnieniami.
- Roboty ujęte w niniejszym projekcie należy wykonać zgodnie ze Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych.
- Wszelkie zmiany i odstępstwa w stosunku do niniejszej dokumentacji należy uzgadniać z Projektantem w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

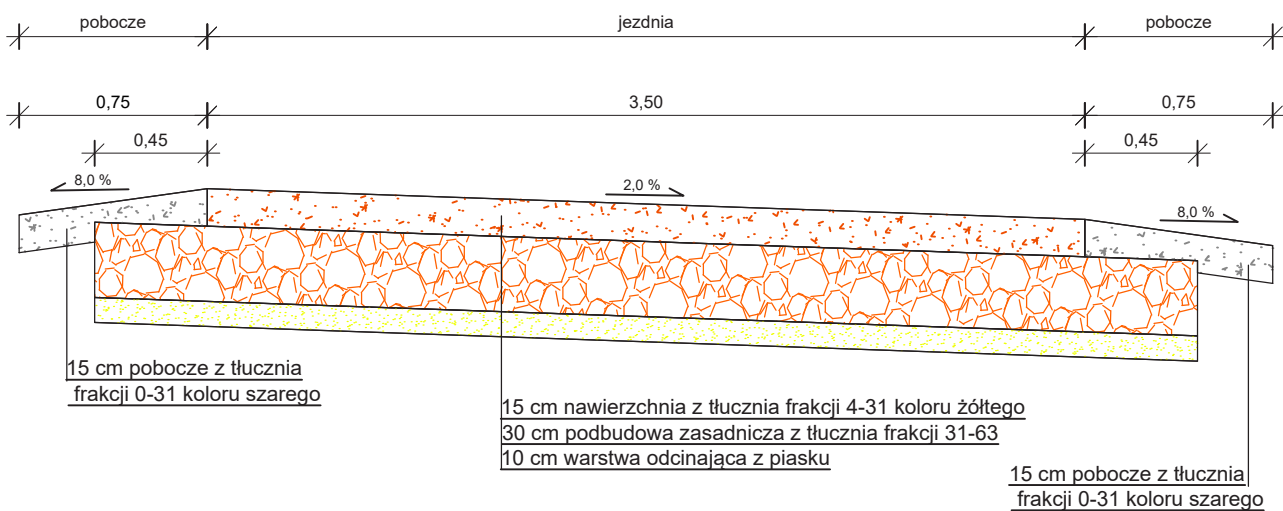


LEGENDA:

- Projektowana nawierzchnia drogi i mijanki z tłūc
- Projektowane pobocze z kłińca
- Projektowany zjazd z tłūcznia

