

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia (specyfikacja techniczna)

dotyczy postępowania przetargowego pn.: „Dostawa nowego średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego na podwoziu z napędem 4x4 dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Suszcu”

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*
I.	WYMAGANIA PODSTAWOWE	
1.1	Pojazd powinien spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym zgodnie z Ustawą „Prawo o ruchu drogowym” z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych.	
1.2	Pojazd powinien spełniać przepisy Polskiej Normy PN-EN 1846-1 oraz PN-EN 1846-2.	
1.3	Pojazd powinien spełniać minimalne „Wymagania techniczno-użytkowe dla wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, wprowadzanych do użytkowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej” - Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji (Dz.U. z 2007 r. Nr 143, poz. 1002 i rozporządzenie zmieniające - Dz.U. z 2010 r. Nr 85, poz. 553).	
1.4	Samochód musi posiadać świadectwo dopuszczenia wyrobu, do stosowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej wydane przez polską jednostkę certyfikującą. Świadectwo ważne na dzień odbioru samochodu. <i>Należy potwierdzić spełnienie wymagań i załączyć kompletne świadectwo dopuszczenia przy odbiorze samochodu</i>	
II.	PODWOZIE Z KABINĄ	
2.1	Maksymalna masa rzeczywista samochodu gotowego do akcji ratowniczo-gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) - nie może przekroczyć 16 000 kg.	
2.2	Samochód wyposażony w silnik wysokoprężny o mocy min. 210 kW	
2.3	Samochód fabrycznie nowy – ROK PRODUKCJI 2017; Rok produkcji podwozia min. 2016 rok. ze wszystkimi dokumentami niezbędnymi do rejestracji w świetle obowiązujących przepisów.	<i>Podać markę: Typ: Model: Rok produkcji podwozia:</i>
2.4	Samochód wyposażony w podwozie drogowe w układzie napędowym 4x4 –uterenowiony z: – przekładnią rozdzielczą z możliwością wyboru przełożeń szosowych i terenowych, – blokadą mechanizmu różnicowego osi tylnej, przedniej oraz międzyosiowego, – na osi przedniej koła pojedyncze , na osi tylnej koła podwójne, – skrzynia biegów - manualna o maksymalnej ilości przełożeń: 6 biegów do przodu + plus wsteczny, – napęd stały osi przedniej;	

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*
	<ul style="list-style-type: none"> - system ABS - z możliwością odłączenia podczas jazdy w terenie - sposób odłączania w gestii Wykonawcy, przy czym, w każdym proponowanym rozwiązaniu należy przewidzieć czytelną sygnalizację odłączenia układu ABS - światła do jazdy dziennej, lampy przeciwmgielne (światła zabezpieczone osłonami ochronnymi). - kąt natarcia i zejścia nie mniejsze niż 24^o - min. prześwit nie mniejszy niż 400 mm (pod osiami nie mniej niż 300 mm) - światła przeciwmgielne z przodu i z tyłu, lampy i reflektory zabezpieczone przed uszkodzeniem za pomocą trwałych osłon. 	
2.5	Samochód wyposażony w silnik o zapłonie samoczynnym , posiadający aktualne normy ochrony środowiska (czystości spalin) spełniający normę emisji spalin - min. Euro 6.	
2.6	Zawieszenie osi przedniej i tylnej: <ul style="list-style-type: none"> - mechaniczne - resory paraboliczne, - amortyzatory teleskopowe, - stabilizator przechyłów. 	
2.7	Kabina fabrycznie jednomodułowa, czterodrzwiowa, zawieszona mechanicznie, zapewniająca dostęp do silnika, w układzie miejsc 1+1+4. Kabina wyposażona w: <ul style="list-style-type: none"> - klimatyzację, - indywidualne oświetlenie do czytania mapy dla pozycji dowódcy, - niezależny układ ogrzewania, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku, - szperacz ręczny do oświetlenia numerów budynków załączany z kabiny, - elektrycznie sterowane szyby po stronie kierowcy i dowódcy oraz w części załogowej, - elektrycznie sterowane lusterka główne po stronie kierowcy i dowódcy, - elektrycznie podgrzewane lusterka główne zewnętrzne, - lusterko rampowe - krawężnikowe z prawej strony, - lusterko rampowe - dojazdowe, przednie, - poręcz do trzymania w tylnej części kabiny, - wywietrznik dachowy, - centralny zamek, - listwy z oświetleniem typu LED umieszczone obustronnie, nad drzwiami wyjściowymi do kabiny załogi, - zewnętrzną osłonę przeciwsłoneczną z przodu dachu kabiny. 	

