



Usługi Inżynieryjne i Doradztwo „OLBARK”  
mgr inż. Arkadiusz Olborski  
44-238 Czerwionka-Leszczyny, ul. Ks. Pojdy 81  
Tel: +48 503 415 138  
Mail: [biuro@olbark.pl](mailto:biuro@olbark.pl)  
[www.olbark.pl](http://www.olbark.pl)

## **PROJEKT BUDOWLANO -WYKONAWCZY**

**„Przebudowa drogi łączącej ul. Jesionową z ul. Dębową  
w Radostowicach”**

ZAMAWIAJĄCY:

**GMINA SUSZEC  
43-267 Suszec, ul. Lipowa 1**

ADRES  
INWESTYCJI:

**GMINA SUSZEC  
SOŁECTWO RADOSTOWICE,  
DZ. NR: 2525/18, 1996/18, 2527/18, 2106/18 i 2204/18**

JEDNOSTKA  
PROJEKTOWA:

**Usługi Inżynieryjne i Doradztwo „OLBARK”  
mgr inż. Arkadiusz Olborski  
44-238 Czerwionka-Leszczyny, ul. Ks. Pojdy 81**

OPRACOWAŁ:

**mgr inż. Arkadiusz Olborski**

Wrzesień 2017r.



## SPIS TREŚCI

### A – CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot opracowania.....	str. 3
2. Podstawa ogólnie.....	str. 3
3. Istniejące zagospodarowanie terenu.....	str. 3
4. Ocena stanu istniejącego.....	str. 3
5. Stan projektowany.....	str. 4
6. Projektowane odwodnienie.....	str. 4
7. Warunki geotechniczne.....	str. 5
8. Zestawienie powierzchni.....	str. 5
9. Ochrona konserwatorska.....	str. 5
10. Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.....	str. 5
11. Wpływ inwestycji na środowisko.....	str. 5
12. Uwagi końcowe.....	str. 5
13. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.....	str. 6

### B – CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Rys nr 1 – LOKALIZACJA ZADANIA
- Rys nr 2 – PLAN SYTUACYJNY
- Rys nr 3 – PRZEKRÓJ ISTNIEJĄCY
- Rys nr 4 – PRZEKRÓJ A-A
- Rys nr 5 – PRZEKRÓJ B-B
- Rys nr 6 – PRZEKRÓJ C-C

### C – ZAŁĄCZNIKI

- Uzgodnienie – Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o.
- Uzgodnienie – Tauron Dystrybucja S.A.

## 1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano wykonawczy dla zadania: „Przebudowa drogi łączącej ul. Jesionową z ul. Dębową w Radostowice”

## 2. PODSTWA OGÓLNE

Podstawą formalną opracowania dokumentacji technicznej jest umowa nr Dr/272/28/2017 zawarta w dniu 24.07.2017 roku pomiędzy Urzędem Gminy Suszec, z siedzibą w Suszcu, 43-267 Suszec, ulica Lipowa 1, reprezentowanym przez Wójta Gminy Suszec Mariana Pawlasa, a projektantem.

## 3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

### 3.1. DANE OGÓLNE

Teren objęty zakresem opracowania zlokalizowany jest w miejscowości Radostowice. Przebudowywana droga stanowi obecnie ciąg pieszo-jezdny dojazdowy do boiska sportowego oraz gruntów rolnych zlokalizowanych wzdłuż drogi.

### 3.2. CHARAKTERYSTYKA ISTNIEJĄCEJ DROGI

Przebudowywana droga ma jezdnię o szerokości 4,0÷5,0m o nawierzchni z kruszywa różnego pochodzenia.

Wody opadowe i roztopowe z drogi odprowadzane są obecnie na tereny zielone przylegające do drogi.

### 3.3. INFORMACJA O ISTNIEJĄCEJ INFRASTRUKTURZE TECHNICZNEJ

Przez teren objęty inwestycją przebiegają następujące sieci i urządzenia:

- sieć wodociągowa
- sieć energetyczna
- światłowodowa sieć szkieletowa

Niniejsze opracowanie nie przewiduje przebudowy istniejących sieci uzbrojenia terenu. Nie przewiduje się zmiany przebiegu ani poszerzenia istniejącej drogi więc nie ma również potrzeby zabezpieczenia sieci. Światłowodowa sieć szkieletowa w czasie budowy została zabezpieczona zgodnie z warunkami wydanymi przez zarządcę drogi.

