

**JEDNOSTKA
PROJEKTOWA**

**PRZEDSIĘBIORSTWO
USŁUGOWO HANDLOWE
RADOSŁAW MENCFEL**
UL.FOJKISA 15/10
RUDA ŚLĄSKA 41-704
TEL. 0661 054 923
REGON : 240999940



E-MAIL: biuro@drog-men.pl
NIP: 641-236-43-12

**NAZWA I ADRES
ZAMAWIAJĄCEGO**

Urząd Gminy Suszec
Ul. Lipowa 1
43-267 Suszec

**NAZWA
INWESTYCJI**

„ Wykonanie dokumentacji projektowej, w tym pozwolenia na budowę,
przebudowy ulicy Czarkowskiej w Radostowicach wraz z odwodnieniem na
długości 640mb.”

**RODZAJ
OPRACOWANIA**

**PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
TOM IV**

BRANŻA

DROGOWA

	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	DATA	PIECZĄTKA I PODPIS
PROJEKTANT:	Mgr inż. Bogusława Ficek	SKL/2660 /POOD/09	02.2010	
OPRACOWAŁ:	Mgr inż. T.Świderski	—	02.2010	
OPRACOWAŁ:	Inż. R. Mencfel	—	02.2010	

TERMIN 02.2010

NR OPRACOWANIA .../10

EGZEMPLARZ NR ...

SPIS RYSUNKÓW

RYS NR 1.	PLAN ORIENTACYJNY	W SKALI 1:20 000
RYS NR 2.1	PLAN SYTUACYJNY DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	W SKALI 1:500

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU W ZWIĄZKU Z OPRACOWANIEM DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ PRZEBUDOWY ULICY CZARKOWSKIEJ W RADOSTOWICACH WRAZ Z ODWODNIENIEM NA DŁUGOŚCI OKOŁO 640mb.

SPIS TREŚCI

- 1. Podstawa opracowania**
- 2. Zakres opracowania**
- 3. Materiały wyjściowe do projektowania**
- 4. Opis stanu istniejącego**
- 5. Opis stanu projektowanego**
- 6. Warunki techniczne**

6.1 Wykonania oznakowania stałego

1. Podstawa opracowania

- Zawarta umowa pomiędzy Urzędem Gminy Suszec, 43-267 Suszec ulica Lipowa1 zwanym dalej Inwestorem, a Przedsiębiorstwem Usługowo Handlowym “DROG-MEN” reprezentowanym przez inż. Radosława Mencfela, 41-704 Ruda Śląska, ul. Fojkisa 15/10
- Zaktualizowany plan sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dn. 23.12.2003r)
- Wizja lokalna w terenie

2. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje wykonanie projektu Docelowej organizacji ruchu dla tematu jw.

3. Materiały wyjściowe do projektowania

- Zaktualizowany podkład sytuacyjno-wysokościowy wykonany przez firmę
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania poziomego i pionowego
- Pomiar i obserwacja ruchu

4. Opis stanu istniejącego

Przedmiotowy odcinek drogi stanowi Ulicę klasy D, stanowiącą ciąg drogi Gminnej Droga posiada jedną jezdnię bitumiczną o zmiennej szerokości w przekroju wahającej się w granicach 4,5-5m. Z uwagi na małą szerokość jezdni ruch odbywa się również obustronnymi poboczami gruntowymi, umocnionymi tłuczniem w celu legalizacji takiego stanu rzeczy, powodowanego małą ilością dostępnego miejsca.

Jezdnia jest podzielona na dwa pasy ruchu. Wszystkie drogi wchodzące w zakres opracowania są jednoprzestrzenne. Ulica Czarkowska łączy się na początku zakresu opracowania z ul. Dworcową.

Zabudowa przyjezdniowa stanowi luźną zabudowę jednorodziną-mieszkalną i o charakterze gospodarczym, Struktura kierunkowa ruchu w przybliżeniu 50/50. Struktura rodzajowa wykazuje znaczny częściowy pojazdów dostawczych związany z alternatywnym dla DW Pszczyna Żory przebiegiem ulicy..

Natężenie ruchu pieszego jest niewielkie. Ruch mieszkańców odbywa się istniejącymi poboczami i jezdnią bitumiczną.

W rejonie skrzyżowania z ulicą Dworcową. Znajduje się istniejące przejście dla pieszych Oznakowanie Linią Poziomą P10 i Oznakowaniem Pionowym, poza ww. Linią P-10 innego oznakowania poziomego brak. Na ciągu ulicy Czarkowskiej wprowadzone jest ograniczenie ruchu pojazdów o masie do 5t

Obserwacja ruchu wykazała, że nie dochodzi do znaczących zakłóceń pojazdy poruszają się płynnie ze średnimi szybkościami, charakterystycznymi dla obszaru zabudowanego przy wąskiej krętej jezdni.,

5. Opis stanu projektowanego

Docelowa i czasowa organizacja ruchu wynikają bezpośrednio z przewidzianych robót przebudowy ulicy Czarkowskiej z poszerzeniem jezdni do wartości normatywnych. Nie przewiduje się zmian w istniejącej organizacji ruchu. Zlikwidowane zostaną jednie znaki Ostrzegawcze A31, w związku z poprawą stanu technicznego jezdni, oraz wprowadzone oznakowanie łuku poziomego w ok. Km 0+330,00 znakami A-1 i A-2 Wprowadzono oznakowanie poziome jezdni bitumicznej na całej długości odcinka objętego opracowaniem.

Na przejściach dla pieszych stosować 60cm pas z kostki integracyjnej.

Projektowaną organizację ruchu przedstawiono na rys nr 2.1 Plan sytuacyjny-docelowa organizacja ruchu

6. Warunki techniczne

6.1 Wykonania oznakowania stałego

- Należy zastosować oznakowanie z grupy wielkości średnie
- Konstrukcje wsporcze z rur stalowych
- Tarcze znaków z blachy stalowej ocynkowanej o krawędzi podwójnie spiętej na całym obwodzie
- Lico tarczy znaków pokryte materiałem odblaskowym folia II typu

Oznakowanie oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy wykonać zgodnie z załącznikami 1,2,3,4 do Rozp. Min. Infrastruktury z dnia 03.07.2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Dz. U nr 220 z dnia 23.12.2003r poz 2181. oraz zgodnie z SST GDDP D07.02.01. “Oznakowanie pionowe” Rodzaj zastosowanego oznakowania poziomego (cienko/grubowarstwowe) uzgodnić z Inwestorem.

Opracował:
Mgr Inż. Tomasz Świdorski