Załącznik nr 1A do SIWZ

# Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia (specyfikacja techniczna)

# dotyczy postępowania przetargowego pn.: „Dostawa nowego średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego na podwoziu z napędem 4x4

# dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Suszcu”

| **L.P** | **WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO** | **POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY\*** |
| --- | --- | --- |
| **I.** | **WYMAGANIA PODSTAWOWE** |  |
| 1.1 | Pojazd powinien spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym zgodnie z Ustawą „Prawo o ruchu drogowym” z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych. |  |
| 1.2 | Pojazd powinien spełniać przepisy Polskiej Normy PN-EN 1846-1 oraz PN-EN 1846-2. |  |
| 1.3 | Pojazd powinien spełniać minimalne „Wymagania techniczno-użytkowe dla wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, wprowadzanych do użytkowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej” - Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji (Dz.U. z 2007 r. Nr 143, poz. 1002 i rozporządzenie zmieniające - Dz.U. z 2010 r. Nr 85, poz. 553). |  |
| 1.4 | Samochód musi posiadać świadectwo dopuszczenia wyrobu, do stosowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej wydane przez polską jednostkę certyfikującą.Świadectwo ważne na dzień odbioru samochodu. *Należy potwierdzić spełnienie wymagań i załączyć kompletne świadectwo dopuszczenia przy odbiorze samochodu*  |  |
| **II.** | **PODWOZIE Z KABINĄ** |  |
| 2.1 | Maksymalna masa rzeczywista samochodu gotowego do akcji ratowniczo-gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) - nie może przekroczyć 16 000 kg. |  |
| 2.2 | Samochód wyposażony w silnik wysokoprężny o mocy min. 210 kW |  |
| 2.3 | Samochód fabrycznie nowy – ROK PRODUKCJI 2017; Rok produkcji podwozia min. 2016 rok. ze wszystkimi dokumentami niezbędnymi do rejestracji w świetle obowiązujących przepisów. | *Podać markę:**Typ:**Model:**Rok produkcji podwozia:* |
| 2.4 | Samochód wyposażony w podwozie drogowe w układzie napędowym 4x4 –uterenowiony z:przekładnią rozdzielczą z możliwością wyboru przełożeń szosowych i terenowych,blokadą mechanizmu różnicowego osi tylnej, przedniej oraz międzyosiowego,na osi przedniej koła pojedyncze , na osi tylnej koła podwójne,skrzynia biegów - manualna o maksymalnej ilości przełożeń: 6 biegów do przodu + plus wsteczny, napęd stały osi przedniej;- system ABS - z możliwością odłączenia podczas jazdy w terenie - sposób odłączania w gestii Wykonawcy**,** przy czym, w każdym proponowanym rozwiązaniu należy przewidzieć czytelną sygnalizację odłączenia układu ABS * światła do jazdy dziennej, lampy przeciwmgielne **(**światła zabezpieczone osłonami ochronnymi).

− **kąt natarcia i zejścia nie mniejsze niż 23O****− min. prześwit nie mniejszy niż 380 mm** (pod osiami nie mniej niż 300 mm)− światła przeciwmgielne z przodu i z tyłu, lampy i reflektory zabezpieczone przed uszkodzeniem za pomocą trwałych osłon. |  |
| 2.5 | Samochód wyposażony w silnik o zapłonie samoczynnym , posiadający aktualne normy ochrony środowiska (czystości spalin) spełniający normę emisji spalin - min. Euro 6. |  |
| 2.6 | Zawieszenie osi przedniej i tylnej:* mechaniczne - resory paraboliczne,
* amortyzatory teleskopowe,
* stabilizator przechyłów.
 |   |
| 2.7 | Kabina fabrycznie jednomodułowa, czterodrzwiowa, zawieszona mechanicznie, zapewniająca dostęp do silnika, w układzie miejsc 1+1+4. Kabina wyposażona w:* klimatyzację,
* indywidualne oświetlenie do czytania mapy dla pozycji dowódcy,
* niezależny układ ogrzewania, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku,
* szperacz ręczny do oświetlenia numerów budynków załączany z kabiny,
* elektrycznie sterowane szyby po stronie kierowcy i dowódcy oraz w części załogowej,
* elektrycznie sterowane lusterka główne po stronie kierowcy i dowódcy,
* elektrycznie podgrzewane lusterka główne zewnętrzne,
* lusterko rampowe - krawężnikowe z prawej strony,
* lusterko rampowe - dojazdowe, przednie,
* poręcz do trzymania w tylnej części kabiny,
* wywietrznik dachowy,
* centralny zamek,
* listwy z oświetleniem typu LED umieszczone obustronnie, nad drzwiami wyjściowymi do kabiny załogi,
* zewnętrzną osłonę przeciwsłoneczną z przodu dachu kabiny.

