**BIURO PROJEKTÓW KOMUNIKACJI „TRASA”**

Mgr inż. Tomasz Świdorski.

ul. Kolisty 6A/6

41-709 Ruda Śląska

Nip: 641-222-87-67 REGON: 241454740

TEL: +48 0 667 020 508 E MAIL: bpk1.trasa@gmail.com

NAZWA ZAMÓWIENIA, ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	„WYKONANIE UPROSZCZONEJ DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ, W TYM, ZGŁOSZENIE PRZEBUDOWY UL BARTNICZEJ W RADOSTOWICACH NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA Z ULICĄ DWORCOWĄ O DŁUGOŚCI” OKOŁO 530mb			
NAZWA I ADRES ZAMAWIAJĄCEGO:	GMINA SUSZEC UL. LIPOWA 1 43-267 SUSZEC			
NUMERY KODÓW WSPÓLNEGO SŁOWNIKA ZAMÓWIEŃ CPV:	CPV 452331 CPV 45100; CPV 45111; CPV 45232; CPV 45233			
RODZAJ OPRACOWANIA:	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT - CZASOWEJ			
JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:	BPKL „TRASA” UL. KOLISTA 6A/6 41-709 RUDA ŚLĄSKA TEL. 0 -667-020-508			
BRANŻA/STADIUM:	DROGOWA			
	imię i nazwisko	nr uprawnień	data	Podpis i pieczęć
OPRACOWAŁ	Mgr inż. Tomasz Świdorski			
DATA OPRACOWANIA: 12. 2012r NUMER PROJEKTU : D-13/07/12				

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

SPIS TREŚCI

- 1. Podstawa opracowania**
- 2. Zakres opracowania**
- 3. Materiały wyjściowe do projektowania**
- 4. Opis stanu istniejącego**
- 5. Opis stanu projektowanego**
- 6. Warunki techniczne**

1. Podstawa opracowania

Zawarta umowa na opracowanie przedmiotowej dokumentacji. pomiędzy:

Gminą Suszec z siedzibą w Suszcu 43-267 Suszec ul. Lipowa 1 nr Umowy Dr/272/w/12/ z dnia 18.07.2012r

a firmą:

Biuro Projektów komunikacji Lądowej Trasa mgr inż. Tomasz Świdorski z siedzibą w Rudzie Śląskiej, przy ul. Kolisty 6A/6, 41-709 Ruda Śląska

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dn. 23.12.2003r)
- Wizja lokalna w terenie

2. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje wykonanie projektu organizacji ruchu na czas robót – czasowej w związku z przebudową ulicy Bartniczej w Radostowicach. Przebudowa będzie polegać na wykonaniu warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego, ułożeniu krawężników, utwardzeniu poboczy oraz wykonaniu odwodnienia ulicy od skrzyżowania z ulicą Dworcową do lasu na długości około 530mb. Istniejący parking w rejonie kościoła będzie wyremontowany.

3. Materiały wyjściowe do projektowania

- Zaktualizowany podkład sytuacyjno-wysokościowy
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania poziomego i pionowego w terenie wykonana przez opracowującego niniejszy projekt,
- Pomiar i obserwacja ruchu,
- Zaakceptowane przez zamawiającego rozwiązanie geometrii układu drogowego.
- Uzyskane Opinie i Uzgodnienia, załączone do niniejszego opracowania

4. Opis stanu istniejącego

Odcinek ulicy Bartniczej objęty opracowaniem o długości ok. 530mb Jest to droga jednojezdniowa klasy „D”- dojazdowa do posesji w rejonie opracowania. posiada nawierzchnie bitumiczną, a w części nawierzchnię gruntową. Ulica Bartnicza posiada szerokość w granicach 2,50-4,50m w zależności od odcinka. Przekrój drogowy na praktycznie całym odcinku bez krawężników, brak oznakowania poziomego (droga o nawierzchni nieulepszanej) Oznakowanie Pionowe pokazano na rys 2.1.

Obserwacja ruchu wykazała, że nie dochodzi do znaczących zakłóceń pojazdy poruszają się płynnie niskimi prędkościami, charakterystycznymi dla tej klasy drogi. W strukturze ruchu występuje przewaga ruchu osobowego 99% oraz ruchu lokalnego. Istniejące natężenie ruchu jest stosunkowo niewielkie.

