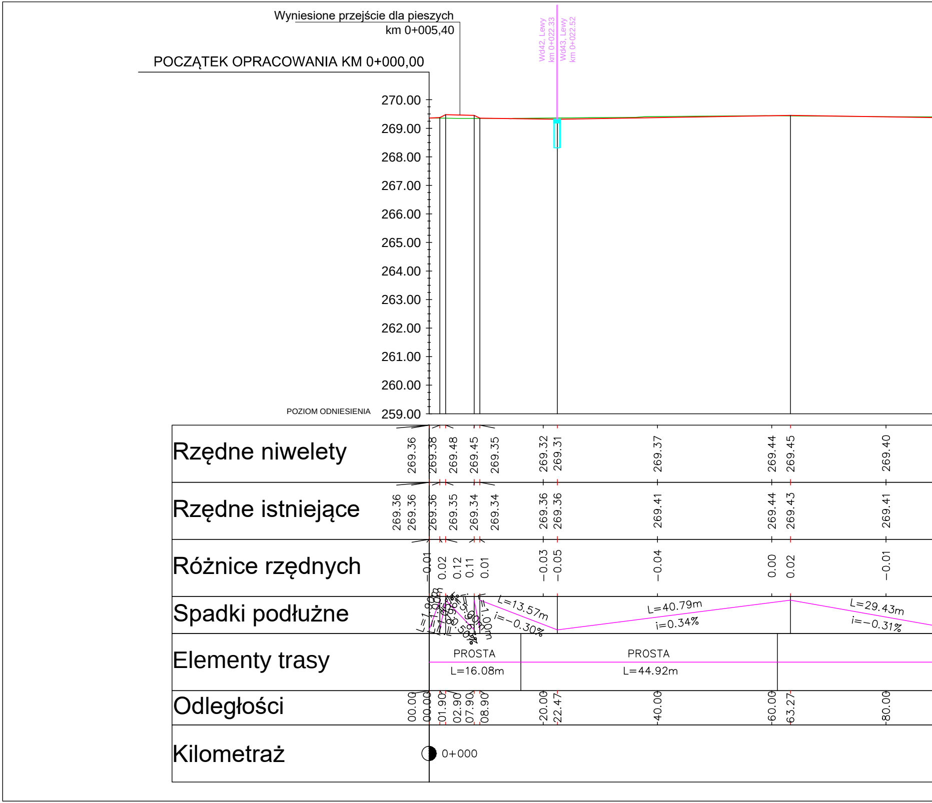
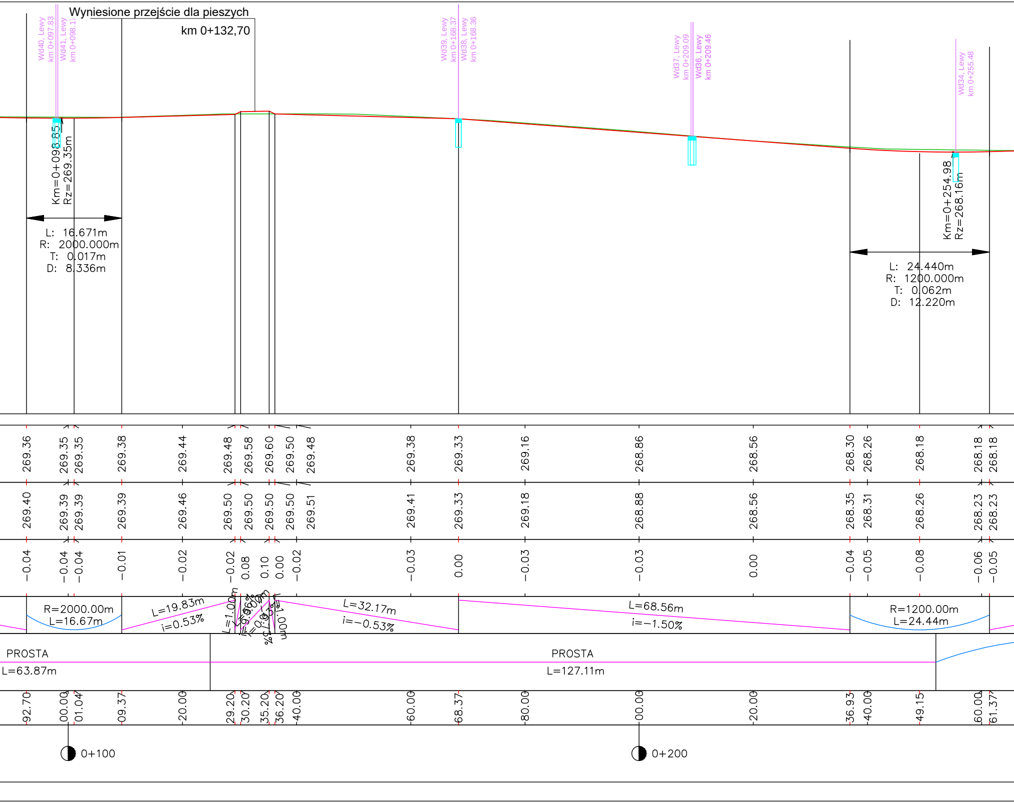
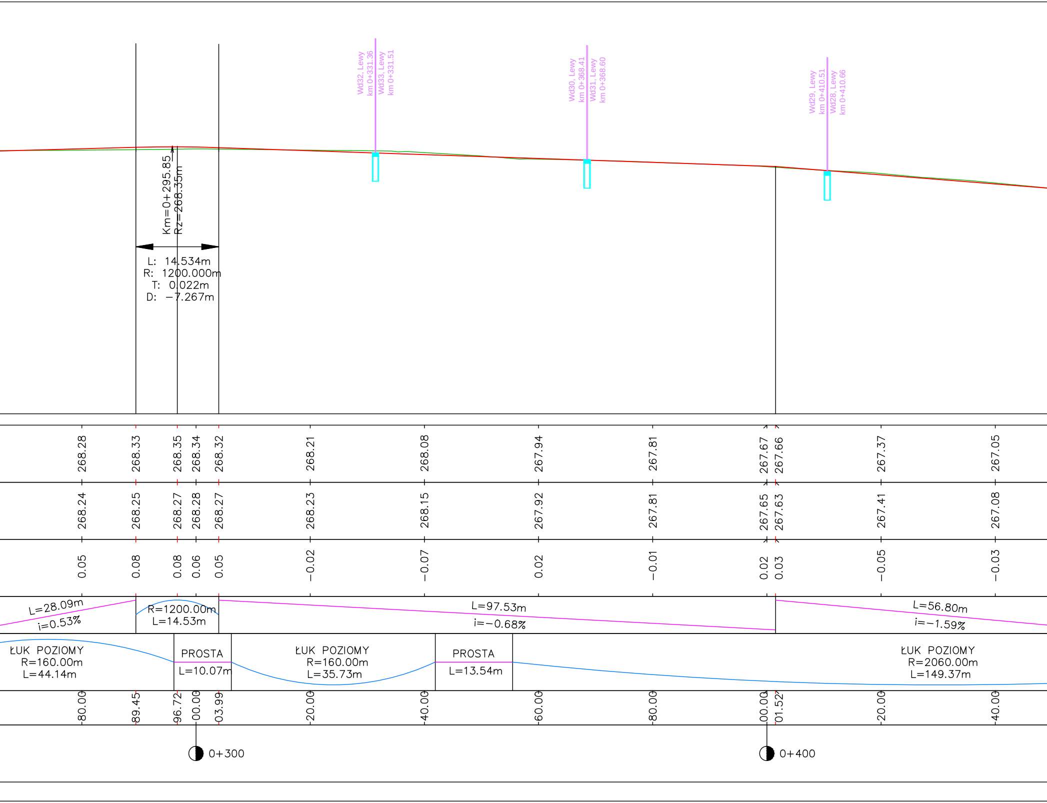
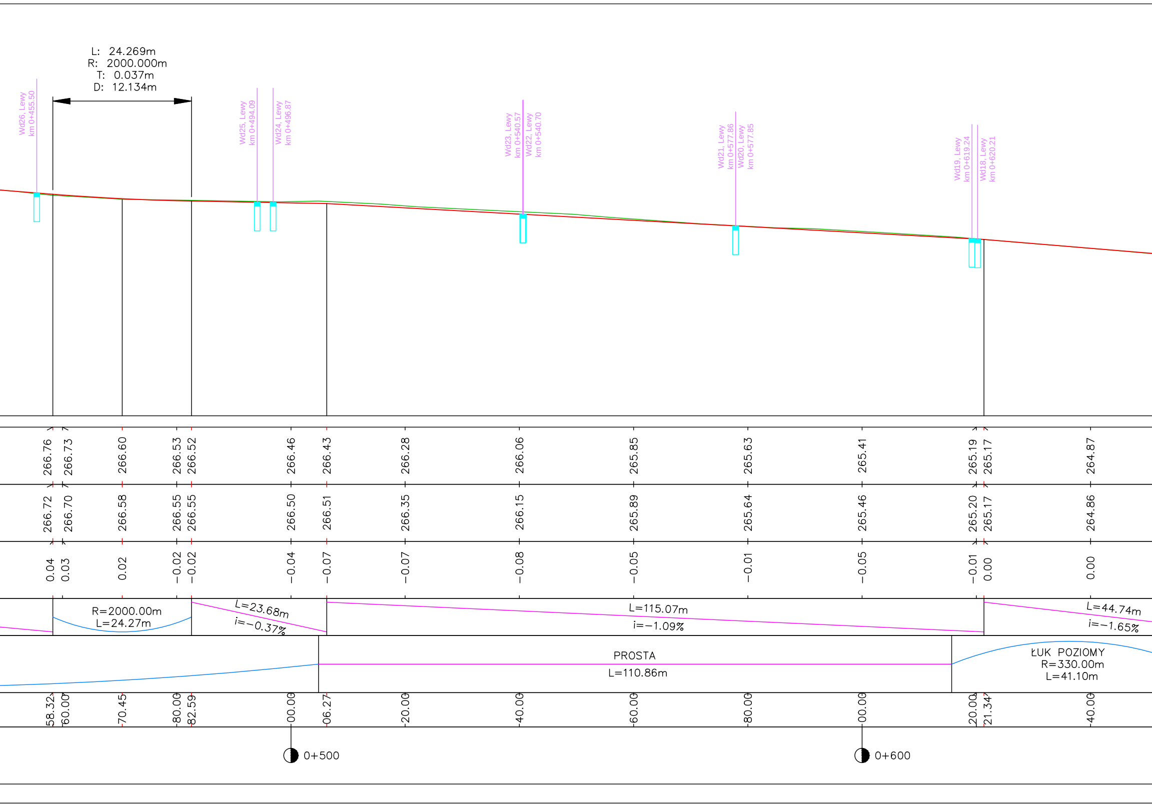

