

HOREB Pracownia Projektów Drogowych Maria Krzyżowska
43-430 Kowale 9
tel. 889-574-395, e-mail: horeb@interia.eu

PROJEKT TECHNICZNY

Przebudowa dróg dojazdowych do gruntów rolnych
ul. Pańska i ul. Równa w Kobielicach

Działki nr: **148, 171, 967/11, 439/47, 426/11, 438/25, 16, 173, 801/19, 189/145**
- obręb ewidencyjny Kobielice

Zamawiający:

GMINA SUSZEC

UL. LIPOWA 1, 43-267 SUSZEC

Projektował:

mgr inż. Łukasz Wandzel SLK/3468/POOD/10

Opracował:

mgr inż. Marcin Krzyżowski

Kowale, wrzesień 2012r

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Opracowanie sporządzono na podstawie:

- ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. W sprawie szczegółowego zakresu formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2003r. Nr 120, poz. 1133 z późn. zm.),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz.2072 z późn. zm.),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18.05.2004r. W sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno użytkowym (Dz. U. z 2004 r. Nr 130 poz. 1389),
- obowiązujących norm, zasad wiedzy technicznej, przepisów BHP, przepisów przeciwpożarowych itp.
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, z dn. 02.03.1999r, Dziennik Ustaw nr 43, poz. 430
- map ewidencyjnych i zasadniczych w skali 1:1000
- warunków technicznych określonych przez Zamawiającego
- umowy nr Dr/272/n/16/2012 zawarta dnia 07.05.2012r, pomiędzy Zamawiającym i Wykonawcą
- wizji w terenie

2. Cel i zakres opracowania

Opracowanie obejmuje projekt przebudowy 162mb nawierzchni ul. Równej w Kobielicach od skrzyżowania z ul. Wiejską do skrzyżowania z ul. Pańską oraz przebudowę 1045mb nawierzchni ul. Pańskiej od zakładu kamieniarskiego przy posesji 16 do skrzyżowania z ul. Graniczną. Przebudowa przewiduje poprawę równości podłużnej i poprzecznej nawierzchni poprzez wykonanie nawierzchni asfaltowej oraz podbudowy i poprawę odwodnienia powierzchniowego poprzez ścięcie gruntowych poboczy i zastosowanie krawężników najazdowych przeciwko rozmywaniu poboczy.

3. Opis stanu istniejącego

Ulice Pańska i Równa są drogami gminnymi stanowiącymi dojazd do gruntów rolnych, posiadają jezdnię z gruntowo-kamienną o szerokości zasadniczej około 2,5m – 3,0m. Woda spływa na pobocza i miejscowo do rowów w lokalnych zaniżeniach terenu. Na obszarze występują sieci: wodociągowa, gazowa, telekomunikacyjna nadziemna oraz elektryczna niskiego napięcia nadziemna.

4. Stan projektowany – plan sytuacyjny.

Zakres przebudowy ulic Pańskiej i Równej obejmuje:

- wykonanie warstwy separacyjnej z geowłókniny
- wykonanie warstwy mrozo-ochronnej z kruszywa naturalnego
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego
- wykonanie nawierzchni asfaltowej z warstwy wiążącej i ścieralnej o szerokości 3m.
- ścięcie istniejących poboczy gruntowych
- wykonanie poboczy z destruktu asfaltowego na szerokości 0,3 m po obu stronach jezdni
- zabudowa obniżonego krawężnika kierującego wody do przepustów na odcinkach o większym pochyleniu podłużnym niwelety
- odmulenie rowów odbierających wody opadowe z jezdni
- wymiana istniejącego przepustu fi 300 przy ul. Równej na żelbetowy tej samej średnicy wraz ze ściankami czołowymi
- zabudowę ceownika stalowego oraz odwonienia liniowego kierujących wody korytkami do istniejącego rowu przy ul. Równej
- wymiana istniejącego przepustu fi 500 w km 0+192,10 na żelbetowy tej samej średnicy wraz z ściankami czołowymi i umocnieniem wlotu i wylotu narzutem kamiennym
- wymiana istniejącego przepustu fi 600 w km 0+848,59 na żelbetowy tej samej średnicy wraz z ściankami czołowymi i umocnieniem wlotu i wylotu narzutem kamiennym
- umocnienie skarpy oczka wodnego przy działce 112/6 narzutem kamiennym na zaprawie cementowej

Lokalizację rozwiązań pokazano na rysunku nr 2 „Plan sytuacyjny”

5. Stan projektowany – profil podłużny.

Niweleta zostanie poprowadzona po istniejącym terenie za wyjątkiem odcinka km 0+239 – km 0+411 na ul. Pańskiej i odcinka km 0+062 - km 0+162 na ul. Równej gdzie zostanie podniesiona o 15cm.

6. Stan projektowany – przekroje typowe jezdni.

Jako założenie projektowe przyjęto kategorię ruchu KR1.

Zasadnicza konstrukcja nawierzchni:

- 4 cm – Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8 mm
- 4 cm – Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/16 mm
- 5 cm – Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm
- 20 cm – Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm
- 10 cm – Warstwa mrozo-ochronna z kruszywa naturalnego 0/63mm
 - Geowłóknina separacyjna

Spadek poprzeczny jezdni zaprojektowano jako jednostronny o wartości 2%.

Przekroje konstrukcyjne pokazano na rysunku rys nr 4 „Przekroje typowe”

7. Wytyczne branżowe

W miejscach zaznaczonych na planie sytuacyjnym należy odkryć przejścia wodociągu pod jezdnią i ułożyć rezerwowe rury PE według załączonych w projekcie warunków z uzgodnienia z Przedsiębiorstwem Gospodarki Komunalnej i rysunku nr 4: „Szczegół przebudowy wodociągu” Roboty ziemne w obrębie sieci podziemnych należy prowadzić ręcznie pod nadzorem przedstawiciela zarządcy danej sieci.

Rozpoznane elementy zostały naniesione na planszy zbiorczej istniejącego uzbrojenia terenu, stanowiącej element projektu. Zaznacza się, iż w obrębie sieci nadziemnych i podziemnych prace należy prowadzić zgodnie z uzgodnieniami branżowymi załączonymi w projekcie. Nie wyklucza się ponadto występowania w terenie urządzeń nie wykazanych do inwentaryzacji.

Zawarte w projekcie uzgodnienia branżowe są integralną częścią projektu, wykonawca zobowiązany jest do dotrzymania wszystkich warunków w nich zawartych.