Kabina wyposażona dodatkowo w:* uchwyty na 4 aparaty oddechowe, umieszczone w oparciach tylnych siedzeń,
* odblokowanie każdego aparatu indywidualnie,
* dźwignia odblokowująca o konstrukcji uniemożliwiającej przypadkowe odblokowanie np. w czasie hamowania pojazdu,
* schowek pod siedzeniami w tylnej części kabiny,
* podnoszone siedzenie należy wyposażyć w siłownik podtrzymujący je w pozycji otwartej,
* przestrzeń pomiędzy maksymalnie odsuniętym do tyłu fotelem kierowcy lub dowódcy a tylną ścianą kabiny zespolonej minimum 1500 mm,
* schowek w półce za siedzeniem kierowcy i dowódcy.
 |  |
| 2.8 | Fotele wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa. Siedzenia pokryte materiałem łatwo zmywalnym,  o zwiększonej odporności na ścieranie. Fotele wyposażone w zagłówki. Fotel dla kierowcy:* z pneumatyczną regulacją wysokości,
* z regulacją dostosowania do ciężaru ciała,
* z regulacją odległości całego fotela,
* z regulacją pochylenia oparcia.

Fotel dla pasażera (dowódcy):* z mechaniczną regulacją wysokości,
* z regulacją odległości całego fotela,
* z regulacją pochylenia oparcia zapewniające minimalny, należyty komfort jazdy i optymalną pozycję dla kierowcy i dowódcy.
 |  |
| 2.9 | W kabinie kierowcy zamontowane następujące urządzenia:* radiotelefon samochodowy typu Motorola, przewoźny, tryb cyfrowo-analogowy o parametrach min: częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc 5÷25 W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz,
* radio z odtwarzaczem,
* podest do ładowarek radiostacji przenośnych i latarek z wyłącznikiem.
 |  |
| 2.10 | Dodatkowe urządzenia zamontowane w kabinie:* sygnalizacja otwarcia żaluzji skrytek i podestów, z alarmem świetlnym i słownym
* sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu, z alarmem świetlnym i słownym
* zamawiający wymaga alarmu słownego o treści: „otwarte żaluzje”, „otwarte podesty”, „wysunięty maszt”
* sygnalizacja załączonego gniazda ładowania i stan naładowania akumulatorów
* główny wyłącznik oświetlenia skrytek
* sterowanie zraszaczami
* sterowanie niezależnym ogrzewaniem kabiny i przedziału pracy autopompy
* kontrolka włączenia autopompy
* wskaźnik poziomu wody w zbiorniku
* wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku
* wskaźnik niskiego ciśnienia
* wskaźnik wysokiego ciśnienia
 |  |
| 2.11 | Pojazd wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno-ostrzegawcze (akustyczne i świetlne), pojazdu uprzywilejowanego. **Urządzenie akustyczne powinno umożliwiać podawanie komunikatów słownych**. Głośnik lub głośniki o mocy min. 200W.Sterowanie przy pomocy manipulatora na elastycznym przewodzie, zmiana modulacji dźwiękowej sygnału poprzez manipulator oraz klakson pojazdu, manipulator powinien być funkcjonalny, czytelny i posiadać wyraźne, podświetlane oznaczenia trybu pracy w ciągu dnia i nocy.Wymagana funkcjonalność podstawowa:* **minimum trzy różne tryby pracy w ciągu dnia i nocy dla sygnalizacji**,
* załączenie sygnałów dźwiękowych i świetlnych jednym przyciskiem (pojedyncze krótkie naciśnięcie przycisku),
* wyłączenie sygnałów dźwiękowych (pojedyncze krótkie naciśnięcie przycisku),
* wyłączenie sygnałów dźwiękowych, świetlnych (pojedyncze długie naciśnięcie przycisku).

