Załącznik nr 1A do SIWZ

# Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia (specyfikacja techniczna)

# dotyczy postępowania przetargowego pn.: „Dostawa nowego średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego na podwoziu z napędem 4x4

# dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Suszcu”

| **L.P** | **WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO** | **POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY\*** |
| --- | --- | --- |
| **I.** | **WYMAGANIA PODSTAWOWE** |  |
| 1.1 | Pojazd powinien spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym zgodnie z Ustawą „Prawo o ruchu drogowym” z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych. |  |
| 1.2 | Pojazd powinien spełniać przepisy Polskiej Normy PN-EN 1846-1 oraz PN-EN 1846-2. |  |
| 1.3 | Pojazd powinien spełniać minimalne „Wymagania techniczno-użytkowe dla wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, wprowadzanych do użytkowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej” - Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji (Dz.U. z 2007 r. Nr 143, poz. 1002 i rozporządzenie zmieniające - Dz.U. z 2010 r. Nr 85, poz. 553). |  |
| 1.4 | Samochód musi posiadać świadectwo dopuszczenia wyrobu, do stosowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej wydane przez polską jednostkę certyfikującą.  Świadectwo ważne na dzień odbioru samochodu.  *Należy potwierdzić spełnienie wymagań i załączyć kompletne świadectwo dopuszczenia przy odbiorze samochodu* |  |
| **II.** | **PODWOZIE Z KABINĄ** |  |
| 2.1 | Maksymalna masa rzeczywista samochodu gotowego do akcji ratowniczo-gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) - nie może przekroczyć 16 000 kg. |  |
| 2.2 | Samochód wyposażony w silnik wysokoprężny o mocy min. 210 kW |  |
| 2.3 | Samochód fabrycznie nowy – ROK PRODUKCJI 2017;  Rok produkcji podwozia min. 2016 rok.  ze wszystkimi dokumentami niezbędnymi do rejestracji w świetle obowiązujących przepisów. | *Podać markę:*  *Typ:*  *Model:*  *Rok produkcji podwozia:* |
| 2.4 | Samochód wyposażony w podwozie drogowe w układzie napędowym 4x4 –uterenowiony z:  przekładnią rozdzielczą z możliwością wyboru przełożeń szosowych i terenowych,  blokadą mechanizmu różnicowego osi tylnej, przedniej oraz międzyosiowego,  na osi przedniej koła pojedyncze , na osi tylnej koła podwójne,  skrzynia biegów - manualna o maksymalnej ilości przełożeń: 6 biegów do przodu + plus wsteczny,  napęd stały osi przedniej;  - system ABS - z możliwością odłączenia podczas jazdy w terenie - sposób odłączania w gestii Wykonawcy**,** przy czym, w każdym proponowanym rozwiązaniu należy przewidzieć czytelną sygnalizację odłączenia układu ABS   * światła do jazdy dziennej, lampy przeciwmgielne **(**światła zabezpieczone osłonami ochronnymi).   − **kąt natarcia i zejścia nie mniejsze niż 23O**  **− min. prześwit nie mniejszy niż 380 mm** (pod osiami nie mniej niż 300 mm)  − światła przeciwmgielne z przodu i z tyłu, lampy i reflektory zabezpieczone przed uszkodzeniem za pomocą trwałych osłon. |  |
| 2.5 | Samochód wyposażony w silnik o zapłonie samoczynnym , posiadający aktualne normy ochrony środowiska (czystości spalin) spełniający normę emisji spalin - min. Euro 6. |  |
| 2.6 | Zawieszenie osi przedniej i tylnej:   * mechaniczne - resory paraboliczne, * amortyzatory teleskopowe, * stabilizator przechyłów. |  |
