



Inżynieryjne i Doradztwo „OLBAK”  
mgr inż. Arkadiusz Olborski  
44-238 Czerwionka-Leszczyny, ul. Ks. Pojdy 81  
Tel: +48 32 424 01 16, 503 415 138  
Mail: [biuro@olbark.pl](mailto:biuro@olbark.pl)  
[www.olbark.pl](http://www.olbark.pl)



**GMINA SUSZEC**  
43-267 Suszec,  
ul. Lipowa 1  
Tel: +48 32 449 30 50  
Mail: [gmina@suszec.pl](mailto:gmina@suszec.pl)  
[www.suszec.pl](http://www.suszec.pl)

**„Parking przy Urzędzie Gminy w Suszcu wraz z budową drogi  
dojazdowej, budowa zjazdu, chodnika i odwodnienia”**

## ***PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU***

Zamawiający:

**GMINA SUSZEC**  
**43-267 Suszec, ul. Lipowa 1**

Opracował: Arkadiusz Olborski

Marzec 2017r.



## SPIS TREŚCI

1. Podstawa opracowania. ....	str. 3
2. Dane ogólne .....	str. 3
3. Charakterystyka miejsca .....	str. 3
4. Opis oznakowania .....	str. 4
5. Dodatkowe uwagi.....	str. 5
6. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.....	str. 5
7. Część rysunkowa.....	str. 5

## 1. Podstawa opracowania.

Do opracowania projektu stałej organizacji ruchu wykorzystano następujące opracowania:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 58, poz. 515, tekst jednolity z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z dnia 12.10.2002 r.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z dnia 14 października 2003 r.);
- Materiały uzyskane od Zamawiającego.

## 2. Dane ogólne

Zamierzenie budowlane obejmuje:

- Wykonanie robót rozbiórkowych;
- Wykonanie kanalizacji deszczowej;
- Wykonanie konstrukcji nawierzchni chodnika, parkingu i dróg manewrowych;

Opracowany projekt czasowej organizacji ruchu obejmuje:

- oznakowanie pionowe
- usytuowanie elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego.

## 3. Charakterystyka miejsca

Przedmiotem opracowania jest przebudowa parkingu przy Urzędzie Gminy w Suszcu oraz przebudowa chodnika przy ul. Wyzwolenia w Suszcu (*rysunek nr 1*).

Podczas wizji w terenie stwierdzono, że istniejący parking oraz jezdnia ul. Wyzwolenia ma nawierzchnię asfaltową. Natężenie ruchu określono jako małe.

Istniejący ciąg drogi – ulicy Wyzwolenia jest drogą powiatową i przebiega w sąsiedztwie zabudowy niskiej, jednorodzinnej oraz parceli niezabudowanych. Parking znajduje się na terenie parceli należącej do Gminy Suszec.

Parametry techniczne ul. Wyzwolenia:

- długość przebudowywanego odcinka w osi: ok.50m (etap 1 dł.ok.20m, etap 2 dł.ok.30m).
- szerokość nawierzchni jezdni: 6,0 -6,10m
- Kategoria terenu: płaski

### **Opis istniejącego oznakowania**

Istniejące oznakowanie zostało zakwalifikowane do likwidacji, uzupełnienia lub zmiany lokalizacji. Szczegółowe informacje dotyczące oznakowania istniejącego zostały zamieszczone na *rysunku nr 2* powyższego projektu.

Opis istniejącej organizacji ruchu został wykonany w oparciu o inwentaryzację w terenie w marcu 2017r.

#### 4. Opis oznakowania

Oznakowanie pionowe dla przedmiotowej przebudowy należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych, z dnia 31 lipca 2002r., Dziennik Ustaw Nr 170, poz. 1393, z uwzględnieniem załączników nr 1–4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dziennik Ustaw – załącznik do Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku.

Wszystkie znaki pionowe i tarcze powinny być odblaskowe, wykonane jako **małe** (droga gminna /wewnętrzna) i **średnie** (droga powiatowa) z folii typu 2 lub folii pryzmatycznej oraz powinny mieć odpowiednie aprobaty techniczne. Należy pamiętać, aby krawędzie tarcz i tablic były zaokrąglone oraz dwukrotnie wygięte do rewersu tarczy /tablicy.

Słupki znaków drogowych zaprojektowano jako ocynkowane, zabezpieczone antykorozyjnie z rury fi 63mm. Bez względu na przy montażu słupków należy zachować skrajnię pionową (min.2,2m) i poziomą (min.0,5m). Słupki w gruncie muszą być posadzone w prefabrykowanym fundamencie betonowym z betonu min.C12/15 o przekroju min.20x20cm i wysokości min.40cm. Słupki montowane w fundamencie musi mieć stalową poprzeczkę wykonaną z pręta stalowego gładkiego min.fi12mm.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe, odblaskowe na podłożu odpowiednio przygotowanym i suchym.

Oznakowanie należy ustawić w sposób zapewniający odpowiednią widoczność oraz bezpieczny przejazd pojazdów.

Bezwzględnie należy zabezpieczyć miejsce prac, tak aby nie stwarzało niebezpieczeństwa dla ruchu samochodowego oraz w szczególności pieszego.

#### Opis stałego oznakowania

Po wykonaniu prac budowlanych związanych z przebudową zjazdu do Urzędu Gminy zaprojektowano zmianę lokalizacji oznakowania.

##### Oznakowanie pionowe

Zmiana lokalizacji znaku A-4, B-36 i D-6.

##### Oznakowanie poziome

Zmiana lokalizacji przejścia dla pieszych P-10. Istniejące oznakowanie poziome należy trwale usunąć.

Poniżej przedstawiono tabelaryczne zestawienie projektowanego oznakowania

<b>Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego</b>		
<i>Nazwa</i>	<i>Stan</i>	<i>Ilość</i>
A-4	do przestawienia	1szt
B-36		1szt
D-6		2szt
Słupki fi 60,3		4szt

<b>Zestawienie projektowanego oznakowania poziomego</b>		
<i>Nazwa</i>	<i>Stan</i>	<i>Ilość</i>
P-10	do likwidacji	1kpl
P-10	projektowane	1kpl

## 5. Dodatkowe uwagi

- Oznakowanie należy wykonać na podstawie załączonych rysunków zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r., w sprawie znaków i sygnałów drogowych, Dz. U. nr 170, poz. 1393, załącznikami nr 1–4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. oraz „Instrukcją oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym”;

## 6. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Po uzyskaniu potrzebnych zezwoleń i uzgodnień oznakowanie zostanie wprowadzone do 31 grudnia 2017, o dokładnym terminie poinformuje wykonawca robót.

## 7. Część rysunkowa

Rysunek nr 1 – *LOKALIZACJA ZADANIA w skali 1:10000*

Rysunek nr 2 – *STAŁA ORGANIZACJA RUCHU w skali 1:500*