

TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

- LOKALIZACJA:** Ul. Cicha
m. Suszec, gm. Suszec,
pow. pszczyński, woj. śląskie
- INWESTOR:** GMINA SUSZEC
Ul. Lipowa 1, 43-267 Suszec
- PROJEKTANT:** MGR INŻ. DANIEL JANIKOWSKI
NR UPR. 51/DOŚ/08
- OPRACOWAŁ:** MGR INŻ. PRZEMYSŁAW WOCH
MGR INŻ. MACIEJ LESICZKA
- BRANŻA:** DROGOWA

Wrocław, sierpień 2012

Zawartość opracowania

Opis techniczny:

1. Temat
2. Podstawa opracowania
3. Zakres opracowania
4. Stan istniejący
5. Opis przyjętych rozwiązań projektowych
6. Uwagi

Uzgodnienia i opinie

Rysunki:

Rys. nr 01-01 Plan orientacyjny
Rys. nr 02-01 Plan sytuacyjny

skala 1:2000
skala 1:500

OPIS TECHNICZNY

1. Temat.

Przedmiotem opracowania jest docelowa organizacja ruchu dla zadania:
„Wykonanie uproszczonej dokumentacji projektowej w tym zgłoszenie przebudowy ulicy Cichej w Suszcu na odcinku o długości około 180 mb”

2. Podstawa opracowania.

Podstawą opracowania dokumentacji technicznej jest:

- Umowa nr Dr/272/w/3/2012 zawarta w dniu 25.01.2012 r. w Suszcu pomiędzy Gminą Suszec z siedzibą w Suszcu, 43-267 Suszec, ul. Lipowa 1 a Biurem Inżynierskim El-Jot Lesiczka Joanna z siedzibą we Wrocławiu, 52-241 Wrocław, ul. Zawiszy Czarnego 27.
- Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r.).

3. Zakres opracowania.

Zakres opracowania obejmuje wykonanie tymczasowej organizacji ruchu dla tematu jw.

4. Stan istniejący.

Ul. Cicha – jest drogą gminną klasy „D”, przebiegającą w całości w terenie zabudowy jednorodzinnej. Przebudowywany odcinek składa się z dwóch łuków poziomych o niewielkich promieniach oraz odcinków prostych. Szerokość jezdni waha się od 2,2 do 4,0m. Nawierzchnia ulicy przewidzianej do remontu jest nawierzchnią gruntową w znacznym stopniu uszkodzoną. Pochylenia poprzeczne mocno zaburzone, przez co tworzą się zastoiska wody. Przekrój poprzeczny jest przekrojem drogowym, bez krawężników, z obustronnymi poboczami.

Zabudowa przyjezdniowa stanowi luźną zabudowę jednorodziną o charakterze gospodarczym. Struktura kierunkowa ruchu wynosi w przybliżeniu 50/50. Struktura rodzajowa wykazuje znaczną przewagę pojazdów osobowych.

Natężenie ruchu pieszych jest niewielkie. Ruch mieszkańców odbywa się istniejącymi poboczami oraz drogą gruntową.

Obserwacja ruchu wykazała, że nie dochodzi do znaczących zakłóceń, pojazdy poruszają się płynnie z niewielkimi prędkościami, charakterystycznymi dla obszaru zabudowanego przy wąskiej jezdni.

5. Opis przyjętych rozwiązań projektowych.

Opracowanie ma na celu zaprojektowanie właściwego oznakowania na czas trwania robót związanych z przebudową ulicy Cichej. Z uwagi na wąski pas drogowy, budowę kanalizacji deszczowej, gazociągu oraz nowej konstrukcji drogi nie ma możliwości połówkowego zamykania jezdni. Założono zamknięcie całej ulicy Cichej. Na początku przebudowywanego odcinka (km 0+000,00 skrzyżowanie z ul Św. Jana) postawiono tablice prowadzące ciągle w lewo U-3d, tablice kierujące U-21a, U-21b, zaporę drogową pojedynczą szeroką U-20b wraz z sygnalizacją ostrzegawczą koloru czerwonego (np. lampa ostrzegawcza diodowa) oraz znak B-1 (zakaz ruchu) i tabliczką: Nie dotyczy dojazdu do posesji. Na ulicy Św. Jana postawiono znaki ostrzegawcze A-14 + A-12b oraz B-33 + B-25. Ponadto zastosowano ustawiono tablice F-6 uprzedzające o wyłączeniu z ruchu drogi gminnej.

6. Uwagi.

Wykonawca robót indywidualnie uzgodni z właścicielami przyległych posesji sposób dojazdu do posesji. Ponadto o planowanych terminach robót wykonawca powiadomi odpowiednie służby (pogotowie ratunkowe, policję oraz staż pożarną).

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym są obowiązane być ubrane w odzież ostrzegawczą w kolorze pomarańczowym.

Pojazdy wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym obowiązane są do wysyłania żółtych sygnałów ostrzegawczych.

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu - I połowa 2013 r.

Opracował: Maciej Lesiczka