| 2.7 | Kabina fabrycznie jednomodułowa, czterodrzwiowa, zawieszona mechanicznie, zapewniająca dostęp do silnika, w układzie miejsc 1+1+4.  Kabina wyposażona w:   * klimatyzację, * indywidualne oświetlenie do czytania mapy dla pozycji dowódcy, * niezależny układ ogrzewania, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku, * szperacz ręczny do oświetlenia numerów budynków załączany z kabiny, * elektrycznie sterowane szyby po stronie kierowcy i dowódcy oraz w części załogowej, * elektrycznie sterowane lusterka główne po stronie kierowcy i dowódcy, * elektrycznie podgrzewane lusterka główne zewnętrzne, * lusterko rampowe - krawężnikowe z prawej strony, * lusterko rampowe - dojazdowe, przednie, * poręcz do trzymania w tylnej części kabiny, * wywietrznik dachowy, * centralny zamek, * listwy z oświetleniem typu LED umieszczone obustronnie, nad drzwiami wyjściowymi do kabiny załogi, * zewnętrzną osłonę przeciwsłoneczną z przodu dachu kabiny.   Kabina wyposażona dodatkowo w:   * uchwyty na 4 aparaty oddechowe, umieszczone w oparciach tylnych siedzeń, * odblokowanie każdego aparatu indywidualnie, * dźwignia odblokowująca o konstrukcji uniemożliwiającej przypadkowe odblokowanie np. w czasie hamowania pojazdu, * schowek pod siedzeniami w tylnej części kabiny, * podnoszone siedzenie należy wyposażyć w siłownik podtrzymujący je w pozycji otwartej, * przestrzeń pomiędzy maksymalnie odsuniętym do tyłu fotelem kierowcy lub dowódcy a tylną ścianą kabiny zespolonej minimum 1500 mm, * schowek w półce za siedzeniem kierowcy i dowódcy. |  |
| 2.8 | Fotele wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa. Siedzenia pokryte materiałem łatwo zmywalnym,  o zwiększonej odporności na ścieranie. Fotele wyposażone w zagłówki.  Fotel dla kierowcy:   * z pneumatyczną regulacją wysokości, * z regulacją dostosowania do ciężaru ciała, * z regulacją odległości całego fotela, * z regulacją pochylenia oparcia.   Fotel dla pasażera (dowódcy):   * z mechaniczną regulacją wysokości, * z regulacją odległości całego fotela, * z regulacją pochylenia oparcia zapewniające minimalny, należyty komfort jazdy i optymalną pozycję dla kierowcy i dowódcy. |  |
| 2.9 | W kabinie kierowcy zamontowane następujące urządzenia:   * radiotelefon samochodowy typu Motorola, przewoźny, tryb cyfrowo-analogowy o parametrach min: częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc 5÷25 W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz, * radio z odtwarzaczem, * podest do ładowarek radiostacji przenośnych i latarek z wyłącznikiem. |  |
| 2.10 | Dodatkowe urządzenia zamontowane w kabinie:   * sygnalizacja otwarcia żaluzji skrytek i podestów, z alarmem świetlnym i słownym * sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu, z alarmem świetlnym i słownym * zamawiający wymaga alarmu słownego o treści: „otwarte żaluzje”, „otwarte podesty”, „wysunięty maszt” * sygnalizacja załączonego gniazda ładowania i stan naładowania akumulatorów * główny wyłącznik oświetlenia skrytek * sterowanie zraszaczami * sterowanie niezależnym ogrzewaniem kabiny i przedziału pracy autopompy * kontrolka włączenia autopompy * wskaźnik poziomu wody w zbiorniku * wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku * wskaźnik niskiego ciśnienia * wskaźnik wysokiego ciśnienia |  |