Wyniesione przejście dla pieszych
km 0+005,40
POCZĄTEK OPRACOWANIA KM 0+000,00
Wd42, Lewy
km 0+022.33
Wd43, Lewy
km 0+022.52
270.00
269.00
268.00
267.00
266.00
265.00
264.00
263.00
262.00
261.00
260.00
POZIOM ODNIESIENIA
259.00
Rzędne niwelety
269.36
269.38
269.48
269.45
269.35
269.32
269.31
269.37
269.44
269.45
269.40
Rzędne istniejące
269.36
269.36
269.36
269.35
269.34
269.34
269.36
269.36
269.41
269.44
269.43
269.41
Różnice rzędnych
−0.01
0.02
0.12
0.11
0.01
−0.03
−0.05
−0.04
0.00
0.02
−0.01
Spadki podłużne
L=1.90m
L=1.00m
i=8.96%
i=−5.60m
i=−8.50%
L=1.00m
L=13.57m
i=−0.30%
L=40.79m
i=0.34%
L=29.43m
i=−0.31%
Elementy trasy
PROSTA
L=16.08m
PROSTA
L=44.92m
Odległości
00.00
00.00
01.90
02.90
07.90
08.90
20.00
22.47
40.00
60.00
63.27
80.00
Kilometraż
0+000