Na dachu kabiny zamontowana kompozytowa nadbudowa ukształtowana opływowo z zamontowaną lampą zespolona z podświetlanym napisem „STRAŻ”, i dwie wyprofilowane, ukształtowane opływowo z łagodnie zaokrąglonymi kształtami naroży lampy niebieskie LED oraz zamontowane dwie lampy dalekosiężne w nadbudowie górnej* dodatkowo 2 lampy sygnalizacyjne niebieskie LED z przodu pojazdu i w lusterkach,
* na ścianie tylnej pojazdu, w narożach wyprofilowane dwie lampy niebieskie ukształtowane opływowo z łagodnie zaokrąglonymi kształtami naroży,
* „fala świetlna” LED umieszczona na tylnej ścianie nadwozia,
* na ścianie dolnej tylnej nadwozia z lewej i prawej strony zamontowane dwie lampy zespolone tylne z zabezpieczeniami ochronnymi.
 |  |
| 2.12 | Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu (bez odłączania urządzeń wymagających stałego zasilania). |  |
| 2.13 | Pojazd wyposażony w zintegrowany układ z wyrzutnikiem do ładowania akumulatorów z zewnętrznego źródła ~230V, podłączenie zblokowane w jednym gnieździe przyłączeniowym ze złączem do uzupełniania powietrza w układzie pneumatycznym z sieci stacjonarnej, z wtyczką i przewodem o długości min. 4 m, umieszczonym po lewej stronie. Złącze musi być samo rozłączalne w momencie rozruchu silnika. Ładowarka zamontowana na samochodzie.W kabinie kierowcy sygnalizacja wizualna i dźwiękowa podłączenia instalacji do zewnętrznego źródła.  |  |
|  2.14 | Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego (jako sygnalizację świetlną dopuszcza się światło cofania). |  |
| 2.15 | Pojazd wyposażony w sygnał pneumatyczny, włączany dodatkowym włącznikiem z miejsca dostępnego dla kierowcy i dowódcy. |  |
| 2.16 | Pojazd wyposażony w hak holowniczy, paszczowy typu Ringfeder, Rockinger lub równoważny, przystosowany do ciągnięcia przyczep, zgodnie z homologacją podwozia, o masie min. 10 ton. Złącza elektryczne i pneumatyczne muszą współpracować z przyczepą. Instalacja elektryczna musi współpracować z przyczepami wyposażonymi w ledowe źródła światła. |  |
| 2.17 | Ogumienie uniwersalne szosowo - terenowe, z bieżnikiem dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych**, na wszystkich kołach;**Pełnowymiarowe koło zapasowe na wyposażeniu pojazdu, zamontowane do stałego przewożenia w nadwoziu, ze wspomaganiem wciągania i zdejmowania, z funkcją łatwego zdejmowania i montażu przez jedną osobę, z możliwością zagospodarowania przestrzeni w miejscu koła zapasowego (1 lub 2 półki). |  |
| 2.18 | Kolory samochodu:* elementy podwozia, rama – w kolorze czarnym lub zbliżonym,
* błotniki i zderzaki – w kolorze białym,
* żaluzje skrytek – w kolorze naturalnym aluminium,
* kabina, zabudowa – w kolorze czerwonym RAL 3000.
 |  |
| **III.** | **ZABUDOWA POŻARNICZA** |  |
| 3.1 | Maksymalna wysokość całkowita pojazdu - 3300 mm - dostosowana do wysokości bramy garażowej.Zabudowa nadwozia wykonana w całości z materiałów odpornych na korozję (metalowo-kompozytowa).Wewnętrzne poszycia bocznych skrytek wyłożone anodowaną gładką blachą aluminiową, spody schowków wyłożone blachą nierdzewną.Balustrady ochronne bocznedachu wykonane ze specjalnych materiałów kompozytowych.Po trzy skrytki na bokach pojazdu (w układzie 3+3+1).Pomiędzy kabiną a zabudową pożarniczą zamontowana kompozytowa osłona ochronno-maskująca. |  |
| 3.2 | Wymagane otwierane lub wysuwne podesty pod wszystkimi schowkami bocznymi zabudowy, które umożliwią łatwy i bezpieczny dostęp w czasie akcji ratowniczo-gaśniczej, do sprzętu położonego w górnych partiach schowków, na całej długości zabudowy.Musi być zainstalowany podest otwierany lub wysuwny nad kołami tylnymi po obu stronach zabudowy. Otwarcie i zamknięcie podestów wspomagane systemem teleskopowym.  |  |
| 3.3 | Otwarcie lub wysunięcie podestu, musi być sygnalizowane w kabinie kierowcy. Otwierane lub wysuwne podesty poza obrys pojazdu, muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze lub światełka. |  |
| 3.4 | Skrytki na sprzęt i przedział autopompy wysokociśnieniowej wyposażone w oświetlenie, listwy- LED, umieszczone pionowo po obu stronach schowka, przy prowadnicy żaluzji, włączane automatycznie po otwarciu drzwi - żaluzji skrytki. W kabinie zamontowana sygnalizacja otwarcia skrytek.Główny wyłącznik oświetlenia skrytek zainstalowany w kabinie kierowcy. |  |
| 3.5 | Pojazd posiada oświetlenie pola pracy wokół samochodu:* oświetlenie składające się z lamp bocznych do oświetlenia dalszego pola pracy wbudowane w kompozytowe balustrady boczne (min. 3 szt. na stronę),
* zewnętrznych listew LED, zamontowanych nad żaluzjami, do oświetlenia pola bezpośrednio przy pojeździe,