| 2.11 | Pojazd wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno-ostrzegawcze (akustyczne i świetlne), pojazdu uprzywilejowanego. **Urządzenie akustyczne powinno umożliwiać podawanie komunikatów słownych**.  Głośnik lub głośniki o mocy min. 200W.  Sterowanie przy pomocy manipulatora na elastycznym przewodzie, zmiana modulacji dźwiękowej sygnału poprzez manipulator oraz klakson pojazdu, manipulator powinien być funkcjonalny, czytelny i posiadać wyraźne, podświetlane oznaczenia trybu pracy w ciągu dnia i nocy.  Wymagana funkcjonalność podstawowa:   * **minimum trzy różne tryby pracy w ciągu dnia i nocy dla sygnalizacji**, * załączenie sygnałów dźwiękowych i świetlnych jednym przyciskiem (pojedyncze krótkie naciśnięcie przycisku), * wyłączenie sygnałów dźwiękowych (pojedyncze krótkie naciśnięcie przycisku), * wyłączenie sygnałów dźwiękowych, świetlnych (pojedyncze długie naciśnięcie przycisku).   Na dachu kabiny zamontowana kompozytowa nadbudowa ukształtowana opływowo z zamontowaną lampą zespolona z podświetlanym napisem „STRAŻ”, i dwie wyprofilowane, ukształtowane opływowo z łagodnie zaokrąglonymi kształtami naroży lampy niebieskie LED oraz zamontowane dwie lampy dalekosiężne w nadbudowie górnej   * dodatkowo 2 lampy sygnalizacyjne niebieskie LED z przodu pojazdu i w lusterkach, * na ścianie tylnej pojazdu, w narożach wyprofilowane dwie lampy niebieskie ukształtowane opływowo z łagodnie zaokrąglonymi kształtami naroży, * „fala świetlna” LED umieszczona na tylnej ścianie nadwozia, * na ścianie dolnej tylnej nadwozia z lewej i prawej strony zamontowane dwie lampy zespolone tylne z zabezpieczeniami ochronnymi. |  |
| 2.12 | Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu (bez odłączania urządzeń wymagających stałego zasilania). |  |
| 2.13 | Pojazd wyposażony w zintegrowany układ z wyrzutnikiem do ładowania akumulatorów z zewnętrznego źródła~230V, podłączenie zblokowane w jednym gnieździe przyłączeniowym ze złączem do uzupełniania powietrzaw układzie pneumatycznym z sieci stacjonarnej, z wtyczką i przewodem o długości min. 4 m, umieszczonympo lewej stronie.Złącze musi być samo rozłączalne w momencie rozruchu silnika. Ładowarka zamontowana na samochodzie.W kabinie kierowcy sygnalizacja wizualna i dźwiękowa podłączenia instalacji do zewnętrznego źródła. |  |
| 2.14 | Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego (jako sygnalizację świetlną dopuszcza się światło cofania). |  |
| 2.15 | Pojazd wyposażony w sygnał pneumatyczny, włączany dodatkowym włącznikiem z miejsca dostępnego dla kierowcy i dowódcy. |  |
| 2.16 | Pojazd wyposażony w hak holowniczy, paszczowy typu Ringfeder, Rockinger lub równoważny, przystosowany do ciągnięcia przyczep, zgodnie z homologacją podwozia, o masie min. 10 ton. Złącza elektryczne i pneumatyczne muszą współpracować z przyczepą. Instalacja elektryczna musi współpracować z przyczepami wyposażonymi w ledowe źródła światła. |  |
| 2.17 | Ogumienie uniwersalne szosowo - terenowe, z bieżnikiem dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych**, na wszystkich kołach;**  Pełnowymiarowe koło zapasowe na wyposażeniu pojazdu, zamontowane do stałego przewożenia w nadwoziu, ze wspomaganiem wciągania i zdejmowania, z funkcją łatwego zdejmowania i montażu przez jedną osobę, z możliwością zagospodarowania przestrzeni w miejscu koła zapasowego (1 lub 2 półki). |  |
| 2.18 | Kolory samochodu:   * elementy podwozia, rama – w kolorze czarnym lub zbliżonym, * błotniki i zderzaki – w kolorze białym, * żaluzje skrytek – w kolorze naturalnym aluminium, * kabina, zabudowa – w kolorze czerwonym RAL 3000. |  |
| **III.** | **ZABUDOWA POŻARNICZA** |  |
