



Usługi Inżynieryjne i Doradztwo „OLBARK”  
mgr inż. Arkadiusz Olborski  
44-238 Czerwionka-Leszczyny, ul. Ks. Pojdy 81  
Tel: +48 503 415 138  
Mail: [biuro@olbark.pl](mailto:biuro@olbark.pl)  
[www.olbark.pl](http://www.olbark.pl)

## **PROJEKT BUDOWLANO -WYKONAWCZY**

### **„Przebudowa ul. Wiosennej w Suszcu”**

ZAMAWIAJĄCY:

**GMINA SUSZEC  
43-267 Suszec, ul. Lipowa 1**

ADRES  
INWESTYCJI:

**GMINA SUSZEC  
SOŁECTWO SUSZEC, ul. Wiosenna  
DZ. NR: 3892/399, 4105/399, 3770/399, 3774/396, 3777/396,  
3768/399, 2963/396 i 3891/399**

JEDNOSTKA  
PROJEKTOWA:

**Usługi Inżynieryjne i Doradztwo „OLBARK”  
mgr inż. Arkadiusz Olborski  
44-238 Czerwionka-Leszczyny, ul. Ks. Pojdy 81**

OPRACOWAŁ:

**mgr inż. Arkadiusz Olborski**

Czerwiec 2018r.



## SPIS TREŚCI

### A – CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot opracowania.....	str. 3
2. Podstawa ogólnie.....	str. 3
3. Istniejące zagospodarowanie terenu.....	str. 3
4. Ocena stanu istniejącego.....	str. 4
5. Stan projektowany.....	str. 4
6. Projektowane odwodnienie.....	str. 5
7. Warunki geotechniczne.....	str. 5
8. Wpływ eksploatacji górniczej.....	str. 5
9. Zestawienie powierzchni.....	str. 5
10. Ochrona konserwatorska.....	str. 5
11. Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.....	str. 5
12. Wpływ inwestycji na środowisko.....	str. 6
13. Uwagi końcowe.....	str. 6
14. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.....	str. 6

### B – CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys nr 1 – LOKALIZACJA ZADANIA
Rys nr 2 – PLAN SYTUACYJNY
Rys nr 3 – PRZEKRÓJ A-A
Rys nr 4 – PRZEKRÓJ B-B
Rys nr 5 – PRZEKRÓJ C-C
Rys nr 6 – PRZEKRÓJ ISTNIEJĄCY
Rys nr 7 – PRZEKRÓJ TYPOWY – DOSTOSOWANIE WYSOKOŚCIOWE ZJAZDÓW

### C – ZAŁĄCZNIKI

Uzgodnienie – Tauron Dystrybucja S.A.
Uzgodnienie – Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o.
Uzgodnienie – Orange Polska
Uzgodnienie – Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o.

## 1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano wykonawczy dla zadania: „Przebudowa ul. Wiosennej w Suszcu”

## 2. PODSTWA OGÓLNE

Podstawą formalną opracowania dokumentacji technicznej jest umowa nr Dr/272/16/2018 zawarta w dniu 21.03.2018 roku pomiędzy Urzędem Gminy Suszec, z siedzibą w Suszcu, 43-267 Suszec, ulica Lipowa 1, reprezentowanym przez Wójta Gminy Suszec Mariana Pawlasa, a projektantem.

## 3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

### 3.1. DANE OGÓLNE

Teren objęty zakresem opracowania zlokalizowany jest w miejscowości Suszec. Przebudowywana droga stanowi obecnie ciąg pieszo-jezdny dojazdowy do posesji sąsiadujących z drogą oraz gruntów rolnych zlokalizowanych wzdłuż tej drogi.

### 3.2. CHARAKTERYSTYKA ISTNIEJĄCEJ DROGI

Przebudowywana droga ma jezdnię o szerokości 3,0÷3,30m o nawierzchni z kruszywa łamanego.

Wody opadowe i roztopowe z drogi odprowadzane są obecnie na tereny zielone przylegające do drogi.

