

OPIS TECHNICZNY

1. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie stanowi projekt oznakowania na czas robót dla zadania: „Przebudowa ul. Szkolnej w Suszcu na odcinku od szkoły podstawowej do skrzyżowania z ul. Polną”. Z inwestycja położona jest w miejscowości Suszec, powiecie pszczyńskim w województwie śląskim. Zakres inwestycji obejmuje odcinek 997m.

Zakres inwestycji obejmuje:

- przebudowę jezdni do szerokości zasadniczej 5,5m - 5m
- budowę chodnika dla pieszych
- budowę odwodnienia drogi
- przebudowę sieci kolidujących z inwestycją;

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 1997 Nr 98 poz. 602)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 1985 nr 14 poz. 60)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2003.220.2181);
- wizja w terenie.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Opracowywany odcinek drogi przebiega przez miejscowości Suszec, powiecie pszczyńskim w województwie śląskim. Ul. Szkolna jest drogą gminną, biegnącą w terenie zabudowanym, która w stanie obecnym posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 4,5m – 5,5m bez chodników. Opracowywany odcinek ulicy rozpoczyna się na wysokości parkingu przy szkole podstawowej, a kończy się o po 997m na skrzyżowaniu z ul. Polną. Odwodnienie realizowane jest poprzez spływ na pobocza oraz do rowów gdzie wody wsiąkają w grunt i odparowują oraz spływają do istniejącej kanalizacji w ul. Szkolnej przy skrzyżowaniu z ul. Polną. Droga prowadzi ruch do przyległych domów jednorodzinnych i pól uprawnych. Opracowywana droga przebiega a na terenach o płaskim ukształtowaniu wysokościowym. Spadki podłużne istniejącej niwelety nie przekraczają 2%.

Na terenie inwestycji występują sieci: linie energetyczne niskiego napięcia wraz z oświetleniem, linie energetyczne średniego napięcia, kable elektroenergetyczne niskiego napięcia, sieć teletechniczna podziemna, sieć teletechniczna nadziemna, sieć wodociągowa, sieć gazowa średnioprężna.

4. ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU

Na opracowywanym odcinku droga przebiega w obszarze zabudowanym i posiada ograniczenie prędkości do 40 km/h w rejonie szkoły ze znakami ostrzegawczymi A-17 z tabliczkami T-27. Z uwagi na zły stan techniczny drogi przy skrzyżowaniu z ul. Polną jest ustawiony znak A-30 z tabliczką T-5 „droga uszkodzona”. Na wlotach ulic Polnej i Kopcowej, są ustawione znaki A-7.

5. ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS ROBÓT

Organizację ruchu podzielono na dwanaście schematów (Rysunek 2.1 – Rysunek 2.12) odpowiadającym kolejnym wydzielanym odcinkom robót po obu stronach ulicy począwszy od szkoły do skrzyżowania z ul. Polną.

Na obszarach robót od strony najazdu należy ustawić tablice prowadzące U-3d, a na końcu zapory drogowe U-20b oraz zapory U-20c ze znakami B-41 „Zakaz ruchu pieszych” i tabliczkami „Przeście drugą stroną ulicy”. Na całej długości odcinka skrajnie obustronna U-21a/b ustawiane będą w odległości co 10 m. Na tablicach U-3d zastosowano lampy pulsacyjne koloru żółtego.

Na odcinku prowadzonych prac wprowadzono ograniczenie prędkości do 30 km/h (B-33) w zależności od szerokości jezdni wraz z zakazem wyprzedzania (B-25) poprzedzone znakami ostrzegawczymi o prowadzeniu robót drogowych (A-14) i zwężeniach jezdni (A-12a i A-12b).

Na wlotach ulic podporządkowanych - ul. Polna i Kopcowa zastosowano tablice F-6 z piktogramami znaków A-14, A-12b i A-12c.

Należy utrzymać minimalną szerokość pasa ruchu dla pojazdów = 3m.

Należy zapewnić możliwość bezpiecznego poruszania się pieszych po stronie przeciwnej względem prowadzonych robót.

W przypadku utrudnień ruchu należy przejść na sterowanie ręczne.

6. TERMIN WPROWADZENIA OZNAKOWANIA.

Planowany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu: 31.12.2018.

7. ZASADY UMIESZCZANIA ZNAKÓW

W uzgodnieniu z właścicielami, należy zapewnić im dojazdy i dojścia do posesji przy prowadzonych robotach.

Jako oznakowanie tymczasowe zastosować znaki z grupy wielkości o klasę wyższą niż istniejące w tym przypadku będą to znaki średnie (S) dla drogi gminnej, znaki winny posiadać lica z folii odblaskowej typu 2.

Zastosowane znaki oraz sposób ich zamocowania powinny zapewniać ich stabilność oraz być zgodne z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach oraz „Instrukcją oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym”.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież odblaskową.

W przypadku przejścia pieszych przez wykop ułożyć dla nich kładkę U-28.

Należy zachować skrajnię poziomą i pionową przy ustawianiu znaków.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót powinny być dobrze widoczne w dzień i w nocy i podlegać kontroli ich stanu podczas całego okresu prowadzonych robót.

Pozostałe zabezpieczenia należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP na czas prowadzenia robót.

O terminach poszczególnych utrudnień w ruchu, z uwzględnieniem możliwości czasowych zamknąć dróg bocznych, należy powiadomić skutecznie uczestników ruchu.

8. SPIS RYSUNKÓW:

Rys. 1 – Orientacja

Rys. 2.1 – Plan sytuacyjny 1

Rys. 2.2 – Plan sytuacyjny 2

Rys. 2.3 – Plan sytuacyjny 3

Rys. 2.4 – Plan sytuacyjny 4

Rys. 2.5 – Plan sytuacyjny 5

Rys. 2.6 – Plan sytuacyjny 6

Rys. 2.7 – Plan sytuacyjny 7

Rys. 2.8 – Plan sytuacyjny 8

Rys. 2.9 – Plan sytuacyjny 9

Rys. 2.10 – Plan sytuacyjny 10

Rys. 2.11 – Plan sytuacyjny 11

Rys. 2.12 – Plan sytuacyjny 12