| 3.1 | Maksymalna wysokość całkowita pojazdu - 3300 mm - dostosowana do wysokości bramy garażowej.  Zabudowa nadwozia wykonana w całości z materiałów odpornych na korozję (metalowo-kompozytowa).  Wewnętrzne poszycia bocznych skrytek wyłożone anodowaną gładką blachą aluminiową, spody schowków wyłożone blachą nierdzewną.  Balustrady ochronne bocznedachu wykonane ze specjalnych materiałów kompozytowych.  Po trzy skrytki na bokach pojazdu (w układzie 3+3+1).  Pomiędzy kabiną a zabudową pożarniczą zamontowana kompozytowa osłona ochronno-maskująca. |  |
| 3.2 | Wymagane otwierane lub wysuwne podesty pod wszystkimi schowkami bocznymi zabudowy, które umożliwią łatwy i bezpieczny dostęp w czasie akcji ratowniczo-gaśniczej, do sprzętu położonego w górnych partiach schowków, na całej długości zabudowy.  Musi być zainstalowany podest otwierany lub wysuwny nad kołami tylnymi po obu stronach zabudowy.  Otwarcie i zamknięcie podestów wspomagane systemem teleskopowym. |  |
| 3.3 | Otwarcie lub wysunięcie podestu, musi być sygnalizowane w kabinie kierowcy.  Otwierane lub wysuwne podesty poza obrys pojazdu, muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze lub światełka. |  |
| 3.4 | Skrytki na sprzęt i przedział autopompy wysokociśnieniowej wyposażone w oświetlenie, listwy- LED, umieszczone pionowo po obu stronach schowka, przy prowadnicy żaluzji, włączane automatycznie po otwarciu drzwi - żaluzji skrytki. W kabinie zamontowana sygnalizacja otwarcia skrytek.  Główny wyłącznik oświetlenia skrytek zainstalowany w kabinie kierowcy. |  |
| 3.5 | Pojazd posiada oświetlenie pola pracy wokół samochodu:   * oświetlenie składające się z lamp bocznych do oświetlenia dalszego pola pracy wbudowane w kompozytowe balustrady boczne (min. 3 szt. na stronę), * zewnętrznych listew LED, zamontowanych nad żaluzjami, do oświetlenia pola bezpośrednio przy pojeździe, * bezpieczeństwo obsługi nadwozia wokół samochodu, w czasie akcji ratowniczej, * oświetlenie powierzchni dachu, typu LED, * oświetlenia włączane z przedziału autopompy * w kabinie musi być zainstalowany włącznik do załączenia oświetlenia zewnętrznego, z możliwością sterowania oświetleniem z tablicy autopompy * z tyłu pojazdu w dolnej części po obu stronach pojazdu zamontowane obrysówki LED widoczne w lusterkach wstecznych kierowcy. |  |
| 3.6 | Szuflady i wysuwane tace automatycznie, blokują się w pozycji wsuniętej i całkowicie wysuniętej i posiadają zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem.  Szuflady i tace wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu, posiadają oznakowanie ostrzegawcze. |  |
| 3.7 | Półki sprzętowe wykonane z aluminium, w systemie z możliwością regulacji położenia (ustawienia) wysokości półek - w zależności od potrzeb użytkownika. |  |
| 3.8 | Schowki wyposażone w regały, palety wysuwne lub obrotowe: na urządzenie ratownicze, agregat prądotwórczy, sprzęt ratowniczy, w zależności od potrzeb i możliwości zamontowania danego sprzętu.  Przedziały sprzętowe za kabiną pojazdu, wykonane w formie przelotowej, dostępne tak z jednej jak i z drugiej strony nadwozia. Środkowa część o szerokości przelotu min. 800 mm, wyposażona w półki z regulacją wysokości.  Wymagane wykonanie i zamontowanie dużych obrotowych regałów w przednich skrytkach nadwozia po obu stronach, na całą wysokość skrytki, wyposażonych w regulowane półki dostosowane do sprzętu posiadanego przez Zamawiającego. |  |