Wyniesione przejście dla pieszych
km 0+132,70
Wd40, Lewy km 0+097.83
Wd41, Lewy km 0+098.17
Wd39, Lewy km 0+168.37
Wd38, Lewy km 0+168.36
Wd37, Lewy km 0+209.09
Wd36, Lewy km 0+209.46
Wd34, Lewy km 0+255.48
Km=0+098.85
Rz=269.35m
L: 16.671m
R: 2000.000m
T: 0.017m
D: 8.336m
Km=0+254.98
Rz=268.16m
L: 24.440m
R: 1200.000m
T: 0.062m
D: 12.220m
269.36 269.35 269.35 269.38 269.44 269.48 269.58 269.60 269.50 269.48 269.38 269.33 269.16 268.86 268.56 268.30 268.26 268.18 268.18 268.18
269.40 269.39 269.39 269.39 269.46 269.50 269.50 269.50 269.50 269.51 269.41 269.33 269.18 268.88 268.56 268.35 268.31 268.26 268.23 268.23
−0.04 −0.04 −0.04 −0.01 −0.02 −0.02 0.08 0.10 0.00 −0.02 −0.03 0.00 −0.03 −0.03 0.00 −0.04 −0.05 −0.08 −0.06 −0.05
R=2000.00m
L=16.67m
L=19.83m
i=0.53%
L=1.00m
L=32.17m
i=−0.53%
L=68.56m
i=−1.50%
R=1200.00m
L=24.44m
PROSTA
L=63.87m
PROSTA
L=127.11m
92.70 00.00 01.04 09.37 20.00 29.20 30.20 35.20 36.20 40.00 60.00 68.37 80.00 00.00 20.00 36.93 40.00 49.15 60.00 61.37
0+100
0+200