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*
	<p>Kabina wyposażona dodatkowo w:</p> <ul style="list-style-type: none"> – uchwyty na 4 aparaty oddechowe, umieszczone w oparciach tylnych siedzeń, – odblokowanie każdego aparatu indywidualnie, – dźwignia odblokowująca o konstrukcji uniemożliwiającej przypadkowe odblokowanie np. w czasie hamowania pojazdu, – schowek pod siedzeniami w tylnej części kabiny, – podnoszone siedzenie należy wyposażyć w siłownik podtrzymujący je w pozycji otwartej, – przestrzeń pomiędzy maksymalnie odsuniętym do tyłu fotelem kierowcy lub dowódcy a tylną ścianą kabiny zespolonej minimum 1500 mm, – schowek w półce za siedzeniem kierowcy i dowódcy. 	
2.8	<p>Fotele wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa. Siedzenia pokryte materiałem łatwo zmywalnym, o zwiększonej odporności na ścieranie. Fotele wyposażone w zagłówki.</p> <p>Fotel dla kierowcy:</p> <ul style="list-style-type: none"> – z pneumatyczną regulacją wysokości, – z regulacją dostosowania do ciężaru ciała, – z regulacją odległości całego fotela, – z regulacją pochylenia oparcia. <p>Fotel dla pasażera (dowódcy):</p> <ul style="list-style-type: none"> – z mechaniczną regulacją wysokości, – z regulacją odległości całego fotela, – z regulacją pochylenia oparcia zapewniające minimalny, należyty komfort jazdy i optymalną pozycję dla kierowcy i dowódcy. 	
2.9	<p>W kabinie kierowcy zamontowane następujące urządzenia:</p> <ul style="list-style-type: none"> – radiotelefon samochodowy typu Motorola, przewoźny, tryb cyfrowo-analogowy o parametrach min: częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc 5÷25 W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz, – radio z odtwarzaczem, – podest do ładowarek radiostacji przenośnych i latarek z wyłącznikiem. 	
2.10	<p>Dodatkowe urządzenia zamontowane w kabinie:</p> <ul style="list-style-type: none"> – sygnalizacja otwarcia żaluzji skrytek i podestów, z alarmem świetlnym i słownym – sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu, z alarmem świetlnym i słownym – zamawiający wymaga alarmu słownego o treści: „otwarte żaluzje”, „otwarte podesty”, „wysunięty maszt” 	