| 3.9 | Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami aluminiowymi. Drzwi żaluzjowe wyposażone w zamki, jeden klucz pasuje do wszystkich zamków. Wymagane dodatkowe zabezpieczenie przed otwarciem żaluzji - typu rurkowego. |  |
| 3.10 | **Dach zabudowy wykonany w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym. Balustrada ochronna boczna - dachu wykonana z materiałów kompozytowych jako część z nadbudową pożarniczą, o wysokości min. 180 mm**. |  |
| 3.11 | Na dachu pojazdu zamontowana zamykana skrzynia aluminiowa na drobny sprzęt o wymiarach w przybliżeniu 2500x460x270 mm, posiadająca oświetlenie wewnętrzne typu LED oraz uchwyty z rolkami na drabinę dwuprzęsłową wysuwną z podporami, uchwyty na węże ssawne, bosak, mostki przejazdowe, tłumice, wąż ssawny W-52 do pompy WT-20 |  |
| 3.12 | Pojazd posiada drabinkę do wejścia na dach z tyłu samochodu, wykonana z materiałów nierdzewnych, umieszczoną po prawej stronie. W górnej części drabinki zamontowane poręcze ułatwiające wchodzenie. |  |
| 3.13 | Powierzchnie platform, podestów roboczych i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym. |  |
| 3.14 | Zbiornik wody o pojemności min. 3000 litrów, wykonany z materiałów kompozytowych.  Zbiornik wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem  zabezpieczającym przed swobodnym wypływem wody w czasie jazdy.  Zbiornik wyposażony w falochrony i właz rewizyjny. |  |
| 3.15 | Zbiornik wody wyposażony w dwie nasady 75 z zaworami kulowymi.  Nasady umieszczone w zamykanym klapą lub żaluzją schowku bocznym.  Wlot do napełniania z hydrantu wyposażony w zawór odcinający oraz sito.  Zbiornik wyposażony w urządzenie przelewowe zabezpieczające przed uszkodzeniem podczas napełniania.  Układ zbiornika wyposażony w automatyczny zawór napełniania hydrantowego zabezpieczającego przed przepełnieniem zbiornika wodnego z możliwością przełączenia na pracę ręczną. |  |
| 3.16 | Zbiornik środka pianotwórczego wykonany z materiałów kompozytowych, odpornych na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów o pojemności min. 10% pojemności zbiornika wodnego.  Napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym możliwe z poziomu terenu i z dachu pojazdu.  **Pełny zbiornik środka pianotwórczego na dzień odbioru pojazdu.** |  |
| 3.17 | Układ wodno-pianowy wyposażony w automatyczny lub ręczny dozownik środka pianotwórczego dostosowany do wydajności autopompy, zapewniający uzyskiwanie co najmniej stężeń 3% i 6% (tolerancja +0,5%) w całym zakresie pracy autopompy. |  |
| 3.18 | Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale, zamykanym drzwiami żaluzjowymi.  Autopompa dwuzakresowa ze stopniem wysokiego ciśnienia:   * wydajność min. 2400 l/min, przy ciśnieniu 8 bar i głębokości ssania 1,5 m, * wydajność stopnia wysokiego ciśnienia min. 400 l/min przy ciśnieniu 40 bar. |  |
| 3.19 | Autopompa umożliwia podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do minimum:   * dwóch nasad tłocznych 75 zlokalizowanych z tyłu pojazdu, po bokach, umieszczonych w zamykanych klapami lub żaluzjami schowkach bocznych, * wysokociśnieniowej linii szybkiego natarcia, * działka wodno-pianowego, * zraszaczy.   Autopompa umożliwia podanie wody do zbiornika samochodu.  Autopompa wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody.  Autopompa wyposażona w układ utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia, umożliwiający sterowanie z regulacją automatyczną i ręczną ciśnienia pracy. |  |
