



Usługi Inżynieryjne i Doradztwo „OLBARK”
mgr inż. Arkadiusz Olborski
44-238 Czerwionka-Leszczyny, ul. Ks. Pojdy 81
Tel: +48 503 415 138
Mail: biuro@olbark.pl
www.olbark.pl

PROJEKT BUDOWLANO -WYKONAWCZY

„Przebudowa ul. Jabłoniowej w Suszcu”

ZAMAWIAJĄCY:

**GMINA SUSZEC
43-267 Suszec, ul. Lipowa 1**

ADRES
INWESTYCJI:

**GMINA SUSZEC
SOŁECTWO SUSZEC, ul. Jabłoniowa
DZ. NR: 571/62 i 572/62**

JEDNOSTKA
PROJEKTOWA:

**Usługi Inżynieryjne i Doradztwo „OLBARK”
mgr inż. Arkadiusz Olborski
44-238 Czerwionka-Leszczyny, ul. Ks. Pojdy 81**

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Arkadiusz Olborski

Sierpień 2017r.



SPIS TREŚCI

A – CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot opracowania.....	str. 3
2. Podstawa ogólnie.....	str. 3
3. Istniejące zagospodarowanie terenu.....	str. 3
4. Ocena stanu istniejącego.....	str. 3
5. Stan projektowany.....	str. 3
6. Projektowane odwodnienie.....	str. 4
7. Warunki geotechniczne.....	str. 5
8. Wpływ eksploatacji górniczej.....	str. 5
9. Zestawienie powierzchni.....	str. 5
10. Ochrona konserwatorska.....	str. 5
11. Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.....	str. 5
12. Wpływ inwestycji na środowisko.....	str. 5
13. Uwagi końcowe.....	str. 5
14. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.....	str. 6

B – CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Rys nr 1 – LOKALIZACJA ZADANIA
- Rys nr 2 – PLAN SYTUACYJNY
- Rys nr 3 – PRZEKRÓJ ISTNIEJĄCY
- Rys nr 4 – PRZEKRÓJ A-A
- Rys nr 5 – PRZEKRÓJ B-B – Zabezpieczenie sieci gazowej

C – ZAŁĄCZNIKI

Uzgodnienie – Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o. – Pismo nr PGK/UZG/10/17 z dnia 14.02.2017r.

Uzgodnienie – Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM – Pismo nr OS-DL.404.120.2017.3(AK) z dnia 24.02.2017r.

Uzgodnienie dokumentacji projektowej – Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM – Pismo nr OS-DL.404.120.2017.7(AK) z dnia 22.08.2017r.

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano wykonawczy dla zadania: „Przebudowa ul. Jabłoniowej w Suszcu”

2. PODSTWA OGÓLNE

Podstawą formalną opracowania dokumentacji technicznej jest umowa nr Dr/272/27/2017 zawarta w dniu 24.07.2017 roku pomiędzy Urzędem Gminy Suszec, z siedzibą w Suszcu, 43-267 Suszec, ulica Lipowa 1, reprezentowanym przez Wójta Gminy Suszec Mariana Pawłasa, a projektantem.

3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1. DANE OGÓLNE

Teren objęty zakresem opracowania zlokalizowany jest w miejscowości Suszec. Przebudowywana droga stanowi obecnie ciąg pieszo-jezdny dojazdowy do posesji sąsiadujących z drogą oraz gruntów rolnych zlokalizowanych wzdłuż tej drogi.

3.2. CHARAKTERYSTYKA ISTNIEJĄCEJ DROGI

Przebudowywana droga ma jezdnię o szerokości 3,00÷3,30m o nawierzchni z kruszywa.

Wody opadowe i roztopowe z drogi odprowadzane są obecnie na tereny zielone przylegające do drogi.

3.3. INFORMACJA O ISTNIEJĄCEJ INFRASTRUKTURZE TECHNICZNEJ

Przez teren objęty inwestycją przebiegają następujące sieci i urządzenia:

- Sieć kanalizacji sanitarnej,
- Przesyłowa sieć gazowa,

Niniejsze opracowanie nie przewiduje przebudowy istniejących sieci uzbrojenia terenu. Nie przewiduje się zmiany przebiegu ani poszerzenia istniejącej drogi więc nie ma również potrzeby zabezpieczenia sieci z wyjątkiem zabezpieczenia sieci przesyłowej gazowej, którą zgodnie z pozyskanymi warunkami w miejscu poprzecznego przejścia przez drogę należy zabezpieczyć zbrojonymi płytami drogowymi.