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*
	<ul style="list-style-type: none"> – sygnalizacja załączonego gniazda ładowania i stan naładowania akumulatorów – główny wyłącznik oświetlenia skrytek – sterowanie zraszaczami – sterowanie niezależnym ogrzewaniem kabiny i przedziału pracy autopompy – kontrolka włączenia autopompy – wskaźnik poziomu wody w zbiorniku – wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku – wskaźnik niskiego ciśnienia – wskaźnik wysokiego ciśnienia 	
2.11	<p>Pojazd wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno-ostrzegawcze (akustyczne i świetlne), pojazdu uprzywilejowanego. Urządzenie akustyczne powinno umożliwiać podawanie komunikatów słownych. Głośnik lub głośniki o mocy min. 200W.</p> <p>Sterowanie przy pomocy manipulatora na elastycznym przewodzie, zmiana modulacji dźwiękowej sygnału poprzez manipulator oraz klakson pojazdu, manipulator powinien być funkcjonalny, czytelny i posiadać wyraźne, podświetlane oznaczenia trybu pracy w ciągu dnia i nocy.</p> <p>Wymagana funkcjonalność podstawowa:</p> <ul style="list-style-type: none"> – minimum pięć różnych trybów pracy w ciągu dnia i nocy dla sygnalizacji, – załączenie sygnałów dźwiękowych i świetlnych jednym przyciskiem (pojedyncze krótkie naciśnięcie przycisku), – wyłączenie sygnałów dźwiękowych (pojedyncze krótkie naciśnięcie przycisku), – wyłączenie sygnałów dźwiękowych, świetlnych (pojedyncze długie naciśnięcie przycisku). <p>Na dachu kabiny zamontowana kompozytowa nadbudowa ukształtowana opływowo z zamontowaną lampą zespoloną z podświetlanym napisem „STRAŻ”, i dwie wyprofilowane, ukształtowane opływowo z łagodnie zaokrąglonymi kształtami naroży lampy niebieskie LED oraz zamontowane dwie lampy dalekosiężne w nadbudowie górnej</p> <ul style="list-style-type: none"> – dodatkowo 2 lampy sygnalizacyjne niebieskie LED z przodu pojazdu i w lusterkach, – na ścianie tylnej pojazdu, w narożach wyprofilowane dwie lampy niebieskie ukształtowane opływowo z łagodnie zaokrąglonymi kształtami naroży, – „fala świetlna” LED umieszczona na tylnej ścianie nadwozia, – na ścianie dolnej tylnej nadwozia z lewej i prawej strony zamontowane dwie lampy zespolone tylne z zabezpieczeniami ochronnymi. 	
2.12	<p>Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu (bez odłączania urządzeń wymagających stałego zasilania).</p>	

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*
2.13	<p>Pojazd wyposażony w zintegrowany układ z wyrzutnikiem do ładowania akumulatorów z zewnętrznego źródła ~230V, podłączenie zblokowane w jednym gnieździe przyłączeniowym ze złączem do uzupełniania powietrza w układzie pneumatycznym z sieci stacjonarnej, z wtyczką i przewodem o długości min. 4 m, umieszczonym po lewej stronie.</p> <p>Złącze musi być samo rozłączalne w momencie rozruchu silnika. Ładowarka zamontowana na samochodzie.</p> <p>W kabinie kierowcy sygnalizacja wizualna i dźwiękowa podłączenia instalacji do zewnętrznego źródła.</p>	
2.14	<p>Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego (jako sygnalizację świetlną dopuszcza się światło cofania).</p>	
2.15	<p>Pojazd wyposażony w sygnał pneumatyczny, włączany dodatkowym włącznikiem z miejsca dostępnego dla kierowcy i dowódcy.</p>	
2.16	<p>Pojazd wyposażony w hak holowniczy, paszczowy typu Ringfeder, Rockinger lub równoważny, przystosowany do ciągnięcia przyczep, zgodnie z homologacją podwozia, o masie min. 10 ton. Złącza elektryczne i pneumatyczne muszą współpracować z przyczepą. Instalacja elektryczna musi współpracować z przyczepami wyposażonymi w ledowe źródła światła.</p>	
2.17	<p>Ogumienie uniwersalne szosowo - terenowe, z bieżnikiem dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych, na wszystkich kołach;</p> <p>Pełnowymiarowe koło zapasowe na wyposażeniu pojazdu, zamontowane do stałego przewożenia w nadwoziu, ze wspomaganiami wciągania i zdejmowania, z funkcją łatwego zdejmowania i montażu przez jedną osobę, z możliwością zagospodarowania przestrzeni w miejscu koła zapasowego (1 lub 2 półki).</p>	
2.18	<p>Kolory samochodu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • elementy podwozia, rama – w kolorze czarnym lub zbliżonym, • błotniki i zderzaki – w kolorze białym, • żaluzje skrytek – w kolorze naturalnym aluminium, • kabina, zabudowa – w kolorze czerwonym RAL 3000. 	
III.	ZABUDOWA POŻARNICZA	
3.1	<p>Maksymalna wysokość całkowita pojazdu - 3300 mm - dostosowana do wysokości bramy garażowej.</p> <p>Zabudowa nadwozia wykonana w całości z materiałów odpornych na korozję (metalowo-kompozytowa).</p> <p>Wewnętrzne poszycia bocznych skrytek wyłożone anodowaną gładką blachą aluminiową, spody schowków wyłożone blachą nierdzewną.</p> <p>Balustrady ochronne boczne dachu wykonane ze specjalnych materiałów kompozytowych.</p> <p>Po trzy skrytki na bokach pojazdu (w układzie 3+3+1).</p> <p>Pomiędzy kabiną a zabudową pożarniczą zamontowana kompozytowa osłona ochronno-maskująca.</p>	