| 3.20 | Na wlocie ssawnym autopompy, zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i ze zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację pompy. |  |
| 3.21 | Wszystkie elementy układu wodno-pianowego odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. |  |
| 3.22 | Wszystkie nasady zewnętrzne, w zależności od ich przeznaczenia, należy trwale oznaczyć odpowiednimi  kolorami: - nasada wodna zasilająca - kolor niebieski,  - nasada wodna tłoczna - kolor czerwony,  - nasada środka pianotwórczego - kolor żółty. |  |
| 3.23 | W przedziale autopompy znajdują się co najmniej następujące urządzenia kontrolno-sterownicze pracy pompy:   * manowakuometr, * manometr niskiego ciśnienia, * manometr wysokiego ciśnienia, * wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu, * wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku, * regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu, * miernik prędkości obrotowej wału pompy, * włącznik i wyłącznik silnika pojazdu, * kontrolka ciśnienia oleju i temperatury cieczy chłodzącej silnik (stany awaryjne), * kontrolka włączenia autopompy, * licznik motogodzin - pracy autopompy.   W przedziale autopompy należy zamontować zespół:   * sterowania automatycznym układem utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia, umożliwiający sterowanie z regulacją automatyczną i ręczną ciśnienia pracy, * sterownia automatycznym zaworem napełniania hydrantowego zabezpieczającym przed przepełnieniem   zbiornika wodnego z możliwością przełączenia na pracę ręczną,   * sterowania automatycznym lub ręcznym układem dozowania środka pianotwórczego. |  |
| 3.24 | Przedział pracy autopompy wyposażony w dodatkowy zewnętrzny głośnik oraz mikrofon radiotelefonu przewoźnego. |  |
| 3.25 | Przedział pracy autopompy wyposażony w system ogrzewania działający niezależnie od pracy silnika. Włączanie sterowania ogrzewaniem z kabiny kierowcy. |  |
| 3.26 | W przedziale pracy autopompy, na tablicy sterującej, wymagane są zamontowane włączniki do uruchamiania silnika pojazdu oraz wyłączania silnika pojazdu. Włączniki muszą być aktywne przy neutralnej pozycji skrzyni biegów i załączonym ręcznym hamulcu postojowym. |  |
| 3.27 | Działko wodno-pianowe hydrauliczne z automatycznym podnoszeniem o regulowanej wydajności, umieszczone na dachu pojazdu z nakładką do piany. Wydajność działka min. 800÷1600 l /min, przy podstawie działka zamontowany zawór odcinający. Dopuszcza się zastosowanie zaworu odcinającego ze sterowaniem elektryczno-pneumatycznym. |  |
| 3.28 | Samochód wyposażony w wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia o długości węża min. 60 m,  umieszczoną na zwijadle, zakończoną prądownicą wodno-pianową o regulowanej wydajności, umożliwiającą  podawanie zwartego i rozproszonego strumienia wody oraz piany.  Linia szybkiego natarcia umożliwia podawanie wody lub piany z prądownicy bez względu na stopień rozwinięcia węża.  Zwijadło wyposażone w napęd elektryczny i ręczny.  Szybkie natarcie wyposażone w pneumatyczny system odwadniania, umożliwiający opróżnienie linii przy użyciu  sprężonego powietrza. |  |
| 3.29 | Instalacja układu zraszaczy zasilanych od autopompy:   * min. 4 dysze do podawania wody w czasie jazdy, * dwa zraszacze zamontowane przed przednią osią, * dwa zraszacze zamontowane po bokach pojazdu.   Instalacja powinna być wyposażona w zawory odcinające (jeden dla zraszaczy przednich, drugi dla zraszaczy bocznych). Montaż sterowania zraszaczami z kabiny kierowcy. |  |