### 3.3. INFORMACJA O ISTNIEJĄCEJ INFRASTRUKTURZE TECHNICZNEJ

Przez teren objęty inwestycją przebiegają następujące sieci i urządzenia:

- Napowietrzna i ziemna sieć energetyczna wraz z przyłączami,
- Sieć wodociągowa wraz z przyłączami,
- Napowietrzna i ziemna sieć teletechniczna,
- Rozdzielcza sieć gazowa wraz z przyłączami,
- Nieczynna sieć teletechniczna łącząca KWK „Krupiński” z nieistniejącym już szybem IV zlokalizowanym w Żorach,

Niniejsze opracowanie nie przewiduje przebudowy istniejących sieci uzbrojenia terenu. Nie przewiduje się zmiany przebiegu ani poszerzenia istniejącej drogi.

Zgodnie z warunkami wydanymi przez Tauron Dystrybucja S.A. należy zabezpieczyć istniejące przyłącza kablowe kolidujące z przebudową drogi rurami osłonowymi – ze względu na wymóg wykonania przedmiotowego zabezpieczenia narzucony podczas budowy przyłączy w pierwszej kolejności należy wykonać przekopy kontrolne w celu kontroli wywiązania się zakładu energetycznego z nałożonego obowiązku. W przypadku braku zabezpieczenia zabezpieczyć przyłącza rurami osłonowymi o średnicy 110mm koloru niebieskiego pod nadzorem gestora sieci.

Zgodnie z warunkami wydanymi przez Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o. należy wyregulować wysokość skrzynek zaworowych na sieci wodociągowej oraz włączów studni kanalizacyjnych zlokalizowanych w nawierzchni pod nadzorem gestora sieci. Na planie sytuacyjnym zgodnie z warunkami nr PGK/UZG/83/17 z dnia 07.11.2017r. zaprojektowano przyłącza wodociągowe P1÷P4 z rur PE 100 SDR 11 TS o średnicy 63 mm w rurach osłonowych PE 100 SDR 11 o średnicy 110 mm posadowione na głębokości min. 1,40 m oraz przyłącza kanalizacyjne K1÷K6 z rur PVC SN 8 LITE o średnicy 160 mm. Przyłącza zaprojektowano na odcinku od sieci rozdzielczych do granicy działki drogowej. W punkcie S1 przewidziano zabudowę studni kanalizacyjnej DN 400 wyposażonej w rurę wznoszącą PCV SN 8 LITA DN 400, włącz żeliwny typu ciężkiego oraz kinetę zbiorczą DN 200/200/200. Z uwagi na fakt, iż część zawartych w warunkach technicznych wydanych przez Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o. uwag dotyczy wykonania nowych urządzeń wodociągowo-kanalizacyjnych co wykracza poza obowiązki zarządcy drogi w zakresie zabezpieczenia istniejącej infrastruktury ich wykonanie należy do gestora

sieci. Nie wykonanie w/w urządzeń nie limituje możliwości przebudowy drogi ani nie ogranicza możliwości ich wykonania w miarę potrzeb w późniejszym czasie.

Nieczynna sieć teletechniczna zlokalizowana w pasie drogowym ul. Wiosennej stanowiła połączenie kopalni „Krupiński” ze zlikwidowanym szybem IV zlokalizowanym w Żorach. Po likwidacji szybu IV przedmiotowa sieć teletechniczna na pewnych odcinkach została zdemontowana podobnie jak infrastruktura z nią związana.

## 4. OCENA STANU TECHNICZNEGO

### 4.1. JEZDNIA WRAZ Z PODBUDOWĄ

Istniejąca podbudowa wykonana jest z kruszywa łamanego nadającego się do wykorzystania pod projektowaną nawierzchnię.

### 4.2. POBOCZA

Stan istniejących poboczy gruntowych ocenia się jako zły. Pobocza występują jako zaniżone oraz zawyżone, porośnięte trawą, uniemożliwiające właściwy spływ wód opadowych i roztopowych z korpusu drogowego. Brak odpowiedniego nachylenia poprzecznego. Należy wykonać nową konstrukcję poboczy o odpowiednim spadku poprzecznym.