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*
3.2	<p>Wymagane otwierane lub wysuwne podesty pod wszystkimi schowkami bocznymi zabudowy, które umożliwią łatwy i bezpieczny dostęp w czasie akcji ratowniczo-gaśniczej, do sprzętu położonego w górnych partiach schowków, na całej długości zabudowy.</p> <p>Musi być zainstalowany podest otwierany lub wysuwny nad kołami tylnymi po obu stronach zabudowy.</p> <p>Otwarcie i zamknięcie podestów wspomagane systemem teleskopowym.</p>	
3.3	<p>Otwarcie lub wysunięcie podestu, musi być sygnalizowane w kabinie kierowcy.</p> <p>Otwierane lub wysuwne podesty poza obrys pojazdu, muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze lub światelka.</p>	
3.4	<p>Skrytki na sprzęt i przedział autopompy wysokociśnieniowej wyposażone w oświetlenie, listwy- LED, umieszczone pionowo po obu stronach schowka, przy prowadnicy żaluzji, włączane automatycznie po otwarciu drzwi - żaluzji skrytki. W kabinie zamontowana sygnalizacja otwarcia skrytek.</p> <p>Główny wyłącznik oświetlenia skrytek zainstalowany w kabinie kierowcy.</p>	
3.5	<p>Pojazd posiada oświetlenie pola pracy wokół samochodu:</p> <ul style="list-style-type: none"> – oświetlenie składające się z lamp bocznych do oświetlenia dalszego pola pracy wbudowane w kompozytowe balustrady boczne (min. 3 szt. na stronę), – zewnętrznych listew LED, zamontowanych nad żaluzjami, do oświetlenia pola bezpośrednio przy pojeździe, – bezpieczeństwo obsługi nadwozia wokół samochodu, w czasie akcji ratowniczej, – oświetlenie powierzchni dachu, typu LED, – oświetlenia włączane z przedziału autopompy – w kabinie musi być zainstalowany wyłącznik do załączenia oświetlenia zewnętrznego, z możliwością sterowania oświetleniem z tablicy autopompy – z tyłu pojazdu w dolnej części po obu stronach pojazdu zamontowane obrysówki LED widoczne w lusterkach wstecznych kierowcy. 	
3.6	<p>Szuflady i wysuwane tace automatycznie, blokują się w pozycji wsuniętej i całkowicie wysuniętej i posiadają zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem.</p> <p>Szuflady i tace wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu, posiadają oznakowanie ostrzegawcze.</p>	
3.7	<p>Półki sprzętowe wykonane z aluminium, w systemie z możliwością regulacji położenia (ustawienia) wysokości półek - w zależności od potrzeb użytkownika.</p>	
3.8	<p>Schowki wyposażone w regały, palety wysuwne lub obrotowe: na urządzenie ratownicze, agregat prądotwórczy, sprzęt ratowniczy, w zależności od potrzeb i możliwości zamontowania danego sprzętu.</p> <p>Przedziały sprzętowe za kabiną pojazdu, wykonane w formie przelotowej, dostępne tak z jednej jak i z drugiej strony nadwozia. Środkowa część o szerokości przelotu min. 800 mm, wyposażona w półki z regulacją wysokości.</p> <p>Wymagane wykonanie i zamontowanie dużych obrotowych regałów w przednich skrytkach nadwozia po obu stronach, na całą wysokość skrytki, wyposażonych w regulowane półki dostosowane do sprzętu posiadanego przez Zamawiającego.</p>	

