



Inżynieryjne i Doradztwo „OLBAK”  
mgr inż. Arkadiusz Olborski  
44-238 Czerwionka-Leszczyny, ul. Ks. Pojdy 81  
Tel: +48 32 424 01 16, 503 415 138  
Mail: [biuro@olbark.pl](mailto:biuro@olbark.pl)  
[www.olbark.pl](http://www.olbark.pl)



**GMINA SUSZEC**  
43-267 Suszec,  
ul. Lipowa 1  
Tel: +48 32 449 30 50  
Mail: [gmina@suszec.pl](mailto:gmina@suszec.pl)  
[www.suszec.pl](http://www.suszec.pl)

**„Parking przy Urzędzie Gminy w Suszcu wraz z budową drogi  
dojazdowej, budowa zjazdu, chodnika i odwodnienia”**

## ***PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU***

Zamawiający:

**GMINA SUSZEC**  
**43-267 Suszec, ul. Lipowa 1**

Opracował: Arkadiusz Olborski

Marzec 2017r.



## SPIS TREŚCI

1. Podstawa opracowania.....	str. 3
2. Dane ogólne.....	str. 3
3. Charakterystyka miejsca.....	str. 3
4. Opis oznakowania.....	str. 4
5. Dodatkowe uwagi.....	str. 5
6. Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu.....	str. 5
7. Termin przywrócenia istniejącej /wdrożenia stałej organizacji ruchu.....	str. 6
8. Część rysunkowa.....	str. 6

## 1. Podstawa opracowania.

Do opracowania projektu czasowej organizacji ruchu wykorzystano następujące opracowania:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 58, poz. 515, tekst jednolity z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z dnia 12.10.2002 r.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z dnia 14 października 2003 r.);

## 2. Dane ogólne

Zamierzenie budowlane obejmuje:

- Wykonanie robót rozbiórkowych;
- Wykonanie kanalizacji deszczowej;
- Wykonanie konstrukcji nawierzchni chodnika, parkingu i dróg manewrowych;

Opracowany projekt czasowej organizacji ruchu obejmuje:

- oznakowanie pionowe
- usytuowanie elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego.

## 3. Charakterystyka miejsca

Przedmiotem opracowania jest przebudowa parkingu przy Urzędzie Gminy w Suszcu oraz przebudowa chodnika przy ul. Wyzwolenia w Suszcu (*rysunek nr 1*).

Podczas wizji w terenie stwierdzono, że istniejący parking oraz jezdnia ul. Wyzwolenia ma nawierzchnię asfaltową. Natężenie ruchu określono jako małe.

Istniejący ciąg drogi – ulicy Wyzwolenia jest drogą powiatową i przebiega w sąsiedztwie zabudowy niskiej, jednorodzinnej oraz parceli niezabudowanych. Parking znajduje się na terenie parceli należącej do Gminy Suszec.

Parametry techniczne ul. Wyzwolenia:

- długość przebudowywanego odcinka w osi: ok.50m (etap 1 dł.ok.20m, etap 2 dł.ok.30m).
- szerokość nawierzchni jezdni: 6,0 -6,10m
- Kategoria terenu: płaski

### **Opis istniejącego oznakowania**

Istniejące oznakowanie na chwilę obecną ma charakter oznakowania stałego. Jego stan został określony jako dobry. Po zakończeniu robót zostanie wprowadzone stałe oznakowanie zgodnie z odrębnym opracowaniem. Szczegółowe informacje dotyczące oznakowania istniejącego zostały zamieszczone na *rysunku 2-3* powyższego projektu.

#### 4. Opis oznakowania

Oznakowanie pionowe dla przedmiotowej przebudowy należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych, z dnia 31 lipca 2002r., Dziennik Ustaw Nr 170, poz. 1393, z uwzględnieniem załączników nr 1–4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dziennik Ustaw – załącznik do Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku.

Wszystkie znaki pionowe i tablice powinny być odblaskowe, wykonane jako **średnie** (droga wewnętrzna /gminna) **duże** (droga powiatowa) z folii typu 2 lub folii pryzmatycznej oraz powinny mieć odpowiednie aprobaty techniczne. Należy pamiętać, aby krawędzie tarcz i tablic były zaokrąglone oraz wygięte do rewersu tarczy /tablicy.

Wszystkie elementy bezpieczeństwa ruchu należy ustawić w sposób zapewniający odpowiednią widoczność oraz bezpieczny przejazd pojazdów. Bezwzględnie należy zabezpieczyć miejsce prac, tak aby nie stwarzał niebezpieczeństwa dla ruchu samochodowego oraz w szczególności pieszego.

#### Opis czasowego oznakowania

Z uwagi na charakter robót zakres podzielono na 2 etapy:

- ETAP 1 dł.ok.20m –przebudowa zjazdu z ul. Wyzwolenia.
- ETAP 2 dł.ok.30m –likwidacja istniejącego zjazdu, przebudowa parkingu oraz przebudowa chodnika w ciągu ul. Wyzwolenia.

Roboty będą prowadzone od świtu do zmierzchu, w sprzyjających warunkach atmosferycznych.