* bezpieczeństwo obsługi nadwozia wokół samochodu, w czasie akcji ratowniczej,
* oświetlenie powierzchni dachu, typu LED,
* oświetlenia włączane z przedziału autopompy
* w kabinie musi być zainstalowany włącznik do załączenia oświetlenia zewnętrznego, z możliwością sterowania oświetleniem z tablicy autopompy
* z tyłu pojazdu w dolnej części po obu stronach pojazdu zamontowane obrysówki LED widoczne w lusterkach wstecznych kierowcy.
 |  |
| 3.6 | Szuflady i wysuwane tace automatycznie, blokują się w pozycji wsuniętej i całkowicie wysuniętej i posiadają zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem.Szuflady i tace wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu, posiadają oznakowanie ostrzegawcze. |  |
| 3.7 | Półki sprzętowe wykonane z aluminium, w systemie z możliwością regulacji położenia (ustawienia) wysokości półek - w zależności od potrzeb użytkownika. |  |
| 3.8 | Schowki wyposażone w regały, palety wysuwne lub obrotowe: na urządzenie ratownicze, agregat prądotwórczy, sprzęt ratowniczy, w zależności od potrzeb i możliwości zamontowania danego sprzętu.Przedziały sprzętowe za kabiną pojazdu, wykonane w formie przelotowej, dostępne tak z jednej jak i z drugiej strony nadwozia. Środkowa część o szerokości przelotu min. 800 mm, wyposażona w półki z regulacją wysokości.Wymagane wykonanie i zamontowanie dużych obrotowych regałów w przednich skrytkach nadwozia po obu stronach, na całą wysokość skrytki, wyposażonych w regulowane półki dostosowane do sprzętu posiadanego przez Zamawiającego. |  |
| 3.9 | Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami aluminiowymi. Drzwi żaluzjowe wyposażone w zamki, jeden klucz pasuje do wszystkich zamków. Wymagane dodatkowe zabezpieczenie przed otwarciem żaluzji - typu rurkowego. |  |
| 3.10 | **Dach zabudowy wykonany w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym. Balustrada ochronna boczna - dachu wykonana z materiałów kompozytowych jako część z nadbudową pożarniczą, o wysokości min. 180 mm**. |  |
| 3.11 | Na dachu pojazdu zamontowana zamykana skrzynia aluminiowa na drobny sprzęt o wymiarach w przybliżeniu 2500x460x270 mm, posiadająca oświetlenie wewnętrzne typu LED oraz uchwyty z rolkami na drabinę dwuprzęsłową wysuwną z podporami, uchwyty na węże ssawne, bosak, mostki przejazdowe, tłumice, wąż ssawny W-52 do pompy WT-20  |  |
| 3.12 | Pojazd posiada drabinkę do wejścia na dach z tyłu samochodu, wykonana z materiałów nierdzewnych, umieszczoną po prawej stronie. W górnej części drabinki zamontowane poręcze ułatwiające wchodzenie. |  |
| 3.13 | Powierzchnie platform, podestów roboczych i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym. |  |
| 3.14 | Zbiornik wody o pojemności min. 3000 litrów, wykonany z materiałów kompozytowych.Zbiornik wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed swobodnym wypływem wody w czasie jazdy.Zbiornik wyposażony w falochrony i właz rewizyjny.  |   |
| 3.15 | Zbiornik wody wyposażony w dwie nasady 75 z zaworami kulowymi.Nasady umieszczone w zamykanym klapą lub żaluzją schowku bocznym.Wlot do napełniania z hydrantu wyposażony w zawór odcinający oraz sito.Zbiornik wyposażony w urządzenie przelewowe zabezpieczające przed uszkodzeniem podczas napełniania.Układ zbiornika wyposażony w automatyczny zawór napełniania hydrantowego zabezpieczającego przed przepełnieniem zbiornika wodnego z możliwością przełączenia na pracę ręczną. |  |
| 3.16 | Zbiornik środka pianotwórczego wykonany z materiałów kompozytowych, odpornych na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów o pojemności min. 10% pojemności zbiornika wodnego.Napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym możliwe z poziomu terenu i z dachu pojazdu.**Pełny zbiornik środka pianotwórczego na dzień odbioru pojazdu.**  |  |
| 3.17 | Układ wodno-pianowy wyposażony w automatyczny lub ręczny dozownik środka pianotwórczego dostosowany do wydajności autopompy, zapewniający uzyskiwanie co najmniej stężeń 3% i 6% (tolerancja +0,5%) w całym zakresie pracy autopompy. |  |
| 3.18 | Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale, zamykanym drzwiami żaluzjowymi. Autopompa dwuzakresowa ze stopniem wysokiego ciśnienia:* wydajność min. 2400 l/min, przy ciśnieniu 8 bar i głębokości ssania 1,5 m,
* wydajność stopnia wysokiego ciśnienia min. 400 l/min przy ciśnieniu 40 bar.
 |  |
| 3.19 | Autopompa umożliwia podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do minimum:* dwóch nasad tłocznych 75 zlokalizowanych z tyłu pojazdu, po bokach, umieszczonych w zamykanych klapami lub żaluzjami schowkach bocznych,
* wysokociśnieniowej linii szybkiego natarcia,
* działka wodno-pianowego,
* zraszaczy.