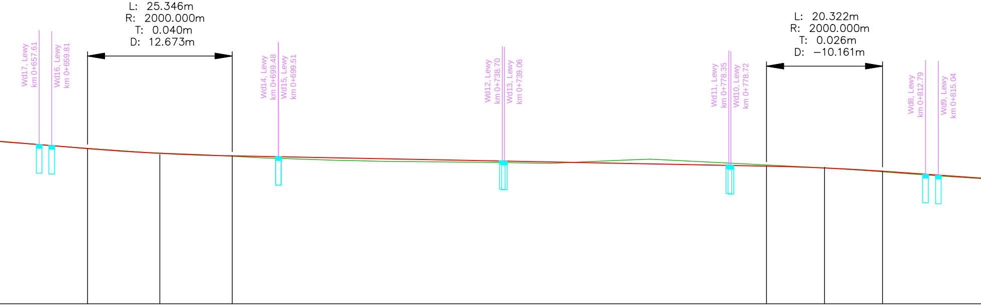
]



Wd32, Lewy km 0+331.36
Wd33, Lewy km 0+331.51
Wd30, Lewy km 0+368.41
Wd31, Lewy km 0+368.60
Wd29, Lewy km 0+410.51
Wd28, Lewy km 0+410.66
Km=0+295.85
Rz=268.35m
L: 14.534m
R: 1200.000m
T: 0.022m
D: −7.267m
268.28
268.33
268.35
268.34
268.32
268.21
268.08
267.94
267.81
267.67
267.66
267.37
267.05
268.24
268.25
268.27
268.28
268.27
268.23
268.15
267.92
267.81
267.65
267.63
267.41
267.08
0.05
0.08
0.08
0.06
0.05
−0.02
−0.07
0.02
−0.01
0.02
0.03
−0.05
−0.03
L=28.09m
i=0.53%
R=1200.00m
L=14.53m
L=97.53m
i=−0.68%
L=56.80m
i=−1.59%
ŁUK POZIOMY
R=160.00m
L=44.14m
PROSTA
L=10.07m
ŁUK POZIOMY
R=160.00m
L=35.73m
PROSTA
L=13.54m
ŁUK POZIOMY
R=2060.00m
L=149.37m
80.00
89.45
96.72
00.00
03.99
20.00
40.00
60.00
80.00
00.00
01.52
20.00
40.00
0+300
0+400


