

# OPIS ZAGOSPODAROWNIA TERENU

## 1. Dane ogólne

### 1.1 Podstawa opracowania

Opracowanie sporządzono na podstawie:

- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, z dn. 02.03.1999r, Dziennik Ustaw nr 43, poz. 430
- Mapy od celów projektowych w skali 1:500
- Wytucznych Projektowania Ulic (WPU) IBDiM Warszawa 1992,
- Katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych (Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych, Warszawa 1997)
- Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych, IBDiM Warszawa 2001

### 1.2 Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany: *„Rozbiórka istniejącego i budowa nowego przepustu w ciągu ul. Pochylej w Kobielicach”*

## 2. Istniejący stan zagospodarowania

Ul. Pochyła jest gminną drogą wewnętrzną łączącą ul. Wiejską i ul. Topolową w Kobielicach w Gminie Suszec w powiecie pszczyńskim w województwie śląskim.

Istniejący rów melioracyjny Rbf, którego fragment zostanie przebudowany, jest rowem melioracji szczegółowej i biegnie z Radostowic przez tereny rolne oraz rzadkiej zabudowy jednorodzinnej w Kobielicach przecinając ulicę Pochylą i płynąc dalej wzdłuż ul. Wiejskiej w kierunku zachodnim zbierając wody deszczowe i roztopowe z przyległych terenów. Rów posiada średni spadek podłużny około 0,4% - 0,6% , ma dno i skarpy umocnione prefabrykowanymi płytami betonowymi. W miejscu opracowania, na rowie jest przepust betonowy o średnicy 1000mm i długości 8m z betonowymi murkami czołowymi będącymi w złym stanie technicznym. W ekstremalnych warunkach hydrologicznych średnica przepustu okazuje się zbyt mała i następuje spiętrzenie wody od strony wlotu oraz przelewanie się jej przez jezdnię ul. Pochylej z zalewaniem przyległych terenów.

Na obszarze oddziaływania inwestycji występuje sieć linii energetycznej niskiego napięcia napowietrznej wraz z oświetleniem.

## 3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Inwestycja będzie oddziaływać na działki nr: 113, 949/126, 901/126 w obrębie geodezyjnym nr 0001 Kobielice. Obszar oddziaływania odpowiada zasięgowi oddziaływania wyznaczonemu na

*„Rozbiórka istniejącego i budowa nowego przepustu w ciągu ul. Pochylej w Kobielicach”*

podstawie art. 132 , ust. 3 pkt 1 Ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne.

Przebudowa fragmentu rowu melioracyjnego polega na wymianie istniejącego przepustu kołowego o średnicy 1000mm na przepust żelbetowy skrzynkowy o wymiarach 1,5m (szerokość) i 1m (wysokość) ułożonego na ławie betonowej i podsypce cementowo-piaskowej. Wraz z przepustem zostaną zabudowane żelbetowe murki czołowe wraz z umocnieniem narzutem kamiennym na zaprawie cementowej na wlocie i wylocie przepustów oraz przełożenie istniejących korytek celem ujednoczenia spadków podłużnych. Długość projektowanego przepustu wynosi 8m, jego dno posadowiono na rzędnych dostosowanych do istniejącego dna rowu.

Odcinek przed wlotem i za wylotem umocniono narzutem kamiennym na zaprawie cementowej profilując odpowiednio skarpy w celu jak najefektywniejszego przejścia spływających wód.

Na przepuszcie zaprojektowano płytę żelbetową ochronną. Przewidziano wykonanie izolacji ścianek bocznych i górnej przepustu z papy zgrzewalnej. Szczególną uwagę należy zwrócić na zagęszczenie zasypki z kruszywa naturalnego, aby osiągnąć zagęszczenie  $I_s=1,03$ .

#### Projektowana przebudowa rowu w obrębie przepustu

Projektowany przepust żelbetowy ramowy o wymiarach 1,5m (szerokość) i 1m (wysokość)

Długość przepustu: 8mb

Projektowana rzędna wlotu: 256.78

Projektowana rzędna wylotu: 256.74

Projektowany spadek podłużny przepustu: 0,5%

Nachylenie umacnianych skarp rowu: 1:0,75 - 1:1

#### Konstrukcje odtworzenie nawierzchni jezdni ul. Pochylej:

4 cm - warstwa ściernalna z betonu asfaltowego AC 11S

8 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W

30cm - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm

- obsypka piaskowa projektowanego przepustu

Inwestycja jest zlokalizowana w jednostkach C19WS, C22WS, C51MN, C7KX Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego przyjętego uchwałą nr VIII/59/2015 Rady Gminy Suszec z dnia 30 kwietnia 2015 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenów położonych w sołectwach Kobielice i Radostowice i jest zgodna z zapisami tego planu.

#### **4. Obiekty podlegające ochronie konserwatorskiej**

Na przebudowywanym odcinku drogi nie występuje strefa ochrony konserwatorskiej, ani obiekty wpisane do rejestrów obiektów zabytkowych.

#### **5. Geotechniczne warunki posadowienia**

Zgodnie z § 4 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, (Dz. U. Poz 463), w oparciu o wykonane prace odkrywkowe oraz analizę map glebowo-rolniczych dla obszaru Kobielic, rozróżnia się dla przedmiotowej inwestycji pierwszą kategorię geotechniczną i proste warunki gruntowe.

#### **6. Kolizje z istniejącą zielenią.**

Inwestycja nie koliduje z istniejącą zielenią.

#### **7. Informacje o formach ochrony przyrody utworzonych lub ustanowionych na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, występujących w zasięgu oddziaływania inwestycji**

W zasięgu oddziaływania inwestycji nie występują wymienione w w/w ustawie formy ochrony przyrody. Inwestycja nie jest zlokalizowana w obszarze Natura 2000 oraz nie będzie oddziaływać na ten obszar.

#### **8. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia.**

Projektowane prace nie mają negatywnego wpływu na funkcjonowanie ekosystemu. Nie przewiduje się zmniejszenia powierzchni łąk i upraw. Projektowane prace porządkują spływ wód powierzchniowych bez zmian ich ilości. Elementy nowo-projektowane wykonane będą z materiałów nieszkodliwych, posiadających odpowiednie atesty dopuszczające do ich stosowania. Inwestycja nie kwalifikuje się do uzyskania decyzji środowiskowej. Skarpy i zieleńce w rejonie inwestycji zostaną odtworzone po zakończeniu prac przebudowy drogi.

## **9. Wytyczne branżowe**

Roboty ziemne w obrębie sieci podziemnych należy prowadzić ręcznie pod nadzorem przedstawiciela zarządcy danej sieci. Rozpoznane elementy zostały naniesione na planszy zbiorczej istniejącego uzbrojenia terenu, stanowiącej element projektu. Zaznacza się, iż w obrębie sieci prace należy prowadzić zgodnie z uzgodnieniami branżowymi załączonymi w projekcie. Nie wyklucza się ponadto występowania w terenie urządzeń nie wykazanych do inwentaryzacji. Wymagania jednostek branżowych w zakresie sposobów i terminów prowadzenia robót zostały zawarte w załączonych w projekcie uzgodnieniach branżowych, które są integralną częścią projektu.

## **10. Spis rysunków**

Rys nr 1 – Orientacja

Rys nr 2 – Plan zagospodarowania

Rys nr 3 – Profil podłużny przebudowy rowu

Rys nr 4 – Szczegóły konstrukcyjne i przekroje poprzeczne projektowanego przepustu