## 4. OCENA STANU TECHNICZNEGO

### 4.1. JEZDNIA WRAZ Z PODBUDOWĄ

Istniejąca podbudowa wykonana jest z kruszywa różnego pochodzenia w związku z czym tylko częściowo nadaje się do wykorzystania pod projektowaną nawierzchnię.

### 4.2. POBOCZA

Stan istniejących poboczy gruntowych ocenia się jako zły. Pobocza występują jako zaniżone oraz zawyżone, porośnięte trawą, uniemożliwiające właściwy spływ wód opadowych i roztopowych z korpusu drogowego. Brak odpowiedniego nachylenia poprzecznego. Należy wykonać nową konstrukcję poboczy o odpowiednim spadku poprzecznym.

## 5. STAN PROJEKTOWANY

### 5.1. CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA

Ogólny zakres opracowania obejmuje:

- Wykonanie profilowania istniejącej nawierzchni w części nadającej się do wykorzystania;
- Korytowanie istniejącej nawierzchni w części nienadającej się do wykorzystania;
- Wykonanie podbudowy z kruszywa grubości 25cm;

- Wykonanie nawierzchni z kruszywa grubości 5cm;
- Profilowanie poboczy.

## 5.2. ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE

Zakres przebudowy przewiduje wykonanie jezdni o szerokości 4,0 na odcinku od km 0+0,00 do km 0+188,00. Całkowita długość przebudowywanego odcinka wynosi 188,0mb. Połączenie projektowanej drogi z ul. Dębową oraz ul. Jesionową należy wykonać poprzez zastosowanie łuków kołowych o promieniu 5,0m.

## 5.3. WYKAZ DZIAŁEK OBJĘTYCH INWESTYCJĄ

Przebudowywana droga przebiega po terenach których właścicielem jest Gmina Suszec i są to działki o numerach: 2525/18, 1996/18, 2527/18, 2106/18 i 2204/18.

## 5.4. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE

Założeniem wyjściowym jest dostosowanie projektowanej niwelety do istniejącego ukształtowania terenu, istniejących ciągów komunikacyjnych.

Parametry wysokościowe projektowanej drogi przedstawiają się następująco:

- spadki poprzeczne jednostronne  $i = 1\%$
- spadek poprzeczny poboczy  $i = 2\%$

Dostosowanie wysokościowe zjazdów do nowej nawierzchni należy wykonać ze spadkiem maksymalnym nie przekraczającym 5%.

## 5.5. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Konstrukcję jezdni przyjęto na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14.05.1999r, po rozpatrzeniu warunków gruntowych.

Konstrukcję przebudowywanej ulicy projektuje się jak dla dróg lokalnych i dojazdowych w strefie zamieszkania. Moduł sprężystości (wtórny) dla podłoża pod konstrukcję jezdni powinien być nie mniejszy niż 100MPa.

Projektuje się następujący układ warstw jezdni (przekrój A-A):

- Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości 25cm po zagęszczeniu,
- Nawierzchnia - warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości 5cm po zagęszczeniu,

Układ warstw jezdni (przekrój B-B):

- Istniejąca warstwa podbudowy 15cm
- Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości 10cm po zagęszczeniu,
- Nawierzchnia - warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości 5cm po zagęszczeniu,

Układ warstw jezdni (przekrój C-C):

- Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości 25cm po zagęszczeniu,
- Nawierzchnia - warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości 5cm po zagęszczeniu,

Szczegółowe rozwiązania konstrukcyjne przedstawione zostały w części rysunkowej projektu.

## 6. PROJEKTOWANE ODWODNIENIE

Nie przewiduje się zmian w istniejącym odwodnieniu drogi. Wody opadowe i roztopowe z jezdni odprowadzane będą jak obecnie na tereny zielone przyległe do drogi oraz częściowo wchłaniane będą przez konstrukcję drogi.

## 7. WARUNKI GEOTECHNICZNE

Zgodnie z normą PN-B-02479 "Dokumentowanie geotechniczne" rozpatrywany teren należy zaliczyć do drugiej kategorii geotechnicznej. Kategoria ta obejmuje konstrukcje i fundamenty nie podlegające szczególnemu zagrożeniach w prostych lub złożonych warunkach gruntowych przy mało skomplikowanych przypadkach obciążenia. Warunki gruntowe zaliczono do prostych.