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*
3.9	Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami aluminiowymi. Drzwi żaluzjowe wyposażone w zamki, jeden klucz pasuje do wszystkich zamków. Wymagane dodatkowe zabezpieczenie przed otwarciem żaluzji - typu rurkowego.	
3.10	Dach zabudowy wykonany w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym. Balustrada ochronna boczna - dachu wykonana z materiałów kompozytowych jako część z nadbudową pożarniczą z elementami barierki rurowej, o wysokości min. 180 mm.	
3.11	Na dachu pojazdu zamontowana zamykana skrzynia aluminiowa na drobny sprzęt o wymiarach w przybliżeniu 2500x460x270 mm, posiadająca oświetlenie wewnętrzne typu LED oraz uchwyty z rolkami na drabinę dwuprzęsłową wysuwną z podporami, uchwyty na węże ssawne, bosak, mostki przejazdowe, tłumice, wąż ssawny W-52 do pompy WT-20	
3.12	Pojazd posiada drabinkę do wejścia na dach z tyłu samochodu, wykonana z materiałów nierdzewnych, umieszczoną po prawej stronie. W górnej części drabinki zamontowane poręcze ułatwiające wchodzenie.	
3.13	Powierzchnie platform, podestów roboczych i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym.	
3.14	Zbiornik wody o pojemności min. 3000 litrów, wykonany z materiałów kompozytowych. Zbiornik wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed swobodnym wypływem wody w czasie jazdy. Zbiornik wyposażony w falochrony i włącznik rewizyjny.	
3.15	Zbiornik wody wyposażony w dwie nasady 75 z zaworami kulowymi. Nasady umieszczone w zamykanym kłapą lub żaluzją schowku bocznym. Wlot do napełniania z hydrantu wyposażony w zawór odcinający oraz sito. Zbiornik wyposażony w urządzenie przelewowe zabezpieczające przed uszkodzeniem podczas napełniania. Układ zbiornika wyposażony w automatyczny zawór napełniania hydrantowego zabezpieczającego przed przepełnieniem zbiornika wodnego z możliwością przełączenia na pracę ręczną.	
3.16	Zbiornik środka pianotwórczego wykonany z materiałów kompozytowych, odpornych na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów o pojemności min. 10% pojemności zbiornika wodnego. Napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym możliwe z poziomu terenu i z dachu pojazdu. Pełny zbiornik środka pianotwórczego na dzień odbioru pojazdu.	
3.17	Układ wodno-pianowy wyposażony w automatyczny lub ręczny dozownik środka pianotwórczego dostosowany do wydajności autopompy, zapewniający uzyskiwanie co najmniej stężeń 3% i 6% (tolerancja $\pm 0,5\%$) w całym zakresie pracy autopompy.	
3.18	Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale, zamykanym drzwiami żaluzjowymi. Autopompa dwuzakresowa ze stopniem wysokiego ciśnienia: – wydajność min. 2400 l/min, przy ciśnieniu 8 bar i głębokości ssania 1,5 m, – wydajność stopnia wysokiego ciśnienia min. 400 l/min przy ciśnieniu 40 bar.	

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*
3.19	<p>Autopompa umożliwi podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do minimum:</p> <ul style="list-style-type: none"> – dwóch nasad tłocznych 75 zlokalizowanych z tyłu pojazdu, po bokach, umieszczonych w zamykanych klapami lub żaluzjami schowkach bocznych, – wysokociśnieniowej linii szybkiego natarcia, – działka wodno-pianowego, – zraszaczy. <p>Autopompa umożliwi podanie wody do zbiornika samochodu. Autopompa wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiający zassanie wody. Autopompa wyposażona w układ utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia, umożliwiający sterowanie z regulacją automatyczną i ręczną ciśnienia pracy.</p>	
3.20	<p>Na wlocie ssawnym autopompy, zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i ze zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację pompy.</p>	
3.21	<p>Wszystkie elementy układu wodno-pianowego odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów.</p>	
3.22	<p>Wszystkie nasady zewnętrzne, w zależności od ich przeznaczenia, należy trwale oznaczyć odpowiednimi kolorami:</p> <ul style="list-style-type: none"> - nasada wodna zasilająca - kolor niebieski, - nasada wodna tłoczna - kolor czerwony, - nasada środka pianotwórczego - kolor żółty. 	
3.23	<p>W przedziale autopompy znajdują się co najmniej następujące urządzenia kontrolno-sterownicze pracy pompy:</p> <ul style="list-style-type: none"> – manowakuometr, – manometr niskiego ciśnienia, – manometr wysokiego ciśnienia, – wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu, – wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku, – regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu, – miernik prędkości obrotowej wału pompy, – włącznik i wyłącznik silnika pojazdu, – kontrolka ciśnienia oleju i temperatury cieczy chłodzącej silnik (stany awaryjne), – kontrolka włączenia autopompy, – licznik motogodzin - pracy autopompy. 	

