**SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT**

D-06.01.01 Umocnienie poboczy

1. Wstęp

**1.1. Przedmiot ST**

 Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej są wymagania dotyczące wykonania
i odbioru robót związanych z umocnieniem poboczy gruntem nasypowym w związku
z przebudową ulicy Cichej w Suszcu na odcinku o długości około 180 mb”

## 1.2. Zakres stosowania ST

 Specyfikacja Techniczna jest stosowana jako dokument kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1.

## 1.3. Zakres robót objętych ST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z umocnieniem poboczy i obejmują:

1. umocnienie poboczy gruntem nasypowym na całej szerokości poboczy

## 1.4. Określenia podstawowe

Materiał nasypowy – grunt spełniający wymagania SSTD-02.03.01

 Określenia podstawowe użyte w niniejszej specyfikacji są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi normami i z definicjami podanymi w ST. D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

## 1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z opracowaną przez siebie i zatwierdzoną przez Zamawiającego i Inżyniera Dokumentacją Projektową, SST.

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w ST D-M 00.00.00. „Wymagania ogólne”.

**2.Materiały**

Określenia standardu materiału dokonano poprzez nazwę rodzajową towaru stanowiącą informację o właściwości, jakości, masie, przeznaczeniu, sposobie, czasie lub miejscu wytworzenia, składzie, funkcji lub przydatności towaru itp. nie dającymi podstaw do odróżnienia pochodzenia towaru. Ostatecznie standard materiałów, jego cechy techniczne i jakościowe będą zgodne z dokumentacją projektową i SST opracowaną przez Wykonawcę i zatwierdzoną przez Zamawiającego i Inżyniera.

## 2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów

Ogólne wymagania dotyczące materiałów podano w ST D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

## 2.2. Rodzaje materiałów

 Do umocnienia poboczy należy stosować pospółkę gliniastą, miał (niesort) kamienny lub frezowiny pochodzącą z rozbiórki warstw bitumicznych

Pospółka gliniasta winna odpowiadać PN-B-02480:1986 i charakteryzować się zawartością frakcji żwirowej i kamiennej pomiędzy 10 a 50% (50%≥fk+Fż>10%)oraz frakcji iłowej ponad 2% (fi>2%)

Materiał kamienny winien odpowiadać wymogom PN-B-11112:1996 i posiadać uziarnienie nie większe niż 0/10 mm

Frezowina przewidziana do użycia pochodzić będzie z rozbiórki nawierzchni bitumicznych poprzez frezowanie wykonanych zgodnie z ST D-05.03.11

**3.Sprzęt**

## 3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

 Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w ST D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

## 3.2. Sprzęt do wykonania robót

 Do umocnienia pobocza należy użyć:

* samochód ciężarowy lub inny środek transportu,
* koparko-ładowarka,
* koparka,
* ubijak mechaniczny,
* zagęszczarka płytowa.

**4.Transport**

## 4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w ST D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

## 4.2. Transport materiałów

Do transportu materiałów można wykorzystywać dowolne środki transportu zaakceptowane przez Inżyniera.

**5.Wykonanie robót**

## 5.1. Ogólne zasady wykonania robót

 Ogólne zasady wykonania robót podano w ST D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

##

**5.2. Wbudowanie i zagęszczenie materiału poboczy**

 Materiał należy dostarczyć na miejsce wbudowania środkami transportu zgodnymi z pkt. 4 SST. Po rozłożeniu materiału należy przystąpić do zagęszczania. Zagęszczenie należy rozpoczynać od dolnej krawędzi i przesuwać pasami podłużnymi, częściowo nakładającymi się, w kierunku jej górnej krawędzi. Zagęszczenie należy kontynuować do osiągnięcia wskaźnika zagęszczenia równego 0,97 wg normalnej próby Proctora.

**6. Kontrola jakości robót**

## 6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w ST D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

Częstotliwość oraz zakres pomiarów podaje tablica 2.

**Tablica 2:** Wymagania dla pobocza.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Lp. | Wyszczególnienie  | Minimalna częstotliwość pomiarów  | Tolerancja  |
| 1 | Zagęszczenie  | 1 raz na każde 200 m |  |
| 2 | Szerokość pobocza | 1 raz na 100 m | ± 5 cm |
| 3 | Spadek poprzeczny | 1 raz na 100 m | ± 0,5 % |
| 4 | Równość nawierzchni | 1 raz na 100 m | < 15 mm |

**7. Obmiar robót**

Ogólne zasady obmiaru robót podano w ST DM-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 7. Ze względu na ryczałtową formę Kontraktu określanie ilości robót i materiałów należy przyjmować zgodnie z zasadami podanymi w pkt. 7 ST DM-00.00.00 „Wymagania Ogólne”.

**8. Odbiór robót**

 Ogólne zasady odbioru robót podano w ST D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

 Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z Dokumentacją Projektową, ST i wymaganiami Inżyniera, jeżeli wszystkie pomiary i badania z zachowaniem tolerancji wg pkt 6 dały wyniki pozytywne.

#

**9. Podstawa płatności**

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności i rozliczenia w/w robót podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 9. Cena obejmuje wykonanie wszelkich prac związanych w wykonaniem zadania określonego w przedmiotowej specyfikacji w tym czynności ujęte w ST, Dokumentacji.

# **10. Przepisy związane**

PN-S-02204:1997 Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg.

PN-B-02480 Grunty budowlane. Określenia, symbole, podział i opis gruntów

PN-B-04452 Grunty budowlane. Badania polowe

PN-B-04481 Grunty budowlane. Badanie próbek gruntu

PN-B-06714-15 Kruszywa mineralne. Badania. Oznaczenie składu ziarnowego

BN-75/8931-03 Pobieranie próbek gruntów do celów drogowych i lotniskowych

BN-68/8931-04 Drogi samochodowe. Pomiar równości nawierzchni planografem i łatą

BN-77/8931-12 Oznaczanie wskaźnika zagęszczenia gruntu