5. Opis stanu projektowanego

5.1 Oznakowanie pionowe

Zakres prac czasowej organizacji ruchu wynika bezpośrednio z technologii i zakresu prac realizacyjnych inwestycji, polegających na wykonaniu warstwy ścieralnej, ułożeniu krawężników oraz wykonaniu odwodnienia ulicy w postaci Kanalizacji deszczowej. Zakres rzeczowy inwestycji został podzielony w projekcie czasowej organizacji ruchu na dwa odrębne etapy realizacyjne oznaczone numerami od 1-2, Etap I obejmuje zamknięcie odcinka ulicy Bartniczej od skrzyżowania z ul. Dworcową do skrzyżowania z ul. Dębową, Etap II zamyka odcinek do skrzyżowania z ul. Dębową do Lasu. Dla każdego z etapów przewidziano objazd dla pojazdów chcących dojechać do odc. Ulicy Bartniczej. W etapie I przewiduje się objazd ulicami Jesionową i Dębową, w etapie II ulicami Jesionową i Dębową Jesionową i Sosnową dla posesji położonych przy lesie. Zamknięcie odcinków nie dotyczy pojazdów budowy.

.Kolejność realizacji poszczególnych jest dowolna

Po zrealizowaniu remontu przewiduje się wprowadzenie docelowej organizacji ruchu na remontowanym odcinku drogi zgodnie z odrębnym projektem.

6. Warunki techniczne

- Lokalizacja oznakowania winna zostać wybrana w terenie w sposób umożliwiający jego najlepszą widoczność, niekolidujący z wjazdami bramowymi i ciągami pieszymi.
- Każdorazowo przed rozpoczęciem kolejnego etapu robót oznakowanie winno stanowić przedmiot odbioru w obecności inspektora nadzoru w razie potrzeby również komendy policji oraz organu zarządzającego ruchem. Miejsca niebezpieczne należy dodatkowo odpowiednio oznakować wygrodzić i zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich, dotyczy to zwłaszcza ewentualnie wykonywanych przekopów kontrolnych, miejsc odkryć studni rewizyjnych, kabli elektroenergetycznych itd.
- Oznakowanie oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy wykonać zgodnie z załącznikami 1,2,3,4 do Rozp. Min. Infrastruktury z dnia 03.07.2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Dz. U nr 220 z dnia 23.12.2003r poz. 2181. oraz zgodnie z SST GDDP D07.02.01. "Oznakowanie pionowe"
Możliwe jest zastosowanie innych materiałów po uzgodnieniu z Inwestorem
- Wykonawca przed przystąpieniem do robót indywidualnie uzgodni z właścicielami przyległych posesji sposób dojazdu do posesji na odcinkach zamknięcia ulicy Bartniczej
- Minimalna szerokość pasa ruchu do pozostawienia dla pojazdów wynosi 2,5m

Opracował:
Mgr Inż. Tomasz Świdorski

Projekt docelowej organizacji ruchu :

Przebudowa ulicy Bartniczej w Radostowicach"



URZĄD GMINY SUSZEC
43-267 Suszec ul. Lipowa 1
WOJ. ŚLĄSKIE
Tel. (0-32) 449-30-50
Fax. (0-32) 449-30-51,
e-mail: gmina@suszec.pl

Suszec, dnia 11.12.2012 r.

ITI.7221.21.2012.DSz

Biuro Projektów Komunikacji Lądowej "Trasa"
Mgr inż. Tomasz Świdorski
Ul. Kolisty 6A/6, 41-709 Ruda Śląska

Dotyczy: *Uzgodnienia projektu czasowej organizacji ruchu w zakresie zamówienia pn.: "Wykonanie uproszczonej dokumentacji projektowej, w tym zgłoszenie przebudowy ul. Bartniczej w Radostowicach na odcinku od skrzyżowania z ul. Dworcową o długości około 530 mb"*

W odpowiedzi na pismo znak 186/20/11/2012 z dnia 20.11.2012 r., (data wpływu do tutejszego urzędu 22.11.2012 r.) uzgadniam pozytywnie projekt czasowej organizacji ruchu w ciągu drogi gminnej ul. Bartniczej w Radostowicach oraz w obrębie skrzyżowania ul. Bartniczej z ul. Dębową, ul. Bartniczej z ul. Jesionową, ul. Bartniczej z ul. Sosnową w Radostowicach.