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*
	<p>W przedziale autopompy należy zamontować zespół:</p> <ul style="list-style-type: none"> – sterowania automatycznym układem utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia, umożliwiający sterowanie z regulacją automatyczną i ręczną ciśnienia pracy, – sterownia automatycznym zaworem napełniania hydrantowego zabezpieczającym przed przepełnieniem zbiornika wodnego z możliwością przełączenia na pracę ręczną, – sterowania automatycznym lub ręcznym układem dozowania środka pianotwórczego. 	
3.24	Przedział pracy autopompy wyposażony w dodatkowy zewnętrzny głośnik oraz mikrofon radiotelefonu przewoźnego.	
3.25	Przedział pracy autopompy wyposażony w system ogrzewania działający niezależnie od pracy silnika. Włączanie sterowania ogrzewaniem z kabiny kierowcy.	
3.26	W przedziale pracy autopompy, na tablicy sterującej, wymagane są zamontowane włączniki do uruchamiania silnika pojazdu oraz wyłączania silnika pojazdu. Włączniki muszą być aktywne przy neutralnej pozycji skrzyni biegów i załączonym ręcznym hamulcu postojowym.	
3.27	Działko wodno-pianowe hydrauliczne z automatycznym podnoszeniem o regulowanej wydajności, umieszczone na dachu pojazdu z nakładką do piany. Wydajność działka min. 800÷1600 l /min, przy podstawie działka zamontowany zawór odcinający. Dopuszcza się zastosowanie zaworu odcinającego ze sterowaniem elektryczno-pneumatycznym.	
3.28	<p>Samochód wyposażony w wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia o długości węża min. 60 m, umieszczoną na zwijadle, zakończoną prądownicą wodno-pianową o regulowanej wydajności, umożliwiającą podawanie zwartego i rozproszonego strumienia wody oraz piany.</p> <p>Linia szybkiego natarcia umożliwia podawanie wody lub piany z prądownicy bez względu na stopień rozwinięcia węża.</p> <p>Zwijadło wyposażone w napęd elektryczny i ręczny.</p> <p>Szybkie natarcie wyposażone w pneumatyczny system odwadniania, umożliwiający opróżnienie linii przy użyciu sprężonego powietrza.</p>	
3.29	<p>Instalacja układu zraszaczy zasilanych od autopompy:</p> <ul style="list-style-type: none"> – min. 4 dysze do podawania wody w czasie jazdy, – dwa zraszacze zamontowane przed przednią osią, – dwa zraszacze zamontowane po bokach pojazdu. <p>Instalacja powinna być wyposażona w zawory odcinające (jeden dla zraszaczy przednich, drugi dla zraszaczy bocznych). Montaż sterowania zraszaczami z kabiny kierowcy.</p>	
3.30	Pojazd wyposażony w wysuwany maszt oświetleniowy z głowicą z 2 (dwoma) reflektorami, wyposażonymi w lampy LED o łącznym strumieniu świetlnym min. 30 000 lumenów, zasilany z instalacji elektrycznej pojazdu napięciem 24V	

