

**PROJEKT
BUDOWLANO -WYKONAWCZY**

**„Przebudowa odcinka bocznego ul. Na Grabówki
w Suszcu – drogi dojazdowej do gruntów rolnych”**

ZAMAWIAJĄCY:

**GMINA SUSZEC
43-267 Suszec, ul. Lipowa 1**

ADRES
INWESTYCJI:

**GMINA SUSZEC
SOŁECTWO SUSZEC, ul. Na Grabówki w Suszcu – odc.
boczny
DZ. NR: 302/66, 375/4, 373/2, 388/2, 384/6 i 386/27**

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Marek Godziek

Czerwiec 2017r.

SPIS TREŚCI

A – CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot opracowania.....	str. 3
2. Podstawa ogólnie.....	str. 3
3. Istniejące zagospodarowanie terenu.....	str. 3
4. Ocena stanu istniejącego.....	str. 3
5. Stan projektowany.....	str. 3
6. Projektowane odwodnienie.....	str. 4
7. Warunki geotechniczne.....	str. 4
8. Wpływ eksploatacji górniczej.....	str. 4
9. Zestawienie powierzchni.....	str. 5
10. Ochrona konserwatorska.....	str. 5
11. Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.....	str. 5
12. Wpływ inwestycji na środowisko.....	str. 5
13. Uwagi końcowe.....	str. 6
14. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.....	str. 6

B – CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Rys nr 1 – LOKALIZACJA ZADANIA
- Rys nr 2 – PLAN SYTUACYJNY
- Rys nr 3 – PRZEKRÓJ A-A
- Rys nr 4 – PRZEKRÓJ B-B
- Rys nr 5 – PRZEKRÓJ ISTNIEJĄCY

C – ZAŁĄCZNIKI

Uzgodnienie – Tauron Dystrybucja S.A.

Uzgodnienie – Spółka Restrukturyzacji Kopalń S.A. w Bytomiu Oddział w Suszcu

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano wykonawczy dla zadania: „Przebudowa odcinka bocznego ul. Na Grabówki w Suszcu – drogi dojazdowej do gruntów rolnych”

2. PODSTWA OGÓLNE

Podstawą formalną opracowania dokumentacji technicznej jest umowa nr Dr/272/21/2017 zawarta w dniu 24.05.2017 roku pomiędzy Urzędem Gminy Suszec, z siedzibą w Suszcu, 43-267 Suszec, ulica Lipowa 1, reprezentowanym przez Wójta Gminy Suszec Mariana Pawłasa, a projektantem.

3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1. DANE OGÓLNE

Teren objęty zakresem opracowania zlokalizowany jest w miejscowości Suszec. Przebudowywana droga stanowi obecnie ciąg dojazdowy do gruntów rolnych zlokalizowanych wzdłuż drogi oraz pośrednio do nielicznych zabudowań.

3.2. CHARAKTERYSTYKA ISTNIEJĄCEJ DROGI

Przebudowywana droga ma jezdnię o szerokości 3,0m o nawierzchni z materiału kamiennego różnego pochodzenia.

Wody opadowe i roztopowe z drogi odprowadzane są obecnie na tereny zielone przylegające do drogi a fragmentami do istniejących rowów przydrożnych.

3.3. INFORMACJA O ISTNIEJĄCEJ INFRASTRUKTURZE TECHNICZNEJ

Przez teren objęty inwestycją przebiegają następujące sieci i urządzenia:

- Napowietrzna sieć energetyczna

Niniejsze opracowanie nie przewiduje przebudowy istniejących sieci uzbrojenia terenu. Nie przewiduje się zmiany przebiegu ani poszerzenia istniejącej drogi więc nie ma również potrzeby zabezpieczenia sieci.

4. OCENA STANU TECHNICZNEGO

4.1. JEZDNIA WRAZ Z PODBUDOWĄ

Istniejąca podbudowa wykonana jest z materiału kamiennego różnego pochodzenia w związku z czym nie nadaje się do wykorzystania pod projektowaną nawierzchnię.

4.2. POBOCZA

Stan istniejących poboczy gruntowych ocenia się jako zły. Pobocza występują jako zaniżone oraz zawyżone, porośnięte trawą, uniemożliwiające właściwy spływ wód opadowych i roztopowych z korpusu drogowego. Brak odpowiedniego nachylenia poprzecznego. Należy wykonać nową konstrukcję poboczy o odpowiednim spadku poprzecznym.

5. STAN PROJEKTOWANY

5.1. CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA

Ogólny zakres opracowania obejmuje:

- Korytowanie na głębokość 20cm;
- Wykonanie warstwy górnej podbudowy z kruszywa łamanego o grubości 20cm;
- Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego o grubości 4cm;
- Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o grubości 3cm;
- Wykonanie dostosowania wysokościowego istniejących zjazdów do przebudowanej nawierzchni drogi;
- Wykonanie poboczy utwardzonych kruszywem kamiennym o szerokości 0,25m.