Otrzymują:

1x adresat,
1x a/a.

Załączniki:

1 egz. projektu czasowej organizacji ruchu.

Sporządziła:

Dorota Szromek Inspektor ds. infrastruktury drogowej
Referat Infrastruktury Technicznej i Inwestycji
tel. 32/449-30-74

WÓJT
Marian Pawlas

KOMENDA POWIATOWA POLICJI
w PSZCZYŃNIE woj. śląskie
43-200 Pszczyńska 18
tel. 70327 449-32-00

Pszczyna, dnia 20.12.2012r.

L.dz. Rd – 3226/12

Egz. nr 1

Biuro Projektów Komunikacji Lądowej „TRASA”
Mgr inż. Tomasz Świdorski
ul. Koliasta 6A/6
41 – 709 Ruda Śląska

Na podstawie § 7 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 z 2003 r. poz. 1729), po rozpatrzeniu wniosku o zaopiniowanie projektu czasowej organizacji ruchu dla zadania p/n „ Przebudowa ul. Bartniczej wraz z odwodnieniem na odcinku od skrzyżowania z ul. Dworcową o długości około 530 mb w m. Radostowice "

opiniuję pozytywnie

w/w projekt w zakresie projektowanego oznakowania na drodze powiatowej z uwagą :

- na ul. Dworcowej obustronnie umieścić znak F-6a z piktogramami znaków A-14 i A-12b/c .

Załączniki :1- tylko adresat
nr 1 – projekt org. ruchu

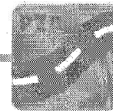
Wyk.w 2 egz. J/K

Egz. nr 1 - Adresat + załącznik
Egz. nr 2 - a/a

KOMENDANT POWIATOWY POLICJI
w PSZCZYŃNIE
z up. PIENIĄŻY ZASTĘPCA
KOMENDANT POWIATOWEGO POLICJI
w PSZCZYŃNIE
mi. insp. Janusz WILCZEK



POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
W PSZCZYNIE



Pszczyna, dnia 14 stycznia 2013r.

PZD.DT.7121.3.002.2013
45/2013/KWDT

Biuro Projektów Komunikacji Lądowej „TRASA”

Tomasz Świdorski

Ul. Kolisty 6a/6

41-709 Ruda Śląska

Dotyczy : zaopiniowania projektu tymczasowej zmiany organizacji ruchu

W odpowiedzi na pismo nr 10/08/01/013 z dn. 07-01-2013r. w sprawie uzgodnienia projektu tymczasowej zmiany organizacji ruchu dotyczącego zamknięcia odcinka drogi gminnej tj. ul. Bartniczej w Radostowicach, Powiatowy Zarząd Dróg w Pszczynie informuje, że opiniuje pozytywnie przedstawioną trasę objazdu w zakresie oznakowania drogi powiatowej 4150S tj. ul. Dworcowa z uwagą :

- na ul. Dworcowej obustronnie umieścić znak F-6a z piktogramami znaków A-14 oraz A-12b/c.

Przed zatwierdzeniem w/w zmiany organizacji ruchu przez Starostę Powiatu Pszczyńskiego należy wprowadzić poprawki w projekcie odnośnie przedstawionego oznakowania pionowego.