#### ETAP 1

Zakres robót od strony północnej (za skrzyżowaniem z ul. Pszczyńską) zabezpieczono tablicą U-3d wyposażoną w lampy zmierzchowe. Tablica została uprzedzona zestawem znaków B-25 z B-33 „30km/h” oraz A-12b z A-14.

Od strony południowej zakres robót zabezpieczono zaporą U-20b wyposażoną w lampy zmierzchowe. Zapora została uprzedzona zestawem znaków B-25 z B-33 „30km/h” oraz A-12c z A-14.

Krawędź robót zabezpieczono tablicami U-21a/b rozmieszczonymi co 2,5m.

Wyjazd z terenu Urzędu Gminy zabezpieczono zaporą U-20b z tarczą znaku B-1. Zapora została wyposażona w lampy zmierzchowe. Ruch dla powyższego zakresu robót został określony znakami odpowiednio C-2 i C-3 oraz B-2 i B-21 /B-22.

Dojazd do Urzędu Gminy został określony tablicami F-9 o treści „Objazd do Urzędu Gminy Suszec”.

Ruch pieszy na powyższym odcinku robót nie zostanie zachowany i będzie się odbywał przeciwnie do robót poboczem ulicy. Wyłączenie dla ruchu pieszego zaprojektowano przez zastosowanie zapory U-20c z tarczą znaku B-41 i tabliczką „Przejdź drugą stroną ulicy.

Zagrożenia, na które są narażeni piesi podczas prowadzonych prac to:

- potrącenie przez sprzęt ciężki (frezarka, koparka, koparko-ładowarka, rozkładarka mas bitumicznych);
- potrącenie przez wywrotkę obsługującą budowę.

Powyższe oznakowanie przedstawiono na *rysunku nr 2*.

## ETAP 2

Zakres robót od strony północnej (za skrzyżowaniem z ul. Pszczyńską) zabezpieczono tablicą U-3d wyposażoną w lampy zmierzchowe. Tablica została uprzedzona zestawem znaków B-25 z B-33 „30km/h” oraz A-12b z A-14.

Od strony południowej zakres robót zabezpieczono zaporą U-20b wyposażoną w lampy zmierzchowe. Zapora została uprzedzona zestawem znaków B-25 z B-33 „30km/h” oraz A-12c z A-14.

Krawędź robót zabezpieczono tablicami U-21a/b rozmieszczonymi co 2,5m. Ograniczenia odwołuje skrzyżowanie lub znak B-42.

Wyjazd z terenu Urzędu Gminy zabezpieczono zaporą U-20b z tarczą znaku B-1. Zapora została wyposażona w lampy zmierzchowe.

Ruch pieszy na powyższym odcinku robót nie zostanie zachowany i będzie się odbywał przeciwnie do robót poboczem ulicy. Wyłączenie dla ruchu pieszego zaprojektowano przez zastosowanie zapory U-20c z tarczą znaku B-41 i tabliczką „Przejdźcie drugą stroną ulicy”.

Zagrożenia, na które są narażeni piesi podczas prowadzonych prac to:

- potrącenie przez sprzęt ciężki (frezarka, koparka, koparko-ładowarka, rozkładarka mas bitumicznych);
- potrącenie przez wywrotkę obsługującą budowę.

Powyższe oznakowanie przedstawiono na *rysunku nr 3*.

Z uwagi na lokalizację zakresu robót należy zachować istniejące stałe oznakowanie. Jeśli będzie kolidowało z robotami drogowymi, to należy je przestawić w kierunku pobocza z zachowaniem odpowiedniej wysokości oraz widoczności.

Na czas prowadzenia robót kolidujące istniejące oznakowanie pionowe, które nie ma wpływu na ruch należy zakryć i zabezpieczyć przed uszkodzeniem.

## 5. Dodatkowe uwagi

- Oznakowanie dla przedmiotowych odcinków robót należy wykonać na podstawie załączonych rysunków zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r., w sprawie znaków i sygnałów drogowych, Dz. U. nr 170, poz. 1393, załącznikami nr 1–4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. oraz „Instrukcją oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym”;
- Roboty drogowe należy wykonywać w sposób ograniczający do minimum trudności z dojazdem i dojściem do przyległych obiektów;
- Podczas prowadzenia robót należy kontrolować ustawienie oznakowania i zabezpieczenia, stwierdzone nieprawidłowości natychmiast usuwać.

## 6. Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu

Po uzyskaniu potrzebnych zezwoleń i uzgodnień oznakowanie zostanie wprowadzone do 31 października 2017 roku. O dokładnym terminie, z odpowiednim wyprzedzeniem zawiadomi Wykonawca robót.

## **7. Termin przywrócenia istniejącej /wprowadzenia stałej organizacji ruchu**

Stale oznakowanie zostanie wprowadzane /przywrócone najpóźniej do 31 grudnia 2017 roku. O powyższym fakcie zawiadomi Wykonawca.

## **8. Część rysunkowa**

Rysunek nr 1 – *Lokalizacja zadania w skali 1:10000*

Rysunek nr 2 – *ETAP 1 w skali 1:500*

Rysunek nr 3 – *ETAP 2 w skali 1:500*