4. OCENA STANU TECHNICZNEGO

4.1. JEZDNIA WRAZ Z PODBUDOWĄ

Istniejąca podbudowa wykonana jest z kruszywa nadającego się do wykorzystania pod projektowaną nawierzchnię.

4.2. POBOCZA

Stan istniejących poboczy gruntowych ocenia się jako zły. Pobocza występują jako zaniżone oraz zawyżone, porośnięte trawą, uniemożliwiające właściwy spływ wód opadowych i roztopowych z korpusu drogowego. Brak odpowiedniego nachylenia poprzecznego. Należy wykonać nową konstrukcję poboczy o odpowiednim spadku poprzecznym.

5. STAN PROJEKTOWANY

5.1. CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA

Ogólny zakres opracowania obejmuje:

- Wykonanie profilowania istniejącej nawierzchni – korytowanie na głębokość 20cm i ponowne wykonanie podbudowy o grubości 20cm;
- Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego o grubości 4cm;

- Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o grubości 3cm;
- Wykonanie poboczy utwardzonych kruszywem kamiennym o szerokości 0,25m;
- Wykonanie zabezpieczenia skrzyżowania drogi z siecią przesyłową gazową zbrojonymi płytami drogowymi grubości 15cm.

5.2. ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE

Zakres przebudowy przewiduje wykonanie jezdni o szerokości 3,0m oraz wykonanie poboczy utwardzonych kruszywem kamiennym o szerokości 0,25m. Zjazd z ul. Lipowej projektuje się z zastosowaniem łuków o promieniu 5,0m i 7,0m. Całkowita długość przebudowywanego odcinka wynosi 219mb.

5.3. WYKAZ DZIAŁEK OBJĘTYCH INWESTYCJĄ

Przebudowywana droga przebiega po terenach których właścicielem jest Gmina Suszec i są to działki o numerach: 571/62 i 572/62 o użytku gruntowym dr. Przebudowa drogi nie spowoduje zmiany charakterystycznych wymiarów drogi, a co za tym idzie nie wykracza poza istniejący pas wyznaczony działkami drogowymi.

5.4. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE

Założeniem wyjściowym jest dostosowanie projektowanej niwelety do istniejącego ukształtowania terenu, istniejących ciągów komunikacyjnych.

Parametry wysokościowe projektowanej drogi przedstawiają się następująco:

- spadki poprzeczne daszkowe $i = 2\%$
- spadek poprzeczny poboczy $i = 2\%$

5.5. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Konstrukcję jezdni przyjęto na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14.05.1999r, po rozpatrzeniu warunków gruntowych.

Konstrukcję przebudowywanej ulicy projektuje się jak dla dróg lokalnych i dojazdowych w strefie zamieszkania. Moduł sprężystości (wtórny) dla podłoża pod konstrukcję jezdni powinien być nie mniejszy niż 100MPa.

Projektuje się następujący układ warstw jezdni

Przekrój A-A:

- Istniejąca warstwa dolna podbudowy,
- Warstwa dolna podbudowy – 15 cm,
- Warstwa górna podbudowy – 5 cm,
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego – 4 cm,
- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego – 3 cm.

Przekrój B-B:

- Istniejąca warstwa dolna podbudowy,
- Zbrojona płyta drogowa – 15cm,
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego – 4 cm,
- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego – 3 cm.

Szczegółowe rozwiązania konstrukcyjne przedstawione zostały w części rysunkowej projektu.

6. PROJEKTOWANE ODWODNIENIE

Nie przewiduje się zmian w istniejącym odwodnieniu drogi. Wody opadowe i roztopowe z jezdni poprzez pobocze tłuczniowe odprowadzane będą jak obecnie na tereny zielone przyległe do drogi.

7. WARUNKI GEOTECHNICZNE

Zgodnie z normą PN-B-02479 “Dokumentowanie geotechniczne” rozpatrywany teren należy zaliczyć do drugiej kategorii geotechnicznej. Kategoria ta obejmuje konstrukcje i fundamenty nie podlegające szczególnym zagrożeniom w prostych lub złożonych warunkach gruntowych przy mało skomplikowanych przypadkach obciążenia. Warunki gruntowe zaliczono do prostych.

8. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Teren inwestycji zlokalizowany jest poza obszarami wpływów górniczych.

9. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

- Powierzchnia jezdni 683,50 m²
- Powierzchnia poboczy kamiennych 109,50 m²

10. OCHRONA KONSERWATORSKA

Teren projektowanej inwestycji nie jest objęty strefami ochrony konserwatorskiej.

11. MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

Podczas projektowania przebudowy ul. Jabłoniowej w Suszcu została uwzględniona uchwała NR XI/82/2015 Rady Gminy Suszec z dnia 09 lipca 2015r. dla której identyfikator obszaru objętego opracowaniem jest oznaczony indeksem KX – ciąg pieszo-jezdny.

12. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Przebudowa drogi nie wpłynie na zwiększenie natężenia ruchu na przedmiotowej drodze, nie zmieni się oddziaływanie na środowisko. Projektowane zmiany poprawią bezpieczeństwo użytkowników ruchu i komfort poruszania się po drodze.

W trakcie eksploatacji zużycie wody oraz innych surowców, materiałów, paliw, energii nie wystąpi, wymagane będzie jednak wykonywanie remontów w przyszłości.

Podczas prac wykonawczych nastąpi zużycie paliw wykorzystywanych przez maszyny i urządzenia pracujące na placu budowy. Wystąpi również zużycie materiałów i surowców niezbędnych dla wybudowania drogi tj: kruszywo łamane, beton asfaltowy.

Odpady z rozbiórki nawierzchni jezdni oraz ziemi z ukopu powinny być wykorzystane w pierwszej kolejności do prac związanych z przebudową przedmiotowej drogi a w razie braku takiej możliwości wywiezione i zagospodarowane przez wykonawcę robót.

Poziom hałasu w terenie zabudowy mieszkaniowej i zabudowy związanej ze stałym i wielogodzinnym pobytem dzieci i młodzieży nie może przekroczyć 55 db w godzinach 6.00-22.00 i 50 db w godzinach 22.00-6.00. Prace budowlane wykonywane będą tylko w godzinach dziennych.

Po zakończeniu inwestycji teren zostanie uporządkowany, a otoczenie przebudowanej drogi doprowadzone do stanu pierwotnego.

Na terenie objętym projektem nie występują obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16.04.2004r o ochronie przyrody.

13. UWAGI KOŃCOWE

Przed przystąpieniem do robót należy wykonać przekopy kontrolne, celem uściślenia lokalizacji uzbrojenia podziemnego. Zagęszczenie gruntu należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi wykonawstwa robót ziemnych oraz przepisami związanymi (normą). Prace w pobliżu czynnych urządzeń podziemnych w szczególności należy prowadzić pod nadzorem służb nadzoru właścicieli sieci.

Uwaga: Przedmiary robót, kosztorysy inwestorskie, specyfikacje techniczne stanowią odrębne załączniki do niniejszego opracowania projektowego.

14. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

ZAKRES ROBÓT:

- korytowanie pod konstrukcję drogi;
- wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa;
- wykonanie nawierzchni drogi z betonu asfaltowego – warstwa wiążąca i ścieralna;
- kształtowanie poboczy;

ISTNIEJĄCE OBIEKTY BUDOWLANE:

- Sieć kanalizacji sanitarnej,
- Przesyłowa sieć gazowa,

ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI STWARZAJĄCE ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

- infrastruktura techniczna jak w punkcie poprzednim

PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH:

- zranienia i urazy podczas robót z wykorzystaniem narzędzi ręcznych i pneumatycznych;
- zranienia i urazy podczas transportu materiałów samochodem skrzyniowym;
- zranienia i urazy podczas robót z wykorzystaniem maszyn do robót ziemnych i drogowych;
- oparzenia podczas wykonywania nawierzchni z betonu asfaltowego;
- zatrucia gazami i parami podczas wykonywania nawierzchni z betonu asfaltowego;
- potrącenie przez pojazdy znajdujące się w ruchu ulicznym;
- organizacja i zabezpieczenie składowisk: humusu, urobku z wykopów,
- materiałów budowlanych, elementów konstrukcji i wyrobów budowlanych;

ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH:

- przestrzeganie przepisów Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych;
- przestrzeganie przepisów Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych;
- oznakowanie i zabezpieczenie ruchu drogowego;
- właściwa organizacja placu i terenu budowy, w tym wyznaczenie i zabezpieczenie stref niebezpiecznych.