Autopompa umożliwia podanie wody do zbiornika samochodu.Autopompa wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody.Autopompa wyposażona w układ utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia, umożliwiający sterowanie z regulacją automatyczną i ręczną ciśnienia pracy.  |  |
| 3.20 | Na wlocie ssawnym autopompy, zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i ze zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację pompy. |  |
| 3.21 | Wszystkie elementy układu wodno-pianowego odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. |  |
| 3.22 | Wszystkie nasady zewnętrzne, w zależności od ich przeznaczenia, należy trwale oznaczyć odpowiednimikolorami: - nasada wodna zasilająca - kolor niebieski, - nasada wodna tłoczna - kolor czerwony, - nasada środka pianotwórczego - kolor żółty. |  |
| 3.23 | W przedziale autopompy znajdują się co najmniej następujące urządzenia kontrolno-sterownicze pracy pompy:* manowakuometr,
* manometr niskiego ciśnienia,
* manometr wysokiego ciśnienia,
* wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu,
* wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku,
* regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu,
* miernik prędkości obrotowej wału pompy,
* włącznik i wyłącznik silnika pojazdu,
* kontrolka ciśnienia oleju i temperatury cieczy chłodzącej silnik (stany awaryjne),
* kontrolka włączenia autopompy,
* licznik motogodzin - pracy autopompy.