5.2. ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE

Zakres przebudowy przewiduje wykonanie jezdni o szerokości 3,0m oraz wykonanie poboczy utwardzonych kruszywem kamiennym o szerokości 0,25m. Całkowita długość przebudowywanego odcinka wynosi 552mb.

5.3. WYKAZ DZIAŁEK OBJĘTYCH INWESTYCJĄ

Przebudowywana droga przebiega po terenach których właścicielem jest Gmina Suszec i są to działki o numerach: 302/66, 375/4, 373/2, 388/2, 384/6 i 386/27 o użytku gruntowym dr. Przebudowa drogi nie spowoduje zmiany charakterystycznych wymiarów drogi a co za tym idzie nie wykracza poza istniejący pas drogowy.

5.4. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE

Założeniem wyjściowym jest dostosowanie projektowanej niwelety do istniejącego ukształtowania terenu, istniejących ciągów komunikacyjnych.

Parametry wysokościowe projektowanej drogi przedstawiają się następująco:

- spadki poprzeczne jednostronne $i = 2\%$
- spadek poprzeczny poboczy $i = 2\%$

Dostosowanie wysokościowe zjazdów do nowej nawierzchni należy wykonać ze spadkiem maksymalnym nie przekraczającym 2% na odcinku od krawędzi drogi do granicy działki.

5.5. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Konstrukcję jezdni przyjęto na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14.05.1999r, po rozpatrzeniu warunków gruntowych.

Konstrukcję przebudowywanej ulicy projektuje się jak dla dróg lokalnych i dojazdowych w strefie zamieszkania. Moduł sprężystości (wtórny) dla podłoża pod konstrukcją jezdni powinien być nie mniejszy niż 100MPa.

Projektuje się następujący układ warstw jezdni (przekrój A-A i B-B):

- Istniejąca warstwa dolna podbudowy,
- Warstwa górna podbudowy – 20 cm,
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego – 4 cm,
- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego – 3 cm.

Szczegółowe rozwiązania konstrukcyjne przedstawione zostały w części rysunkowej projektu.

6. PROJEKTOWANE ODWODNIENIE

Nie przewiduje się zmian w istniejącym odwodnieniu drogi. Wody opadowe i roztopowe z jezdni poprzez pobocze tłuczniowe odprowadzane będą jak obecnie na tereny zielone przyległe do drogi.

7. WARUNKI GEOTECHNICZNE

Zgodnie z normą PN-B-02479 "Dokumentowanie geotechniczne" rozpatrywany teren należy zaliczyć do drugiej kategorii geotechnicznej. Kategoria ta obejmuje konstrukcje i fundamenty nie podlegające szczególnym zagrożeniom w prostych lub złożonych warunkach gruntowych przy mało skomplikowanych przypadkach obciążenia. Warunki gruntowe zaliczono do prostych.

8. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Zgodnie z opinią wydaną przez Spółkę Restrukturyzacji Kopalń S.A. w Bytomiu Oddział w Suszcu Kopalnia Węgla Kamiennego „Krupiński” pismo nr SRK/KWK_K/TMG-5441-40/191/17/MS z dnia 15.05.2017r. przedmiotowa droga znajduje się w granicach Ternu

Górniczego „Suszec IV” ustanowionego dla KWK „Krupiński”. W przedmiotowym terenie nie planuje się prowadzenia eksploatacji górniczej, a w świetle warunków geologiczno-górnicznych teren znajduje się poza wpływami eksploatacji górniczej.

9. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

- Powierzchnia jezdni 1656,00 m²
- Powierzchnia poboczy kamiennych 276,00 m²
- Powierzchnia zjazdów 25,00 m²

10. OCHRONA KONSERWATORSKA

Teren projektowanej inwestycji nie jest objęty strefami ochrony konserwatorskiej.

11. MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

Podczas projektowania przebudowy odcinka bocznego ul. Na Grabówce W Suszcu – drogi dojazdowej do gruntów rolnych została uwzględniona uchwała NR XI/82/2015 Rady Gminy Suszec z dnia 9 lipca 2015r. dla której identyfikator obszaru objętego opracowaniem jest oznaczony indeksem A11KDD.

§ 22.

1. Wyznaczają się, ustalone na rysunku planu liniami rozgraniczającymi, tereny oznaczone symbolami: A 1KDG, E 1KDG, A 1KDZ ÷ A 4KDZ, A 1KDL ÷ A 10KDL, E 1KDL ÷ E 2KDL, A 1KDD ÷ A 54KDD, E 1KDD ÷ E 29KDD, z podstawowym ich przeznaczeniem pod drogi publiczne.

2. Dla terenów, o których mowa w ust. 1 ustala się następującą klasyfikację:

- 1) tereny komunikacji oznaczone symbolami: A 1KDG, E 1KDG – drogi publiczne klasy głównej;
- 2) tereny komunikacji oznaczone symbolami: A 1KDZ ÷ A 4KDZ – drogi publiczne klasy zbiorczej;
- 3) tereny komunikacji oznaczone symbolami: A 1KDL ÷ A 10KDL, E 1KDL ÷ E 2KDL – drogi publiczne klasy lokalnej;
- 4) tereny komunikacji oznaczone symbolami: A 1KDD ÷ A 54KDD, E 1KDD ÷ E 29KDD – drogi publiczne klasy dojazdowej.