L: 24.269m
R: 2000.000m
T: 0.037m
D: 12.134m
Wd26, Lewy
km 0+455.50
Wd25, Lewy
km 0+494.09
Wd24, Lewy
km 0+496.87
Wd23, Lewy
km 0+540.57
Wd22, Lewy
km 0+540.70
Wd21, Lewy
km 0+577.86
Wd20, Lewy
km 0+577.85
Wd19, Lewy
km 0+619.24
Wd18, Lewy
km 0+620.21
R=2000.00m
L=24.27m
L=23.68m
i=−0.37%
L=115.07m
i=−1.09%
L=44.74m
i=−1.65%
PROSTA
L=110.86m
ŁUK POZIOMY
R=330.00m
L=41.10m
0+500
0+600

266.76	266.72	0.04	58.32
266.73	266.70	0.03	60.00
266.60	266.58	0.02	70.45
266.53	266.55	−0.02	80.00
266.52	266.55	−0.02	82.59
266.46	266.50	−0.04	00.00
266.43	266.51	−0.07	06.27
266.28	266.35	−0.07	20.00
266.06	266.15	−0.08	40.00
265.85	265.89	−0.05	60.00
265.63	265.64	−0.01	80.00
265.41	265.46	−0.05	00.00
265.19	265.20	−0.01	20.00
265.17	265.17	0.00	21.34
264.87	264.86	0.00	40.00


L: 25.346m
R: 2000.000m
T: 0.040m
D: 12.673m
L: 20.322m
R: 2000.000m
T: 0.026m
D: −10.161m
Wd17, Lewy km 0+657.61
Wd16, Lewy km 0+659.81
Wd14, Lewy km 0+699.48
Wd15, Lewy km 0+699.51
Wd12, Lewy km 0+738.70
Wd13, Lewy km 0+739.06
Wd11, Lewy km 0+778.35
Wd10, Lewy km 0+778.72
Wd8, Lewy km 0+812.79
Wd9, Lewy km 0+815.04

264.54	264.54	0.00	60.00
264.44	264.45	−0.01	66.08
264.27	264.28	−0.01	78.75
264.26	264.27	−0.01	80.00
264.18	264.17	0.01	91.42
264.15	264.09	0.06	00.00
264.07	263.98	0.09	20.00
263.99	263.94	0.05	40.00
263.92	264.03	−0.11	60.00
263.84	263.91	−0.07	80.00
263.82	263.86	−0.04	84.96
263.76	263.75	0.01	95.12
263.71	263.69	0.01	00.00
263.64	263.62	0.02	05.28
263.44	263.42	0.02	20.00

