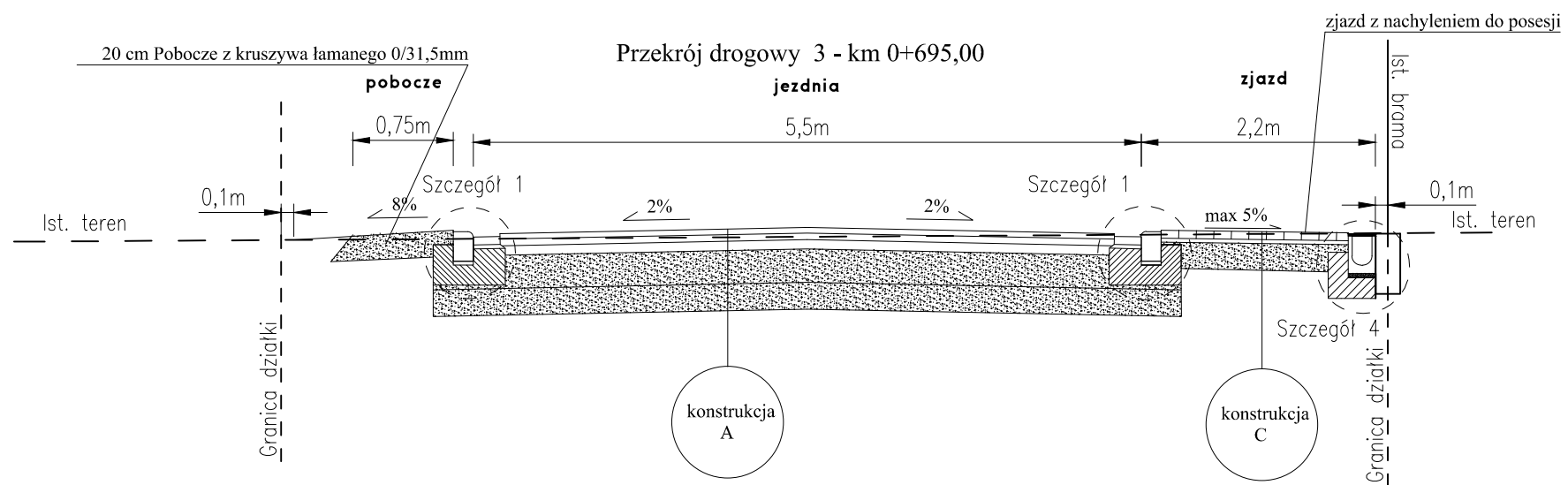
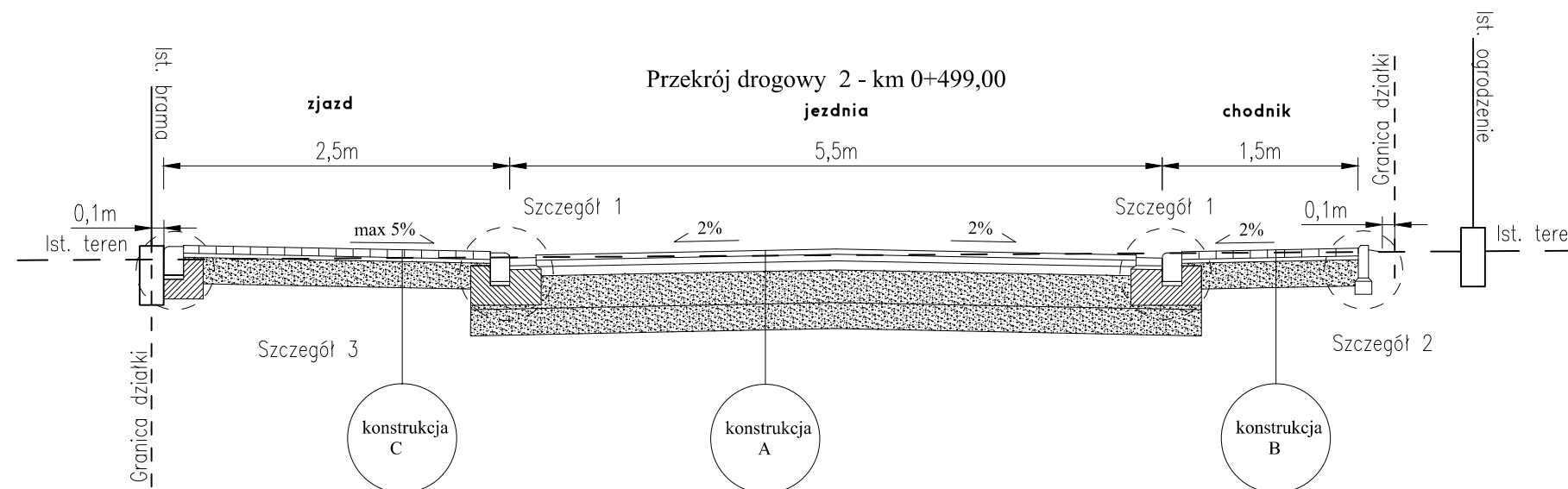
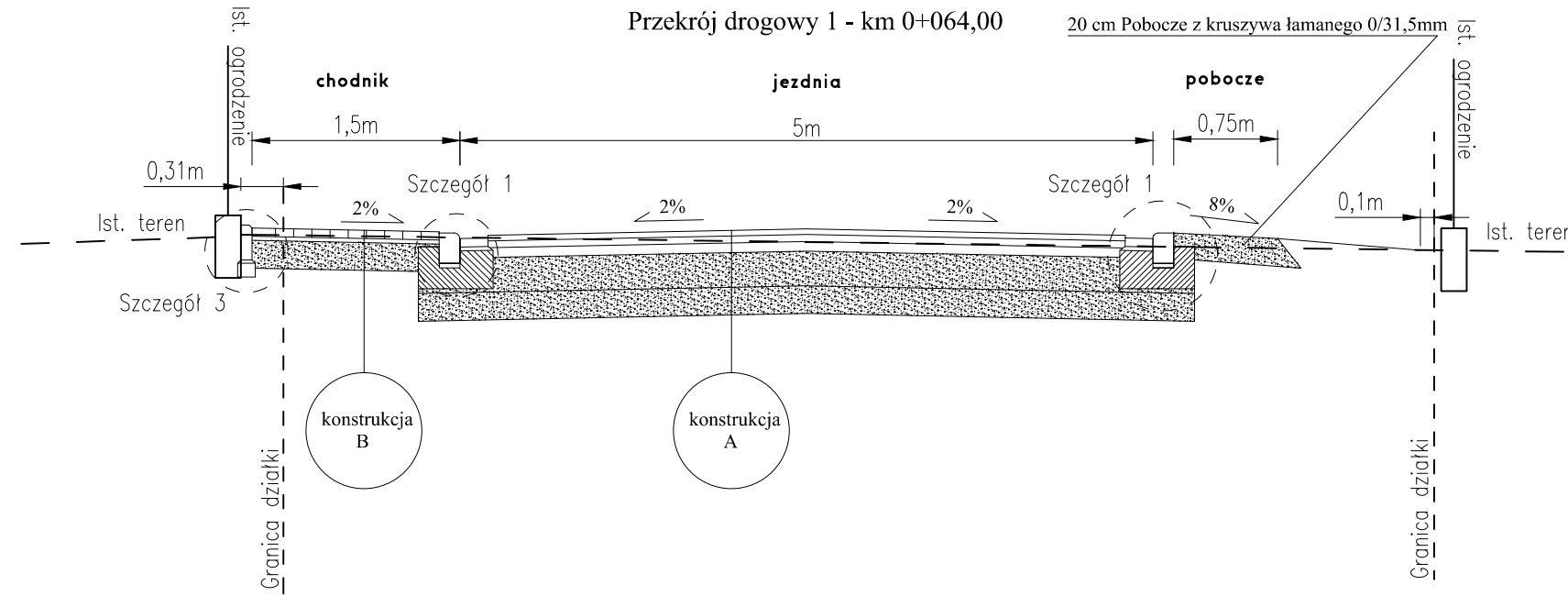