W przedziale autopompy należy zamontować zespół:* sterowania automatycznym układem utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia, umożliwiający sterowanie z regulacją automatyczną i ręczną ciśnienia pracy,
* sterownia automatycznym zaworem napełniania hydrantowego zabezpieczającym przed przepełnieniem

 zbiornika wodnego z możliwością przełączenia na pracę ręczną,* sterowania automatycznym lub ręcznym układem dozowania środka pianotwórczego.
 |  |
| 3.24 | Przedział pracy autopompy wyposażony w dodatkowy zewnętrzny głośnik oraz mikrofon radiotelefonu przewoźnego. |  |
| 3.25 | Przedział pracy autopompy wyposażony w system ogrzewania działający niezależnie od pracy silnika. Włączanie sterowania ogrzewaniem z kabiny kierowcy. |  |
| 3.26 | W przedziale pracy autopompy, na tablicy sterującej, wymagane są zamontowane włączniki do uruchamiania silnika pojazdu oraz wyłączania silnika pojazdu. Włączniki muszą być aktywne przy neutralnej pozycji skrzyni biegów i załączonym ręcznym hamulcu postojowym. |  |
| 3.27 | Działko wodno-pianowe hydrauliczne z automatycznym podnoszeniem o regulowanej wydajności, umieszczone na dachu pojazdu z nakładką do piany. Wydajność działka min. 800÷1600 l /min, przy podstawie działka zamontowany zawór odcinający. Dopuszcza się zastosowanie zaworu odcinającego ze sterowaniem elektryczno-pneumatycznym. |  |
| 3.28 | Samochód wyposażony w wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia o długości węża min. 60 m, umieszczoną na zwijadle, zakończoną prądownicą wodno-pianową o regulowanej wydajności, umożliwiającą podawanie zwartego i rozproszonego strumienia wody oraz piany.Linia szybkiego natarcia umożliwia podawanie wody lub piany z prądownicy bez względu na stopień rozwinięcia węża.Zwijadło wyposażone w napęd elektryczny i ręczny.Szybkie natarcie wyposażone w pneumatyczny system odwadniania, umożliwiający opróżnienie linii przy użyciusprężonego powietrza. |  |
| 3.29 | Instalacja układu zraszaczy zasilanych od autopompy:* min. 4 dysze do podawania wody w czasie jazdy,
* dwa zraszacze zamontowane przed przednią osią,
* dwa zraszacze zamontowane po bokach pojazdu.

Instalacja powinna być wyposażona w zawory odcinające (jeden dla zraszaczy przednich, drugi dla zraszaczy bocznych). Montaż sterowania zraszaczami z kabiny kierowcy. |  |
| 3.30 | Pojazd wyposażony w wysuwany maszt oświetleniowy z głowicą z 2 (dwoma) reflektorami, wyposażonymi w  lampy LED o łącznym strumieniu świetlnym min. 30 000 lumenów, zasilany z instalacji elektrycznej pojazdu napięciem 24V* maszt musi posiadać zasilanie 24V z instalacji samochodu i możliwość wspomagania z agregatu