R=2000.00m
L=25.35m

L=93.54m
i=−0.38%

R=2000.00m
L=20.32m

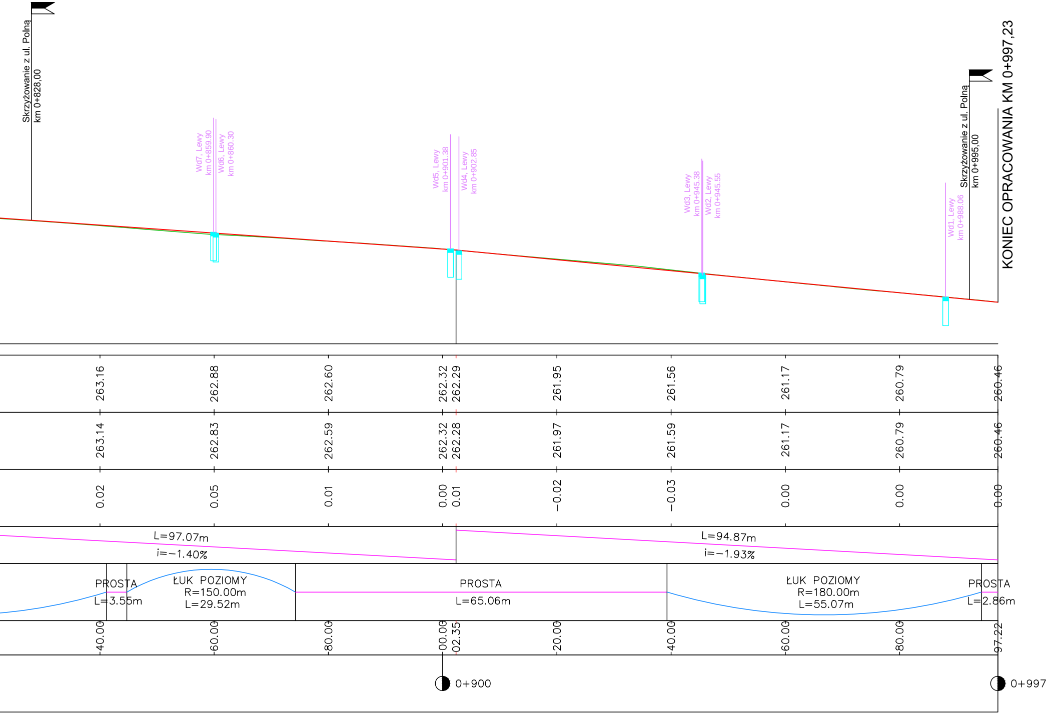
PROSTA
L=108.54m

PROSTA
L=23.27m

ŁUK POZIOMY
R=150.00m
L=52.57m

0+700

0+800


Skrzyżowanie z ul. Polną
km 0+828,00
Wd7, Lewy
km 0+859.90
Wd6, Lewy
km 0+860.30
Wd5, Lewy
km 0+901.38
Wd4, Lewy
km 0+902.85
Wd3, Lewy
km 0+945.38
Wd2, Lewy
km 0+945.55
Wd1, Lewy
km 0+988.06
Skrzyżowanie z ul. Polną
km 0+995,00
KONIEC OPRACOWANIA KM 0+997,23
263.16
262.88
262.60
262.32
262.29
261.95
261.56
261.17
260.79
260.46
263.14
262.83
262.59
262.32
262.28
261.97
261.59
261.17
260.79
260.46
0.02
0.05
0.01
0.00
0.01
−0.02
−0.03
0.00
0.00
0.00
L=97.07m
i=−1.40%
L=94.87m
i=−1.93%
PROSTA
L=3.55m
ŁUK POZIOMY
R=150.00m
L=29.52m
PROSTA
L=65.06m
ŁUK POZIOMY
R=180.00m
L=55.07m
PROSTA
L=2.86m
40.00
60.00
80.00
00.00
02.35
20.00
40.00
60.00
80.00
97.22
0+900
0+997

OZNACZENIA:

🟩 Profil istniejącego terenu

🟥 Profil projektowanej nawierzchni

▯ Projektowany wpust deszczowy

WYKONAWCA:	Biuro Projektów Drogowych Marcin Krzyżowski 34-331 Świnna, ul. Jesienna 4	
NAZWA OPRACOWANIA:	Przebudowa ul. Szkolnej w Suszcu na odcinku od szkoły podstawowej do skrzyżowania z ul. Polną	
INWESTOR: ADRES:	Gmina Suszec 43-267 Suszec, ul. Lipowa 1	RYS. NR 3
TYTUŁ RYSUNKU:	Profil podłużny ul. Szkolnej	SKALA 1:200/1000 DATA: V 2016 r.
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Marcin Krzyżowski SLK/4949/POOD/13	
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Łukasz Wandzel, upr. SLK/3468/POOD/10	