| 3.30 | Pojazd wyposażony w wysuwany maszt oświetleniowy z głowicą z 2 (dwoma) reflektorami, wyposażonymi w  lampy LED o łącznym strumieniu świetlnym min. 30 000 lumenów, zasilany z instalacji elektrycznej pojazdu napięciem 24V   * maszt musi posiadać zasilanie 24V z instalacji samochodu i możliwość wspomagania z agregatu   prądotwórczego 230V,   * wysokość rozłożonego masztu, mierzona od podłoża do oprawy reflektorów - minimum 5 metrów, * obrót i pochył reflektorów, o kąt co najmniej od 0º ÷ 170º - w obie strony, * sterowanie masztem odbywa się z poziomu ziemi, * złożenie masztu następuje bez konieczności ręcznego wspomagania, * w kabinie znajduje się sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu, * wysunięcie masztu następuje tylko na postoju po zaciągnięciu hamulca postojowego, * wymagana funkcja automatycznego złożenia masztu po wyłączeniu hamulca postojowego, * wymagana możliwość zatrzymywania wysuwu i sterowania masztem na różnej wysokości, * wysuw masztu realizowany z instalacji pneumatycznej samochodu, * oprócz przewodowego, wymagane jest także, bezprzewodowe sterowanie masztem (pilotem) obrotem i pochyłem reflektorów oraz załączeniem oświetlenia, dla każdego reflektora osobno (zasięg min. 50 m). |  |
| 3.31 | Pojazd musi być wyposażony w:  kamerę monitorującą strefę z tyłu pojazdu. Kamera przystosowana do pracy w każdych warunkach atmosferycznych. Monitor przekazujący obraz, kolorowy o przekątnej min. 7 cali, zamontowany w kabinie w zasięgu wzroku kierowcy. Minimum 2 punktowe załączanie: automatycznie po włączeniu biegu wstecznego lub załączeniu ręcznym na stałą obserwację. |  |
| **IV.** | **WYPOSAŻENIE** |  |
| 4.1 | Pojazd wyposażony w sprzęt standardowy, dostarczany z podwoziem, m.in:  2 kliny, klucz do kół, podnośnik hydrauliczny z dźwignią, trójkąt ostrzegawczy, apteczka, gaśnica, wspornik zabezpieczenia podnoszonej kabiny, koło zapasowe. |  |
| 4.2 | Na pojeździe zapewnione miejsce na przewożenie sprzętu zgodnie z „Wymaganiami dla samochodów ratowniczo-gaśniczych”.  Szczegóły dotyczące rozmieszczenia sprzętu do uzgodnienia z użytkownikiem na etapie realizacji zamówienia.  Zamawiający na etapie wykonania dostarczy wykaz wraz z posiadanym sprzętem do zamontowania.  Montaż sprzętu na koszt wykonawcy. |  |
| 4.3 | Samochód należy doposażyć w:  z przodu pojazdu montaż wyciągarki elektrycznej o sile uciągu minimum – 8 ton z liną o długości min. 25m (wyciągarka zamontowana w zewnętrznej obudowie kompozytowej),  pojazd – wyposażony w pionowy regał obrotowy w schowku bocznym na narzędzia,  oraz wykonać konserwację podwozia samochodu. |  |
| **V.** | **OZNACZENIE** |  |
| 5.1 | Wykonanie napisów na drzwiach kabiny kierowcy – „OSP + nazwa + herb Gminy Suszec + źródła finansowania” oraz oznakowania numerami operacyjnymi zgodnie z obowiązującymi wymogami KG PSP.  Samochód powinien posiadać oznakowanie odblaskowe konturowe.  Oznakowanie powinno znajdować się możliwie najbliżej poziomych i pionowych krawędzi samochodu. |  |
| **VI.** | **WARUNKI GWARANCJI I SERWISU** |  |