prądotwórczego 230V,* wysokość rozłożonego masztu, mierzona od podłoża do oprawy reflektorów - minimum 5 metrów,
* obrót i pochył reflektorów, o kąt co najmniej od 0º ÷ 170º - w obie strony,
* sterowanie masztem odbywa się z poziomu ziemi,
* złożenie masztu następuje bez konieczności ręcznego wspomagania,
* w kabinie znajduje się sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu,
* wysunięcie masztu następuje tylko na postoju po zaciągnięciu hamulca postojowego,
* wymagana funkcja automatycznego złożenia masztu po wyłączeniu hamulca postojowego,
* wymagana możliwość zatrzymywania wysuwu i sterowania masztem na różnej wysokości,
* wysuw masztu realizowany z instalacji pneumatycznej samochodu,
* oprócz przewodowego, wymagane jest także, bezprzewodowe sterowanie masztem (pilotem) obrotem i pochyłem reflektorów oraz załączeniem oświetlenia, dla każdego reflektora osobno (zasięg min. 50 m).
 |  |
| 3.31 | Pojazd musi być wyposażony w: kamerę monitorującą strefę z tyłu pojazdu. Kamera przystosowana do pracy w każdych warunkach atmosferycznych. Monitor przekazujący obraz, kolorowy o przekątnej min. 7 cali, zamontowany w kabinie w zasięgu wzroku kierowcy. Minimum 2 punktowe załączanie: automatycznie po włączeniu biegu wstecznego lub załączeniu ręcznym na stałą obserwację. |  |
| **IV.** | **WYPOSAŻENIE** |  |
| 4.1 | Pojazd wyposażony w sprzęt standardowy, dostarczany z podwoziem, m.in: 2 kliny, klucz do kół, podnośnik hydrauliczny z dźwignią, trójkąt ostrzegawczy, apteczka, gaśnica, wspornik zabezpieczenia podnoszonej kabiny, koło zapasowe. |  |
| 4.2 | Na pojeździe zapewnione miejsce na przewożenie sprzętu zgodnie z „Wymaganiami dla samochodów ratowniczo-gaśniczych”.Szczegóły dotyczące rozmieszczenia sprzętu do uzgodnienia z użytkownikiem na etapie realizacji zamówienia.Zamawiający na etapie wykonania dostarczy wykaz wraz z posiadanym sprzętem do zamontowania.Montaż sprzętu na koszt wykonawcy. |  |
| 4.3 | Samochód należy doposażyć w:z przodu pojazdu montaż wyciągarki elektrycznej o sile uciągu minimum – 8 ton z liną o długości min. 25m (wyciągarka zamontowana w zewnętrznej obudowie kompozytowej),pojazd – wyposażony w pionowy regał obrotowy w schowku bocznym na narzędzia,oraz wykonać konserwację podwozia samochodu. |  |
| **V.** | **OZNACZENIE** |  |
| 5.1 | Wykonanie napisów na drzwiach kabiny kierowcy – „OSP + nazwa + herb Gminy Suszec + źródła finansowania” oraz oznakowania numerami operacyjnymi zgodnie z obowiązującymi wymogami KG PSP.Samochód powinien posiadać oznakowanie odblaskowe konturowe.Oznakowanie powinno znajdować się możliwie najbliżej poziomych i pionowych krawędzi samochodu. |  |
| **VI.** | **WARUNKI GWARANCJI I SERWISU** |  |
| 6.1 | **Gwarancja min. 36 miesięcy na kompletny pod względem technicznym i funkcjonalnym samochód ratowniczo – gaśniczy stanowiący przedmiot zamówienia (w tym na: podwozie wraz z kabiną, elementy mechaniczne, zabudowę oraz zamontowane lub zainstalowane w samochodzie w ramach niniejszego przedmiotu zamówienia urządzenia i wyposażenie (nie dotyczy urządzeń i wyposażenia dostarczonego przez zamawiającego wykonawcy do zamontowania na samochodzie), licząc od dnia protokolarnego odbioru końcowego przedmiotu zamówienia bez wad;****WYKONAWCA zobowiązany jest do przeprowadzenia w udzielonym okresie gwarancyjnym, co najmniej 1 raz w roku, w ramach wynagrodzenia umownego, wymaganych przeglądów gwarancyjnych i kompletnych czynności konserwacyjnych (serwisowych), wymaganych do utrzymania gwarancji udzielonej na samochód oraz na zamontowane lub zainstalowane w nim w ramach niniejszego przedmiotu zamówienia urządzenia i wyposażenie (nie dotyczy urządzeń i wyposażenia dostarczonego przez zamawiającego wykonawcy do zamontowania na samochodzie), bez wezwania zamawiającego (wykonawca zapewnia we własnym zakresie wszystkie części i materiały eksploatacyjne niezbędne do przeprowadzenia przeglądów gwarancyjnych, oraz płyny, oleje, filtry, itp…).****Okres gwarancji nie może być zależny od przejechanych przez pojazd kilometrów lub przepracowanych motogodzin.**Gwarancja obejmuje bezpłatne naprawy i bezpłatne przeglądy techniczne podwozia w okresie udzielonej gwarancji w ASO (Autoryzowanych Stacjach Obsługi na terenie RP);Koszty oferty powinny uwzględniać:* koszty przeglądu w ASO na okres udzielonej gwarancji,
* koszty wszystkich części i materiałów eksploatacyjnych potrzebnych do przeglądów technicznych w ASO w okresie udzielonej gwarancji

