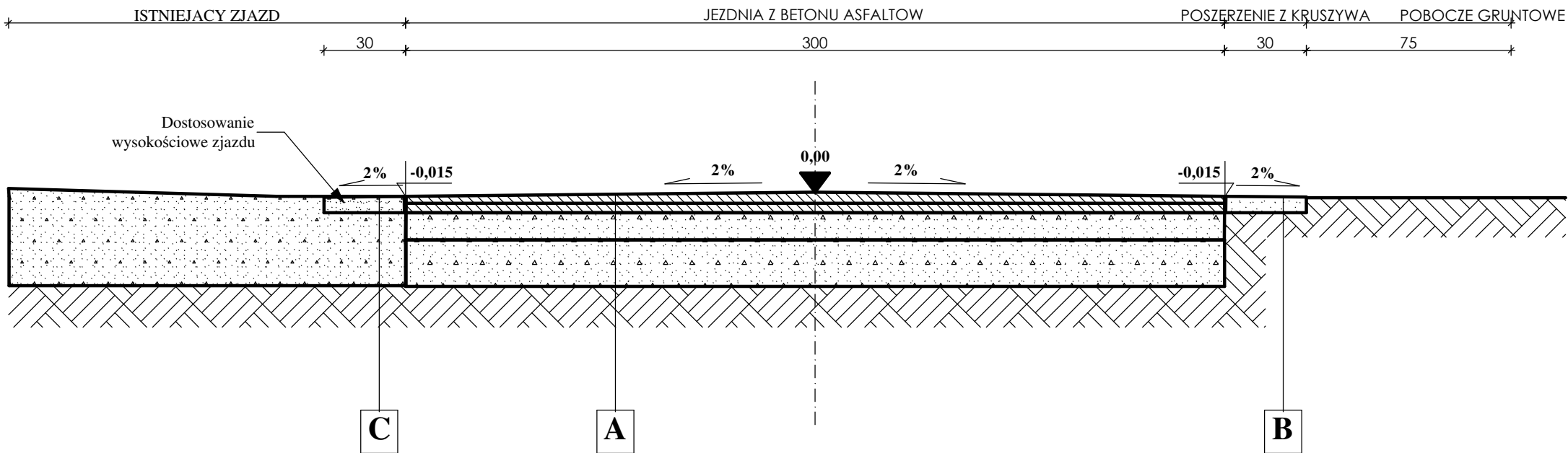


PRZEKRÓJ TYPOWY

- dostosowanie wysokościowe zjazdów



A	3cm	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
	4cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
	20cm	Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa profilująca
		Istniejąca warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego
	17cm	RAZEM (nowa konstrukcja)

B	10cm	Poszerzenie z kruszywa
	10cm	RAZEM (nowa konstrukcja)

C	0-5cm	Profilowane istniejącego zjazdu na szerokości pobocza
	0-5cm	RAZEM

Zamawiający:	Gmina Suszec, 43-267 Suszec ul. Lipowa 1				
Temat:	Przebudowa ulicy Pawła Garusa w Kryrach - drogi dojazdowej do gruntów rolnych				
Jednostka:	Usługi Inżynieryjne i Doradztwo "OLBARK" mgr inż. Arkadiusz Olborski 44-237 Stanowice, ul. Krótka 10A tel.: +48 503 415 138, www.olbark.pl, mail: biuro@olbark.pl				
Opracował:	mgr inż. Arkadiusz Olborski	Numer uprawnień:	—	Podpis:	
Projektował:	—	Numer uprawnień:	—	Podpis:	
Data:	maj 2019		Przedmiot rysunku: Przekrój typowy - dostosowanie wysokościowe zjazdów	Skala: 1:20	Numer rysunku: 6