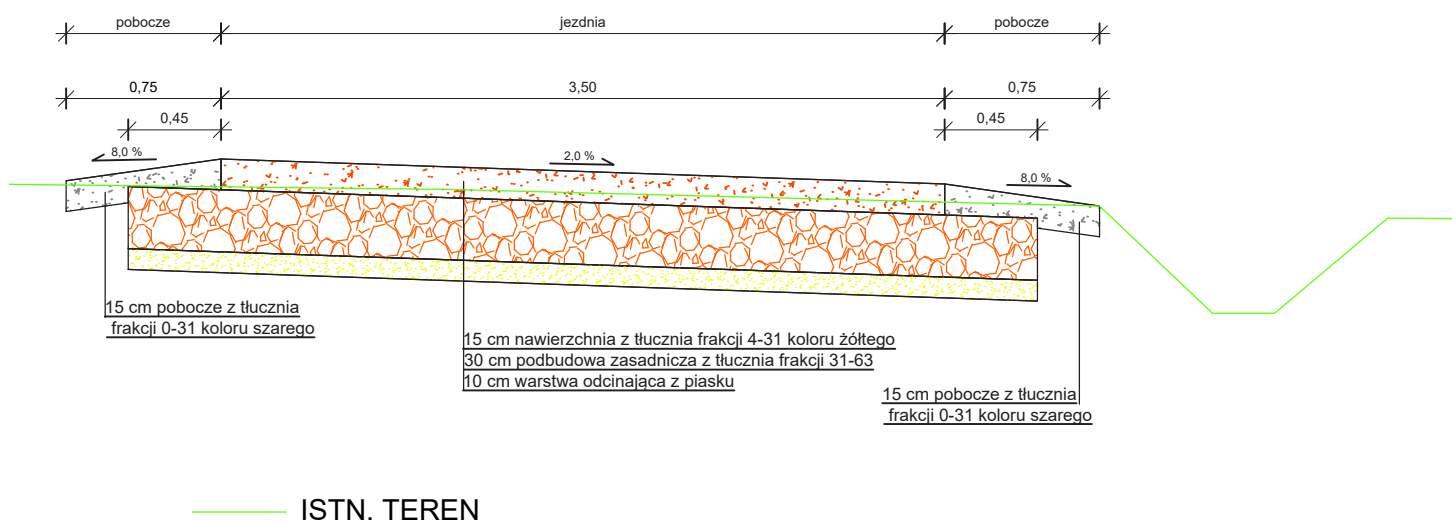
| | | | | | |
|------------------------|---|-----------------|--------------------|-------------|---|
| Zamawiający: | Gmina Suszec ul. Lipowa 1, 43-267 Suszec | | | | |
| Temat: | Budowa drogi wewnętrznej - odcinek boczny od ul. Baraniok w Rudziczce na działkach nr 2066/6, 2057/6, 2016/6, 1394/6, 1391/6. | | | | |
| Biuro projektow | ROADPRO M.Grzegorz, M. Ksel Sp. J. 44-217 Rybnik, ul. Wawelska 19/3 | | | | |
| Projektował | mgr inż. Michał Grzegorz | Nr upr. | SLK/8191/PBD/18 | PODPIS: | |
| Opracował | mgr inż. Michał Ksel | Nr upr. | - | PODPIS: | |
| Data: Czerwiec 2019 | PRZEDMIOT RYSUNKU: Plan sytuacyjny | SKALA: 1:500 | BRANŻA: Drogowa | NR RYS.: | 3 |

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY



| | | | | |
|------------------------|---|---------|--------------------|----------------------------|
| Zamawiający: | Gmina Suszec ul. Lipowa 1, 43-267 Suszec | | | |
| Temat: | Budowa drogi wewnętrznej - odcinek boczny od ul. Baraniok w Rudziczce na działkach nr 2066/6, 2057/6, 2016/6, 1394/6, 1391/6. | | | |
| Biuro projektowe: | ROAD PRO ROADPRO M.Grzegorz, M. Ksel Sp. J. 44-217 Rybnik, ul. Wawelska 19/3 | | | |
| Projektował | mgr inż. Michał Grzegorz | Nr upr. | SLK/8191/PBD/18 | PODPIS: <i>MB</i> |
| Opracował | mgr inż. Michał Ksel | Nr upr. | - | PODPIS: <i>Michał Ksel</i> |
| Data: Czerwiec 2019 | PRZEDMIOT RYSUNKU: Przekrój charakterystyczny | | BRANŻA: Drogowa | NR RYS.: 4 |

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 0+112,00



| | | | | |
|------------------------|---|---------|--------------------|----------------------------|
| Zamawiający: | Gmina Suszec ul. Lipowa 1, 43-267 Suszec | | | |
| Temat: | Budowa drogi wewnętrznej - odcinek boczny od ul. Baraniok w Rudziczce na działkach nr 2066/6, 2057/6, 2016/6, 1394/6, 1391/6. | | | |
| Biuro projektowe: | ROAD PRO ROADPRO M.Grzegorz, M. Ksel Sp. J. 44-217 Rybnik, ul. Wawelska 19/3 | | | |
| Projektował | mgr inż. Michał Grzegorz | Nr upr. | SLK/8191/PBD/18 | PODPIS: <i>MG</i> |
| Opracował | mgr inż. Michał Ksel | Nr upr. | - | PODPIS: <i>Michał Ksel</i> |
| Data: Czerwiec 2019 | PRZEDMIOT RYSUNKU: Przekrój poprzeczny | | BRANŻA: Drogowa | NR RYS.: 5 |