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*
	<ul style="list-style-type: none"> – maszt musi posiadać zasilanie 24V z instalacji samochodu i możliwość wspomagania z agregatu prądotwórczego 230V, – wysokość rozłożonego masztu, mierzona od podłoża do oprawy reflektorów - minimum 5 metrów, – obrót i pochył reflektorów, o kąt co najmniej od 0° ÷ 170° - w obie strony, – sterowanie masztem odbywa się z poziomu ziemi, – złożenie masztu następuje bez konieczności ręcznego wspomagania, – w kabinie znajduje się sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu, – wysunięcie masztu następuje tylko na postoju po zaciągnięciu hamulca postojowego, – wymagana funkcja automatycznego złożenia masztu po wyłączeniu hamulca postojowego, – wymagana możliwość zatrzymywania wysuwu i sterowania masztem na różnej wysokości, – wysuw masztu realizowany z instalacji pneumatycznej samochodu, – oprócz przewodowego, wymagane jest także, bezprzewodowe sterowanie masztem (pilotem) obrotem i pochyłem reflektorów oraz załączeniem oświetlenia, dla każdego reflektora osobno (zasięg min. 50 m). 	
3.31	<p>Pojazd musi być wyposażony w: kamerę monitorującą strefę z tyłu pojazdu. Kamera przystosowana do pracy w każdych warunkach atmosferycznych. Monitor przekazujący obraz, kolorowy o przekątnej min. 7 cali, zamontowany w kabinie w zasięgu wzroku kierowcy. Minimum 2 punktowe załączanie: automatycznie po włączeniu biegu wstecznego lub załączeniu ręcznym na stałą obserwację.</p>	
IV.	WYPOSAŻENIE	
4.1	<p>Pojazd wyposażony w sprzęt standardowy, dostarczany z podwoziem, m.in: 2 kliny, klucz do kół, podnośnik hydrauliczny z dźwignią, trójkąt ostrzegawczy, apteczka, gaśnica, wspornik zabezpieczenia podnoszonej kabiny, koło zapasowe.</p>	
4.2	<p>Na pojeździe zapewnione miejsce na przewożenie sprzętu zgodnie z „Wymaganiami dla samochodów ratowniczo-gaśniczych”. Szczegóły dotyczące rozmieszczenia sprzętu do uzgodnienia z użytkownikiem na etapie realizacji zamówienia. Zamawiający na etapie wykonania dostarczy wykaz wraz z posiadanym sprzętem do zamontowania. Montaż sprzętu na koszt wykonawcy.</p>	
4.3	<p>Samochód należy doposażyć w: – z przodu pojazdu montaż wyciągarki elektrycznej o sile uciągu minimum – 8 ton z liną o długości min. 25m (wyciągarka zamontowana w zewnętrznej obudowie kompozytowej), – pojazd – wyposażony w pionowy regał obrotowy w schowku bocznym na narzędzia, oraz wykonać konserwację podwozia samochodu.</p>	