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
w Pszczynie

Grzegorz Górka

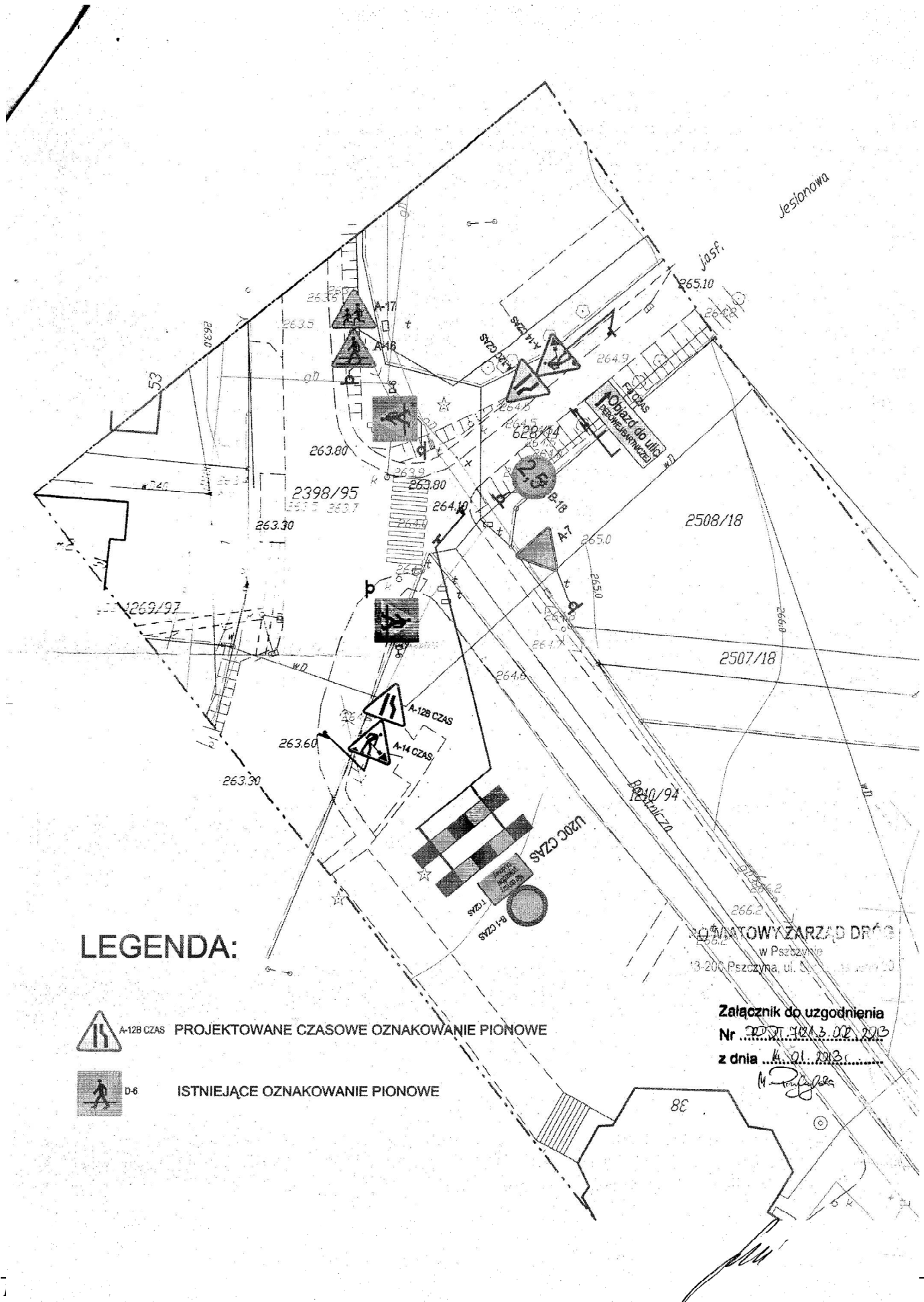
Otrzymują:



1. Adresat + zał.(1 egz.)
2. a/a

Sporządziła : Magdalena PRZYBYLSKA, Specjalista ds. Drogowych i Inżynierii Ruchu, tel. 32/212 80 68 w. 102,
e-mail : pzdmagda@gmail.com



43-200 PSZCZYNA, UL. SYGIETYŃSKIEGO 20
TEL. +48 (32) 212-80-68, FAX. +48 (32) 212-80-69
www.powiat.pszczyna.pl e-mail: pzd.pszczyna@gmail.com



-  A-12B CZAS PROJEKTOWANE CZASOWE OZNAKOWANIE PIONOWE
-  D-6 ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE

MIASTOWY ZARZĄD DRÓG
w Pszczynie
3-200 Pszczyna, ul. Słowackiego 10

Załącznik do uzgodnienia
Nr 2021.102.3.02.203
z dnia 14.01.2023
[Signature]

SPIS RYSUNKÓW

RYS NR 1. PLAN ORIENTACYJNY	W SKALI 1:10 000
RYS NR 2.1 PLAN SYTUACYJNY CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU (ETAPY OZNAKOWANIA)	W SKALI 1:500