## 8. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

- |                                   |                       |
|-----------------------------------|-----------------------|
| • Powierzchnia jezdni             | 827,98 m <sup>2</sup> |
| • Powierzchnia poboczy gruntowych | 188,00 m <sup>2</sup> |
| • Powierzchnia zjazdów            | 12,00 m <sup>2</sup>  |

## 9. OCHRONA KONSERWATORSKA

Teren projektowanej inwestycji nie jest objęty strefami ochrony konserwatorskiej.

## 10. MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

Podczas projektowania przebudowy drogi łączącej ul. Jesionową z ul. Dębową w Radostowicach została uwzględniona uchwała NR VIII/59/2015 Rady Gminy Suszec z dnia 30 kwietnia 2015r. dla której identyfikator obszaru objętego opracowaniem jest oznaczony indeksem KDD – droga dojazdowa oraz częściowo indeksem US – tereny sportu i rekreacji gdzie stanowi przynależne zagospodarowanie terenu – droga wewnętrzna stanowiąca dojazd, dojście do sąsiadującego z nią boiska sportowego.

## 11. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Przebudowa drogi nie wpłynie na zwiększenie natężenia ruchu na przedmiotowej drodze, nie zmieni się oddziaływanie na środowisko. Projektowane zmiany poprawią bezpieczeństwo użytkowników ruchu i komfort poruszania się po drodze.

W trakcie eksploatacji zużycie wody oraz innych surowców, materiałów, paliw, energii nie wystąpi, wymagane będzie jednak wykonywanie remontów w przyszłości.

Podczas prac wykonawczych nastąpi zużycie paliw wykorzystywanych przez maszyny i urządzenia pracujące na placu budowy. Wystąpi również zużycie materiałów i surowców niezbędnych dla wybudowania drogi tj: kruszywo łamane.

Odpady z rozbiórki nawierzchni jezdni oraz ziemi z ukopu powinny być wykorzystane w pierwszej kolejności do prac związanych z przebudową przedmiotowej drogi a w razie braku takiej możliwości wywiezione i zagospodarowane przez wykonawcę robót.

Poziom hałasu w terenie zabudowy mieszkaniowej i zabudowy związanej ze stałym i wielogodzinnym pobytem dzieci i młodzieży nie może przekroczyć 55 db w godzinach 6.00-22.00 i 50 db w godzinach 22.00-6.00. Prace budowlane wykonywane będą tylko w godzinach dziennych.

Po zakończeniu inwestycji teren zostanie uporządkowany, a otoczenie przebudowanej drogi doprowadzone do stanu pierwotnego.

Na terenie objętym projektem nie występują obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16.04.2004r o ochronie przyrody.

## 12. UWAGI KOŃCOWE

Przed przystąpieniem do robót należy wykonać przekopy kontrolne, celem uściślenia lokalizacji uzbrojenia podziemnego. Zagęszczenie gruntu należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi wykonawstwa robót ziemnych oraz przepisami związanymi (normą). Prace w pobliżu czynnych urządzeń podziemnych w szczególności należy prowadzić pod nadzorem służb nadzoru właścicieli sieci.

Uwaga: Przedmiary robót, kosztorysy inwestorskie, specyfikacje techniczne stanowią odrębne załączniki do niniejszego opracowania projektowego.

### **13. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

#### **ZAKRES ROBÓT:**

- korytowanie dróg;
- transport materiałów z korytowania;
- wykonanie podbudowy drogi z kruszywa kamiennego;
- wykonanie warstwy profilującej drogi (nawierzchni) z kruszywa;

#### **ISTNIEJĄCE OBIEKTY BUDOWLANE:**

- sieć wodociągowa
- sieć energetyczna
- światłowodowa sieć szkieletowa

#### **ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI STWARZAJĄCE ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI**

- infrastruktura techniczna jak w punkcie poprzednim

#### **PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH:**

- zranienia i urazy podczas robót z wykorzystaniem narzędzi ręcznych i pneumatycznych;
- zranienia i urazy podczas transportu materiałów samochodem skrzyniowym;
- zranienia i urazy podczas robót z wykorzystaniem maszyn do robót ziemnych i drogowych;
- potrącenie przez pojazdy znajdujące się w ruchu ulicznym;
- organizacja i zabezpieczenie składowisk: humusu, urobku z wykopów, materiałów budowlanych, elementów konstrukcji i wyrobów budowlanych;

#### **ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH:**

- przestrzeganie przepisów Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych;
- przestrzeganie przepisów Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych;
- oznakowanie i zabezpieczenie ruchu drogowego;
- właściwa organizacja placu i terenu budowy, w tym wyznaczenie i zabezpieczenie stref niebezpiecznych.