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*
V.	OZNACZENIE	
5.1	<p>Wykonanie napisów na drzwiach kabiny kierowcy – „OSP + nazwa + herb Gminy Suszec + źródła finansowania” oraz oznakowania numerami operacyjnymi zgodnie z obowiązującymi wymogami KG PSP. Samochód powinien posiadać oznakowanie odblaskowe konturowe. Oznakowanie powinno znajdować się możliwie najbliżej poziomych i pionowych krawędzi samochodu.</p>	
VI.	WARUNKI GWARANCJI I SERWISU	
6.1	<p>Gwarancja min. 36 miesięcy na kompletny pod względem technicznym i funkcjonalnym samochód ratowniczo – gaśniczy stanowiący przedmiot zamówienia (w tym na: podwozie wraz z kabiną, elementy mechaniczne, zabudowę oraz zamontowane lub zainstalowane w samochodzie w ramach niniejszego przedmiotu zamówienia urządzenia i wyposażenie (nie dotyczy urządzeń i wyposażenia dostarczonego przez zamawiającego wykonawcy do zamontowania na samochodzie), licząc od dnia protokolarnego odbioru końcowego przedmiotu zamówienia bez wad;</p> <p>WYKONAWCA zobowiązany jest do przeprowadzenia w udzielonym okresie gwarancyjnym, co najmniej 1 raz w roku, w ramach wynagrodzenia umownego, wymaganych przeglądów gwarancyjnych i kompletnych czynności konserwacyjnych (serwisowych), wymaganych do utrzymania gwarancji udzielonej na samochód oraz na zamontowane lub zainstalowane w nim w ramach niniejszego przedmiotu zamówienia urządzenia i wyposażenie (nie dotyczy urządzeń i wyposażenia dostarczonego przez zamawiającego wykonawcy do zamontowania na samochodzie), bez wezwania zamawiającego (wykonawca zapewnia we własnym zakresie wszystkie części i materiały eksploatacyjne niezbędne do przeprowadzenia przeglądów gwarancyjnych, oraz płyny, oleje, filtry, itp...).</p> <p>Okres gwarancji nie może być zależny od przejechanych przez pojazd kilometrów lub przepracowanych motogodzin.</p> <p>Gwarancja obejmuje bezpłatne naprawy i bezpłatne przeglądy techniczne podwozia w okresie udzielonej gwarancji w ASO (Autoryzowanych Stacjach Obsługi na terenie RP);</p> <p>Koszty oferty powinny uwzględniać:</p> <ul style="list-style-type: none"> • koszty przeglądu w ASO na okres udzielonej gwarancji, • koszty wszystkich części i materiałów eksploatacyjnych potrzebnych do przeglądów technicznych w ASO w okresie udzielonej gwarancji <p>Wszelkie naprawy objęte gwarancją i rękojmią przeprowadzone będą w siedzibie Zamawiającego przez autoryzowany serwis na koszt Wykonawcy. W przypadku zaistnienia konieczności przemieszczenia przedmiotu umowy w związku ze stwierdzeniem wad, które mogą być usunięte jedynie w siedzibie Wykonawcy, Wykonawca pokrywa koszty transportu przedmiotu umowy lub jego poszczególnych części w obydwie strony. Sposób i warunki przekazania przedmiotu umowy zostaną ustalone przez obie ze stron.</p>	

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*
6.2	Wykaz punktów serwisowych na terenie RP, w tym min. 1 serwis wykonujący wszystkie naprawy.	
6.3	Czas reakcji serwisu max. 72 godziny.	
6.4	Komplet dokumentacji, instrukcje obsługi, konserwacji itp. na pojazd oraz sprzęt i wyposażenie dostarczone wraz z pojazdem w języku polskim, książka gwarancyjna w języku polskim, zgodnie z postanowieniami umowy (§7 umowy).	
6.5	Komplet dokumentacji niezbędnej do rejestracji pojazdu, w tym m.in.: - karta pojazdu - wyciąg ze świadectwa homologacji - badania techniczne, w tym przegląd zerowy wykonany na koszt Wykonawcy, potwierdzony w książce gwarancyjnej pojazdu.	
6.6	Szczegóły dotyczące rozmieszczenia i typów poszczególnych elementów wyposażenia i mocowania do uzgodnienia na etapie realizacji zamówienia z zamawiającym. Sprzęt do zamocowania dostarczy zamawiający.	
6.7	Samochód wydany z pełnym zbiornikiem paliwa;	

.....
Miejscowość, data

.....
Podpis/y osoby/osób upoważnionej/y ch do reprezentowania Wykonawcy

Uwaga ! :

* - Wypełnia WYKONAWCA w odniesieniu do wymagań Zamawiającego

* - Prawą stronę tabeli, należy wypełnić stosując słowa „spełnia” lub „nie spełnia”, zaś w przypadku żądania wykazania wpisu określonych parametrów, należy wpisać oferowane konkretne, rzeczowe wartości techniczno-użytkowe. W przypadku, gdy Wykonawca w którejkolwiek z pozycji wpisze słowa „nie spełnia” lub zaoferuje niższe wartości lub poświadczy nieprawdę, oferta zostanie odrzucona, gdyż jej treść nie odpowiada treści SIWZ (art. 89 ust. 1 pkt 2 ustawy PZP)