§ 39.

Na terenach oznaczonych na rysunku planu symbolami: A 1ZP ÷ A 3ZP, A 1KDG, E 1KDG, A 1KDZ ÷ A 4KDZ, A 1KDL ÷ A 10KDL, E 1KDL ÷ E 2KDL, A 1KDD ÷ A 54KDD, E 1KDD ÷ E 29KDD, A 1KX ÷ A 67KX, E 1KX ÷ E 20KX, A 1U ÷ A 44U, E 1U ÷ E 14U, A 1UK, E 1UK, A 1US ÷ A 6US, A 1KP i A 1KS ÷ A 2KS, ustala się, że ulice i drogi oraz place i ciągi piesze wyposażane będą sukcesywnie w sieć oświetleniową typu ulicznego lub parkowego, w chodniki oraz w inne elementy wyposażenia jak, w szczególności, ławki, stojaki na rowery, kosze na śmieci, a w miejscach występowania schodów terenowych ustala się konieczność realizacji podjazdów dla osób niepełnosprawnych.

12. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Przebudowa drogi nie wpłynie na zwiększenie natężenia ruchu na przedmiotowej drodze, nie zmieni się oddziaływanie na środowisko. Projektowane zmiany poprawią bezpieczeństwo użytkowników ruchu i komfort poruszania się po drodze.

W trakcie eksploatacji zużycie wody oraz innych surowców, materiałów, paliw, energii nie wystąpi, wymagane będzie jednak wykonywanie remontów w przyszłości.

Podczas prac wykonawczych nastąpi zużycie paliw wykorzystywanych przez maszyny i urządzenia pracujące na placu budowy. Wystąpi również zużycie materiałów i surowców niezbędnych dla wybudowania drogi tj: kruszywo łamane, beton asfaltowy.

Odpady z rozbiórki nawierzchni jezdni oraz ziemi z ukopu powinny być wykorzystane w pierwszej kolejności do prac związanych z przebudową przedmiotowej drogi a w razie braku takiej możliwości wywiezione i zagospodarowane przez wykonawcę robót.

Poziom hałas w terenie zabudowy mieszkaniowej i zabudowy związanej ze stałym i wielogodzinnym pobytem dzieci i młodzieży nie może przekroczyć 55 db w godzinach 6.00-22.00 i 50 db w godzinach 22.00-6.00. Prace budowlane wykonywane będą tylko w godzinach dziennych.

Po zakończeniu inwestycji teren zostanie uporządkowany, a otoczenie przebudowanej drogi doprowadzone do stanu pierwotnego.

Na terenie objętym projektem nie występują obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16.04.2004r o ochronie przyrody.

13. UWAGI KOŃCOWE

Przed przystąpieniem do robót należy wykonać przekopy kontrolne, celem uściślenia lokalizacji uzbrojenia podziemnego. Zagęszczenie gruntu należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi wykonawstwa robót ziemnych oraz przepisami związanymi (normą). Prace w pobliżu czynnych urządzeń podziemnych w szczególności należy prowadzić pod nadzorem służb nadzoru właścicieli sieci.

Uwaga: Przedmiary robót, kosztorysy inwestorskie, specyfikacje techniczne stanowią odrębne załączniki do niniejszego opracowania projektowego.

14. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

ZAKRES ROBÓT:

- korytowanie pod konstrukcją drogi;
- wykonanie warstwy górnej podbudowy z kruszywa;
- wykonanie nawierzchni drogi z betonu asfaltowego – warstwa wiążąca i ścieralna;
- wykonanie dostosowania wysokościowego zjazdów;
- kształtowanie i umocnienie skarp i poboczy

ISTNIEJĄCE OBIEKTY BUDOWLANE:

- sieć energetyczna

ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI STWARZAJĄCE ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

- infrastruktura techniczna jak w punkcie poprzednim

PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH:

- zranienia i urazy podczas robót z wykorzystaniem narzędzi ręcznych i pneumatycznych;
- zranienia i urazy podczas transportu materiałów samochodem skrzyniowym;
- zranienia i urazy podczas robót z wykorzystaniem maszyn do robót ziemnych i drogowych;
- oparzenia podczas wykonywania nawierzchni z betonu asfaltowego;
- zatrucia gazami i parami podczas wykonywania nawierzchni z betonu asfaltowego;
- potrącenie przez pojazdy znajdujące się w ruchu ulicznym;
- organizacja i zabezpieczenie składowisk: humusu, urobku z wykopów,
- materiałów budowlanych, elementów konstrukcji i wyrobów budowlanych;

ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH:

- przestrzeganie przepisów Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych;

- przestrzeganie przepisów Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych;
- oznakowanie i zabezpieczenie ruchu drogowego;
- właściwa organizacja placu i terenu budowy, w tym wyznaczenie i zabezpieczenie stref niebezpiecznych.