## 5. STAN PROJEKTOWANY

### 5.1. CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA

Ogólny zakres opracowania obejmuje:

- Wykonanie profilowania istniejącej nawierzchni – korytowanie na głębokość 10cm i ponowne wykonanie górnej warstwy podbudowy o grubości 10cm;
- Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego o grubości 4cm;
- Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o grubości 3cm;
- Przebudowę zjazdów poprzez dostosowanie wysokościowe do przebudowanej nawierzchni drogi;
- Wykonanie poboczy utwardzonych kruszywem kamiennym o szerokości 0,25-0,50m;
- Wykonanie profilowania istniejących poboczy gruntowych;

### 5.2. ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE

Zakres przebudowy przewiduje wykonanie jezdni o szerokości 3,0m oraz wykonanie poboczy utwardzonych kruszywem kamiennym o szerokości 0,25-0,50m. Ponieważ istniejący zjazd z drogi wojewódzkiej ul. Pszczyńskiej posiada nawierzchnię z kostki betonowej wykonaną w ramach przebudowy ul. Pszczyńskiej **nie przewiduje się jego przebudowy (wejścia w pas drogowy drogi wojewódzkiej)**. Całkowita długość przebudowywanego odcinka wynosi 531mb.

### 5.3. WYKAZ DZIAŁEK OBJĘTYCH INWESTYCJĄ

Przebudowywana droga przebiega po terenach których właścicielem jest Gmina Suszec i są to działki o numerach: 3892/399, 4105/399, 3770/399, 3774/396, 3777/396, 3768/399, 2963/396 i 3891/399 o użytku gruntowym dr. Przebudowa drogi nie spowoduje zmiany charakterystycznych wymiarów drogi, a co za tym idzie nie wykracza poza istniejący pas drogowy.

### 5.4. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE

Założeniem wyjściowym jest dostosowanie projektowanej niwelety do istniejącego ukształtowania terenu, istniejących ciągów komunikacyjnych.

Parametry wysokościowe projektowanej drogi przedstawiają się następująco:

- spadki poprzeczne jednostronne  $i = 2\%$
- spadek poprzeczny poboczy  $i = 2\%$

Dostosowanie wysokościowe zjazdów do nowej nawierzchni należy wykonać ze spadkiem maksymalnym nie przekraczającym 2% na odcinku od krawędzi drogi do granicy działki.

## 5.5. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Konstrukcję jezdni przyjęto na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14.05.1999r, po rozpatrzeniu warunków gruntowych.

Konstrukcję przebudowywanej ulicy projektuje się jak dla dróg lokalnych i dojazdowych w strefie zamieszkania. Moduł sprężystości (wtórny) dla podłoża pod konstrukcję jezdni powinien być nie mniejszy niż 100MPa.

Projektuje się następujący układ warstw jezdni

- Istniejąca warstwa dolna podbudowy,
- Warstwa górna podbudowy – 10 cm,
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego – 4 cm,
- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego – 3 cm.

W ramach przebudowy zjazdów do posesji przewidziano dostosowanie wysokościowe ich nawierzchni do nowej nawierzchni jezdni poprzez uzupełnienie kruszywem na szerokości 0,50 m od krawędzi jezdni ze spadkiem maksymalnym nie przekraczającym 2%.

## 6. PROJEKTOWANE ODWODNIENIE

Nie przewiduje się zmian w istniejącym odwodnieniu drogi. Wody opadowe i roztopowe z jezdni poprzez pobocze tłuczniowe odprowadzane będą jak obecnie na tereny zielone przyległe do drogi w obrębie istniejącego pasa drogowego.

## 7. WARUNKI GEOTECHNICZNE

Zgodnie z normą PN-B-02479 “Dokumentowanie geotechniczne” rozpatrywany teren należy zaliczyć do drugiej kategorii geotechnicznej. Kategoria ta obejmuje konstrukcje i fundamenty nie podlegające szczególnemu zagrożeniach w prostych lub złożonych warunkach gruntowych przy mało skomplikowanych przypadkach obciążenia. Warunki gruntowe zaliczono do prostych.

## 8. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Teren inwestycji zlokalizowany jest poza obszarami wpływów górniczych.

## 9. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

- |                                   |                        |
|-----------------------------------|------------------------|
| • Powierzchnia jezdni             | 1637,52 m <sup>2</sup> |
| • Powierzchnia poboczy kamiennych | 294,60 m <sup>2</sup>  |
| • Powierzchnia zjazdów            | 88,00 m <sup>2</sup>   |

## 10. OCHRONA KONSERWATORSKA

Teren projektowanej inwestycji nie jest objęty strefami ochrony konserwatorskiej.