Wszelkie naprawy objęte gwarancją i rękojmią przeprowadzone będą w siedzibie Zamawiającego przez autoryzowany serwis na koszt Wykonawcy. W przypadku zaistnienia konieczności przemieszczenia przedmiotu umowy w związku ze stwierdzeniem wad, które mogą być usunięte jedynie w siedzibie Wykonawcy, Wykonawca pokrywa koszty transportu przedmiotu umowy lub jego poszczególnych części w obydwie strony. Sposób i warunki przekazania przedmiotu umowy zostaną ustalone przez obie ze stron. |  |
| 6.2 | **Wykaz punktów serwisowych na terenie RP, w tym min. 1 serwis wykonujący wszystkie naprawy.** |  |
| 6.3 | **Czas reakcji serwisu max. 72 godziny.** |  |
| 6.4 | Komplet dokumentacji, instrukcje obsługi, konserwacji itp. na pojazd oraz sprzęt iwyposażenie dostarczone wraz z pojazdem w języku polskim, książka gwarancyjna w języku polskim, zgodnie z postanowieniami umowy (§7 umowy).  |  |
| 6.5 | Komplet dokumentacji niezbędnej do rejestracji pojazdu, w tym m.in.:- karta pojazdu- wyciąg ze świadectwa homologacji- badania techniczne, **w tym przegląd zerowy wykonany na koszt Wykonawcy, potwierdzony w książce gwarancyjnej pojazdu.** |  |
| 6.6 | Szczegóły dotyczące rozmieszczenia i typów poszczególnych elementów wyposażenia imocowania do uzgodnienia na etapie realizacji zamówienia z zamawiającym. Sprzęt dozamocowania dostarczy zamawiający. |  |
| 6.7 | Samochód wydany z pełnym zbiornikiem paliwa; |  |

**……………………. ……………………………..…………………….............................................**

**Miejscowość, data Podpis/y osoby/osób upoważnionej/ych do reprezentowania Wykonawcy**

**Uwaga ! :**

**\*** - **Wypełnia WYKONAWCA w odniesieniu do wymagań Zamawiającego**

**\* - Prawą stronę tabeli, należy wypełnić stosując słowa „spełnia” lub „nie spełnia”, zaś w przypadku żądania wykazania wpisu określonych parametrów, należy wpisać oferowane konkretne, rzeczowe wartości techniczno-użytkowe. W przypadku, gdy Wykonawca w którejkolwiek z pozycji wpisze słowa „nie spełnia” lub zaoferuje niższe wartości lub poświadczy nieprawdę, oferta zostanie odrzucona, gdyż jej treść nie odpowiada treści SIWZ (art. 89 ust. 1 pkt 2 ustawy PZP)**