| 6.1 | **Gwarancja min. 36 miesięcy na kompletny pod względem technicznym i funkcjonalnym samochód ratowniczo – gaśniczy stanowiący przedmiot zamówienia (w tym na: podwozie wraz z kabiną, elementy mechaniczne, zabudowę oraz zamontowane lub zainstalowane w samochodzie w ramach niniejszego przedmiotu zamówienia urządzenia i wyposażenie (nie dotyczy urządzeń i wyposażenia dostarczonego przez zamawiającego wykonawcy do zamontowania na samochodzie), licząc od dnia protokolarnego odbioru końcowego przedmiotu zamówienia bez wad;**  **WYKONAWCA zobowiązany jest do przeprowadzenia w udzielonym okresie gwarancyjnym, co najmniej 1 raz w roku, w ramach wynagrodzenia umownego, wymaganych przeglądów gwarancyjnych i kompletnych czynności konserwacyjnych (serwisowych), wymaganych do utrzymania gwarancji udzielonej na samochód oraz na zamontowane lub zainstalowane w nim w ramach niniejszego przedmiotu zamówienia urządzenia i wyposażenie (nie dotyczy urządzeń i wyposażenia dostarczonego przez zamawiającego wykonawcy do zamontowania na samochodzie), bez wezwania zamawiającego (wykonawca zapewnia we własnym zakresie wszystkie części i materiały eksploatacyjne niezbędne do przeprowadzenia przeglądów gwarancyjnych, oraz płyny, oleje, filtry, itp…).**  **Okres gwarancji nie może być zależny od przejechanych przez pojazd kilometrów lub przepracowanych motogodzin.**  Gwarancja obejmuje bezpłatne naprawy i bezpłatne przeglądy techniczne podwozia w okresie udzielonej gwarancji w ASO (Autoryzowanych Stacjach Obsługi na terenie RP);  Koszty oferty powinny uwzględniać:   * koszty przeglądu w ASO na okres udzielonej gwarancji, * koszty wszystkich części i materiałów eksploatacyjnych potrzebnych do przeglądów technicznych w ASO w okresie udzielonej gwarancji   Wszelkie naprawy objęte gwarancją i rękojmią przeprowadzone będą w siedzibie Zamawiającego przez autoryzowany serwis na koszt Wykonawcy. W przypadku zaistnienia konieczności przemieszczenia przedmiotu umowy w związku ze stwierdzeniem wad, które mogą być usunięte jedynie w siedzibie Wykonawcy, Wykonawca pokrywa koszty transportu przedmiotu umowy lub jego poszczególnych części w obydwie strony. Sposób i warunki przekazania przedmiotu umowy zostaną ustalone przez obie ze stron. |  |
| 6.2 | **Wykaz punktów serwisowych na terenie RP, w tym min. 1 serwis wykonujący wszystkie naprawy.** |  |
| 6.3 | **Czas reakcji serwisu max. 72 godziny.** |  |
| 6.4 | Komplet dokumentacji, instrukcje obsługi, konserwacji itp. na pojazd oraz sprzęt i  wyposażenie dostarczone wraz z pojazdem w języku polskim, książka gwarancyjna w języku polskim, zgodnie z postanowieniami umowy (§7 umowy). |  |
| 6.5 | Komplet dokumentacji niezbędnej do rejestracji pojazdu, w tym m.in.:  - karta pojazdu  - wyciąg ze świadectwa homologacji  - badania techniczne, **w tym przegląd zerowy wykonany na koszt Wykonawcy, potwierdzony w książce gwarancyjnej pojazdu.** |  |
| 6.6 | Szczegóły dotyczące rozmieszczenia i typów poszczególnych elementów wyposażenia i  mocowania do uzgodnienia na etapie realizacji zamówienia z zamawiającym. Sprzęt do  zamocowania dostarczy zamawiający. |  |
| 6.7 | Samochód wydany z pełnym zbiornikiem paliwa; |  |

**……………………. ……………………………..…………………….............................................**

**Miejscowość, data Podpis/y osoby/osób upoważnionej/ych do reprezentowania Wykonawcy**

**Uwaga ! :**

**\*** - **Wypełnia WYKONAWCA w odniesieniu do wymagań Zamawiającego**

**\* - Prawą stronę tabeli, należy wypełnić stosując słowa „spełnia” lub „nie spełnia”, zaś w przypadku żądania wykazania wpisu określonych parametrów, należy wpisać oferowane konkretne, rzeczowe wartości techniczno-użytkowe. W przypadku, gdy Wykonawca w którejkolwiek z pozycji wpisze słowa „nie spełnia” lub zaoferuje niższe wartości lub poświadczy nieprawdę, oferta zostanie odrzucona, gdyż jej treść nie odpowiada treści SIWZ (art. 89 ust. 1 pkt 2 ustawy PZP)**