## 11. MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

Podczas projektowania przebudowy ul. Wiosennej w Suszcu została uwzględniona uchwała NR VIII/59/2015 Rady Gminy Suszec z dnia 30 kwietnia 2015r. dla której identyfikator obszaru objętego opracowaniem jest oznaczony indeksem A24KDD oraz A25KDD – drogi publiczne klasy dojazdowej.

## 12. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Przebudowa drogi nie wpłynie na zwiększenie natężenia ruchu na przedmiotowej drodze, nie zmieni się oddziaływanie na środowisko. Projektowane zmiany poprawią bezpieczeństwo użytkowników ruchu i komfort poruszania się po drodze.

W trakcie eksploatacji zużycie wody oraz innych surowców, materiałów, paliw, energii nie wystąpi, wymagane będzie jednak wykonywanie remontów w przyszłości.

Podczas prac wykonawczych nastąpi zużycie paliw wykorzystywanych przez maszyny i urządzenia pracujące na placu budowy. Wystąpi również zużycie materiałów i surowców niezbędnych dla wybudowania drogi tj: kruszywo łamane, beton asfaltowy.

Odpady z rozbiórki nawierzchni jezdni oraz ziemi z ukopu powinny być wykorzystane w pierwszej kolejności do prac związanych z przebudową przedmiotowej drogi a w razie braku takiej możliwości wywiezione i zagospodarowane przez wykonawcę robót.

Poziom hałasu w terenie zabudowy mieszkaniowej i zabudowy związanej ze stałym i wielogodzinnym pobytem dzieci i młodzieży nie może przekroczyć 55 db w godzinach 6.00-22.00 i 50 db w godzinach 22.00-6.00. Prace budowlane wykonywane będą tylko w godzinach dziennych.

Po zakończeniu inwestycji teren zostanie uporządkowany, a otoczenie przebudowanej drogi doprowadzone do stanu pierwotnego.

Na terenie objętym projektem nie występują obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16.04.2004r o ochronie przyrody.

## 13. UWAGI KOŃCOWE

Przed przystąpieniem do robót należy wykonać przekopy kontrolne, celem uściślenia lokalizacji uzbrojenia podziemnego. Zagęszczenie gruntu należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi wykonawstwa robót ziemnych oraz przepisami związanymi (normą). Prace w pobliżu czynnych urządzeń podziemnych w szczególności należy prowadzić pod nadzorem służb nadzoru właścicieli sieci.

Uwaga: Przedmiary robót, kosztorysy inwestorskie, specyfikacje techniczne stanowią odrębne załączniki do niniejszego opracowania projektowego.

## 14. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

### ZAKRES ROBÓT:

- korytowanie pod konstrukcją drogi;
- wykonanie warstwy górnej podbudowy z kruszywa;
- wykonanie nawierzchni drogi z betonu asfaltowego – warstwa wiążąca i ścieralna;
- wykonanie dostosowania wysokościowego zjazdów;
- kształtowanie i umocnienie skarp i poboczy

### ISTNIEJĄCE OBIEKTY BUDOWLANE:

- Napowietrzna i ziemna sieć energetyczna wraz z przyłączami,
- Sieć wodociągowa wraz z przyłączami,
- Napowietrzna i ziemna sieć teletechniczna,
- Przesyłowa i rozdzielcza sieć gazowa wraz z przyłączami

### ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI STWARZAJĄCE ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

- infrastruktura techniczna jak w punkcie poprzednim

### PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH:

- zranienia i urazy podczas robót z wykorzystaniem narzędzi ręcznych i pneumatycznych;

- zranienia i urazy podczas transportu materiałów samochodem skrzyniowym;
- zranienia i urazy podczas robót z wykorzystaniem maszyn do robót ziemnych i drogowych;
- oparzenia podczas wykonywania nawierzchni z betonu asfaltowego;
- zatrucia gazami i parami podczas wykonywania nawierzchni z betonu asfaltowego;
- potrącenie przez pojazdy znajdujące się w ruchu ulicznym;
- organizacja i zabezpieczenie składowisk: humusu, urobku z wykopów,
- materiałów budowlanych, elementów konstrukcji i wyrobów budowlanych;
- 

**ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH:**

- przestrzeganie przepisów Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych;
- przestrzeganie przepisów Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych;
- oznakowanie i zabezpieczenie ruchu drogowego;
- właściwa organizacja placu i terenu budowy, w tym wyznaczenie i zabezpieczenie stref niebezpiecznych.

