

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

"Przebudowa ul. Stawowej w Suszcu wraz z budową odwodnienia na odcinku od posesji nr 19 do skrzyżowania z ul. Pszczyńską (DW 935) o długości około 455mb oraz budowę odwodnienia fragmentu ul. Mokrej w Suszcu od skrzyżowania z ul. Stawową w kierunku ul. Baranowickiej, na odcinku około 240mb"



Lokalizacja:

- Województwo: śląskie
- Powiat: pszczyński
- Gmina: Suszec
- Miejscowość: Suszec
- Obręb: Suszec

Inwestor:

Gmina Suszec
43-267 Suszec, ul. Lipowa 1

Opracował:

mgr inż. Grzegorz Kristof

Suszec, luty 2011r.

Spis treści

1. Spis treści

2. Opis techniczny

3. Część rysunkowa

- **Rys. nr 1 Inwentaryzacja oznakowania istniejącego** **skala 1:500**
- **Rys. nr 2a,2b Tymczasowa organizacja ruchu –etap I** **skala 1:500**
- **Rys. nr 3a,3b Tymczasowa organizacja ruchu –etap II** **skala 1:500**

1. OPIS TECHNICZNY – koncepcja

1.1. Podstawa opracowania

- Umowa Nr DR/342/w/17/2010 z dnia 01.10.2010r.
- Wizja w terenie
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Prawo wodne
- Prawo ochrony środowiska
- Podkładowe mapy – mapa do celów projektowych, skala 1:500
- Orientacja
- Obowiązujące normy i przepisy

1.2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest: „Przebudowa ul. Stawowej w Suszcu wraz z budową odwodnienia na odcinku od posesji nr 19 do skrzyżowania z ul. Pszczyńską (DW 935) o długości około 455mb oraz budowę odwodnienia fragmentu ul. Mokrej w Suszcu od skrzyżowania z ul. Stawową w kierunku ul. Baranowickiej, na odcinku około 240mb”

1.3. Stan istniejący


Projektowana przebudowa ul. Stawowej zlokalizowana będzie na istniejącej drodze gruntowej bez odwodnienia, o szerokości około 3,00m na terenie zabudowanym.

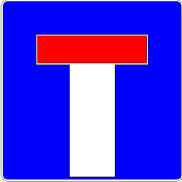
1.4. Stan projektowany

Wykonawca robót indywidualnie uzgodni z właścicielami przyległych posesji sposób dojazdu do posesji.

1.5. Istniejące oznakowanie pionowe i poziome

W ciągu ulicy Stawowej oraz w miejscu skrzyżowanie w/w ulicy z ulicą Pszczyńską oraz za skrzyżowaniem z ul. Mokrą występuje oznakowanie pionowe, zgodnie z rysunkiem nr 1 Inwentaryzacja oznakowania.

Znak	Symbol	Ilość
	B-20	1 szt.

	D-4a	1 szt.
---	------	--------

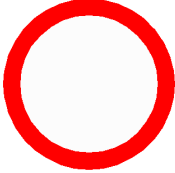
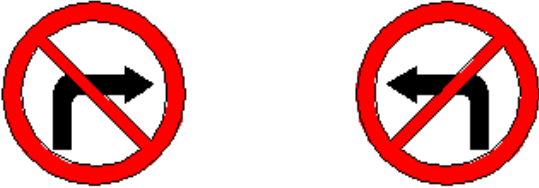
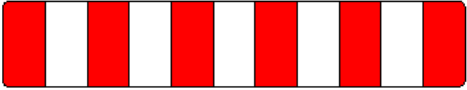
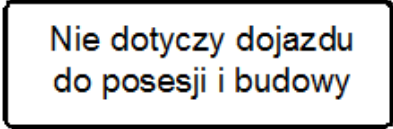

1.6. Wykaz projektowanego oznakowania pionowego na czas robót budowlanych

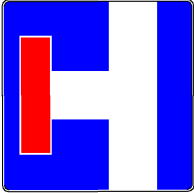
Projektuje się ustawienie znaków pionowych średnich, odblaskowych zamocowanych na słupkach stalowych ocynkowanych. Projektuje się 2 etapy tymczasowego oznakowania na czas budowy.

Wykaz projektowanych znaków pionowych dla etapu I jest zamieszczony na rys. nr 2a i 2b.

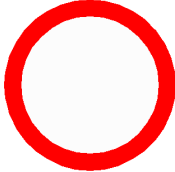


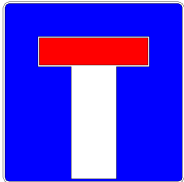
Wykaz projektowanych znaków pionowych dla etapu II jest zamieszczony na rys. nr 3a i 3b.

ETAP I

Znak	Symbol	Ilość
	B-1	2 szt.
	B-22 / B-21	1 szt./1 szt.
	U-20b	2 szt.
	-	4 szt.
	A-14	2 szt.
	D-4b	1 szt.

		
---	--	--

ETAP II

Znak	Symbol	Ilość
	B-1	2 szt.
	U-20b	2 szt.
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">Nie dotyczy dojazdu do posesji i budowy</div>	-	2 szt.
	A-14	2 szt.
	D-4a	1 szt.

1.7. Wykaz projektowanego oznakowania poziomego

Nie projektuje się żadnego oznakowania poziomego na czas robót budowlanych.