

Inwestor:



Gmina Suszec
43-267 Suszec, ul. Lipowa 1

Wykonawca:

Projekty Inżynierskie Maria Krzyżowska

34-331 Świnna, ul. Jesienna 4

tel. (0) 889-574-395, 880-502-186

e-mail: pimk@poczta.fm, fax: 033-444-72-58

NIP: 553-101-58-30 REGON: 072385449

Projekt organizacji ruchu na czas robót:

Przebudowa przepustu w ciągu ul. Pochylej w Kobielicach

Opracował:

Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
mgr inż. Marcin Krzyżowski	SLK/4949/POOD/13	

Świnna, maj 2017r

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Mapa sytuacyjna w skali 1:500
- Ustawa z 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym DZ.U. nr 98 poz. 602.
- Rozporządzenie MI oraz MSWiA z dnia 31.07.2002r. „Znaki i sygnały drogowe”.
- Rozporządzenie MI z dnia 23.09.2003r. „W sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem”.
- wizja w terenie.

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas robót w ramach zadania: „Przebudowa przepustu w ciągu ul. Pochyłej w Kobielicach”. Lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr 1 - Orientacja

3. Opis stanu istniejącego

Ulica Pochyła jest drogą gminną, stanowiącą połączenie ul. Wiejskiej od południa i ul. Topolowej od północy biegnąc przez tereny rolne oraz rzadkiej zabudowy jednorodzinnej.

Ul. Pochyła jest zlokalizowana na w terenie zbudowanym, w obrębie istniejącego przepustu do przebudowy nie posiada oznakowania poziomego, a w zakresie oznakowania pionowego ma ustawiony jest znak A-7 przed wlotem do ulicy Wiejskiej.

4. Opis zamierzeń projektowych

W ramach inwestycji zaprojektowano przebudowę fragmentu rowu melioracyjnego polegającą na wymianie istniejącego przepustu kołowego o średnicy 1000mm na przepust żelbetowy skrzynkowy o wymiarach 1,5m (szerokość) i 1m (wysokość). Wraz z przepustem zostaną zabudowane murki czołowe wraz z umocnieniem narzutem kamiennym na zaprawie cementowej na wlocie i wylocie przepustu oraz przełożenie istniejących korytek celem ujednoczenia spadków podłużnych.

5. Opis projektowanego oznakowania

Na czas prowadzonych prac ulicy Pochyła w obrębie obszaru robót zostanie zamknięta.

Od strony wjazdu na ul. Pochyłą z ul. Wiejskiej i z ul. Topolowej zostaną ustawione znaki D-4a. Na początku i końcu zamkniętego fragmentu ulicy należy ustawić zaporę drogową U-20b ze znakiem B-1, tabliczką o treści „Nie dotyczy pojazdów budowy” oraz lampami pulsacyjnymi w kolorze czerwonym działającymi od zmierzchu do świtu.

6. Termin ważności projektu organizacji ruchu.

Termin ważności projektu organizacji ruchu docelowej – do grudnia 2019 roku.

7. Uwagi końcowe.

Jako oznakowanie tymczasowe zastosować znaki z grupy wielkości o klasę wyższą niż istniejące w tym przypadku będą to znaki średnie (S) dla drogi gminnej, znaki winny posiadać lica z folii odblaskowej typu 2.

Zastosowane znaki oraz sposób ich zamocowania powinny zapewniać ich stabilność oraz być zgodne z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach oraz „Instrukcją oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym”.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież odblaskową.

Należy zachować skrajnię poziomą i pionową przy ustawianiu znaków.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót powinny być dobrze widoczne w dzień i w nocy i podlegać kontroli ich stanu podczas całego okresu prowadzonych robót.

Pozostałe zabezpieczenia należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP na czas prowadzenia robót.

8. Rysunki.

Rys. 1 – Orientacja

Rys. 2 – Plan sytuacyjny