Przekrój drogowy 1 - km 0+064,00

20 cm Pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5mm



Konstrukcja A na podłożu G1:

- 4 cm Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S z zastosowaniem asfaltu modyfikowanego 45/80-55
- 5 cm Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
- 7 cm Podbudowa z betonu asfaltowego AC22P
- 7 cm Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm
- 30 cm Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm

Konstrukcja A na podłożu G3:

- 4 cm Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S z zastosowaniem asfaltu modyfikowanego 45/80-55
- 5 cm Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
- 7 cm Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm
- 30 cm Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm
- 20cm Warstwa ulepszonego podłoża stabilizowanego spoiwem hydraulicznym

Konstrukcja B na podłożu G1:

- 8 cm Warstwa ścierna z kostki betonowej, kolor szary
- 3 cm Podsypka cementowo-piaskowa 1:3
- 5 cm Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm
- 20 cm Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm

Konstrukcja B na podłożu G3:

- 8 cm Warstwa ścierna z kostki betonowej, kolor szary
- 3 cm Podsypka cementowo-piaskowa 1:3
- 5 cm Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm
- 30 cm Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm

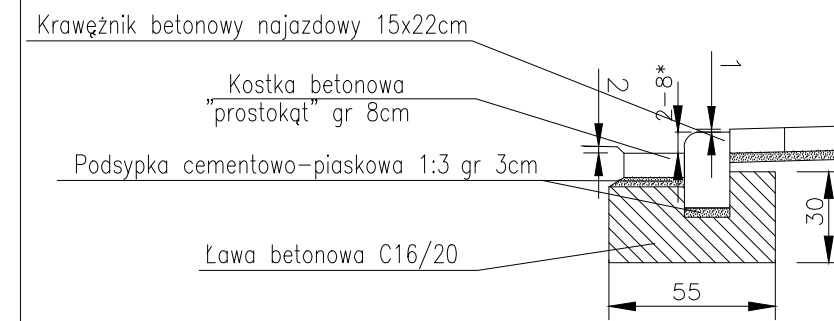
Konstrukcja C na podłożu G1:

- 8 cm Warstwa ścierna z kostki betonowej, kolor czerwony
- 3 cm Podsypka cementowo-piaskowa 1:3
- 5 cm Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm
- 20 cm Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm

Konstrukcja C na podłożu G3:

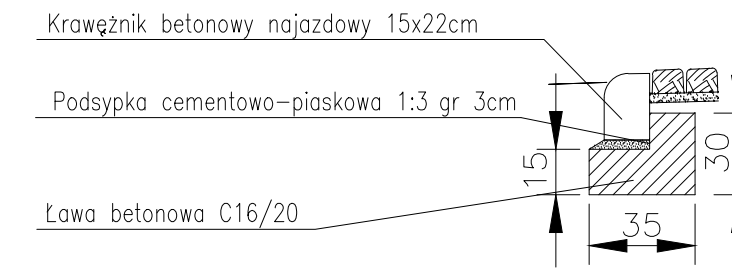
- 8 cm Warstwa ścierna z kostki betonowej, kolor czerwony
- 3 cm Podsypka cementowo-piaskowa 1:3
- 5 cm Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm
- 30 cm Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm

Szczegół nr 1 Skala 1:25

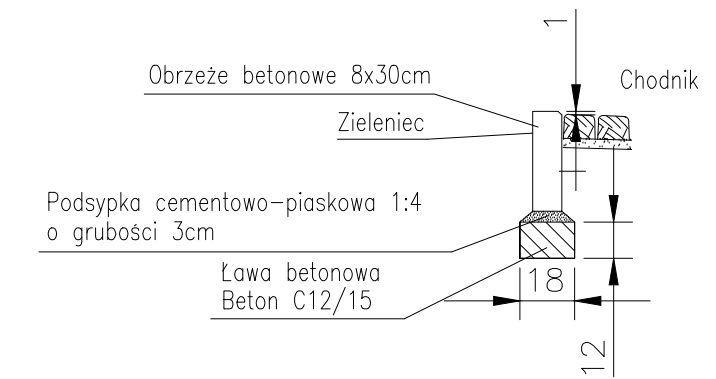


\*na przejściach dla pieszych zastosować odkrycie 2cm  
\*na zjazdach i przy poboczach należy zastosować odkrycie 5cm  
\*na chodnikach należy zastosować odkrycie 8cm

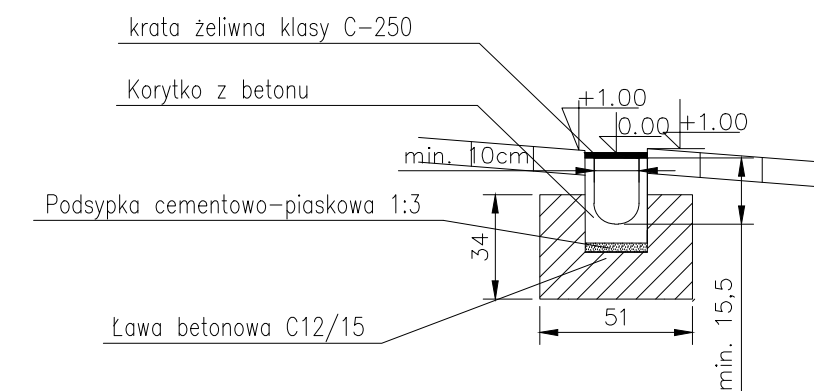
Szczegół nr 3 Skala 1:25



Szczegół nr 2 Skala 1:25



Szczegół nr 4 Skala 1:25



WYKONAWCA: <b>Biuro Projektów Drogowych Marcin Krzyżowski</b> 34-331 Świnna, ul. Jesienna 4	
NAZWA OPRACOWANIA: Projekt zamienny dotyczący decyzji Starosty Pszczyńskiego nr AB.VII.7351-705/10 z dnia 09.08.2010r. dla inwestycji „Przebudowa ulicy Szkolnej w Suszcu wraz z budową (odtworzeniem) odwodnienia na odcinku o długości ok. 1930 mb (od szkoły podstawowej do skrzyżowania z ul. Kolonia Podlesie)	
INWESTOR: Gmina Suszec	RYS. NR 4
ADRES: 43-267 Suszec, ul. Lipowa 1	SKALA 1:50/1:25
Przekroje jezdni	
DATA: V 2016 r.	
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Marcin Krzyżowski SLK/4949/POOD/13	
OPRACOWAŁ: mgr inż. Łukasz Wandzel, upr. SLK/3468/POOD/10	