

## Zatwierdzenie zmiany organizacji ruchu

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. „Prawo o ruchu drogowym” (tj. Dz. U. z 2012r. poz. 1137 z późn. zm. ), § 6 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem ( Dz. U. Nr 177 poz. 1729)

### po rozpatrzeniu wniosku

z dnia 24-03-2014r. Biura Projektowo – Usługowego „ALDA” s.c. Hanna i Janusz Franciczek z siedzibą przy ul. Skrzyszowskiej 39c, 44-300 Wodzisław Śląski w sprawie zatwierdzenia projektu tymczasowej zmiany organizacji ruchu dla zadania p.n. „Przebudowa wraz z rozbudową ul. Bukowej w m. Suszec – Etap I”

### zatwierdzam w/w projekt :

1. Postanawiam zatwierdzić projekt tymczasowej organizacji ruchu na **drodze gminnej tj. ul. Bukowej w Suszcu** - załącznik do decyzji (projekt) stanowią integralną część decyzji,
2. Charakter zmiany organizacji ruchu: **tymczasowa.**
3. Termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu upływa z dniem **31 grudnia 2015r.**

*(niewprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu w całości lub części w powyższym terminie spowoduje konieczność ponownego wystąpienia do Starosty Powiatu Pszczyńskiego o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu lub zmian tej organizacji)*

### Uwaga:

Co najmniej na **7 dni** przed terminem wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu należy zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarządców drogi oraz właściwego komendanta Policji .  
Oznakowanie należy wykonać i ustawić zgodnie z załącznikiem nr 1-4 do rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r. z późn.zm.).

Załącznik 1 – 1 opieczetowany komplet projektu (dla wnioskodawcy)

WICESTAROSTA  
  
Grzegorz Nogły

### Otrzymują:

1. „ALDA” s.c. Hanna i Janusz Franciczek, ul. Skrzyszowska 39c, 44-300 Wodzisław Śląski
2. Urząd Gminy Suszec, ul. Lipowa 1, 43-267 Suszec
3. a/a PZD-DT



POWIATOWY ZARZĄD DRÓG  
W PSZCZYNIE



Pszczyna, dnia 28 marca 2014r.

PZD.DT.7121.3.011.2014  
367/2014/KWDT

**Biurowo Projektowo – Usługowe „ALDA” s.c.**  
**Hanna i Janusz Franiczek**  
**ul. Skrzyszowska 39c**  
**44-300 Wodzisław Śląski**

Dotyczy : zaopiniowania projektu tymczasowej zmiany organizacji ruchu

Zgodnie z §7 ust. 2 pkt. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r. Nr 177, poz. 1729), Powiatowy Zarząd Dróg w Pszczynie po rozpatrzeniu wniosku z dnia 24-03-2014r. o uzgodnienie projektu tymczasowej zmiany organizacji ruchu dla zadania p.n. „Przebudowa wraz z rozbudową ul. Bukowej w m. Suszec – Etap I”

**opiniuje pozytywnie**

w/w projekt w zakresie oznakowania drogi powiatowej S4100 tj. ul. Wyzwolenia w Suszcu.

**DYREKTOR**  
**Powiatowego Zarządu Dróg**  
**w Pszczynie**

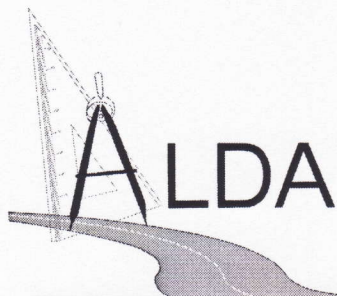
**Grzegorz Górka**

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Sporządziła : Magdalena PRZYBYLSKA, Specjalista ds. Drogowych i Inżynierii Ruchu, tel. 32/212 80 68 w. 102,  
e-mail : pzdmagda@gmail.com





Biuro Projektowo - Usługowe "ALDA" S.C.  
Hanna i Janusz Franiczek  
44-300 Wodzisław Śląski  
ul. Skrzyszowska 39 C

tel./fax: 32 455 10 52 tel. kom.: 502 606 365  
e-mail: alda.biuro@wp.pl NIP: 647-18-39-001

---

# PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT

## *„Przebudowa wraz z rozbudową ul. Bukowej wraz z budowa odwodnienia w Suszcu – ETAP I”*

Inwestor: *Gmina Suszec*  
*Ul. Lipowa 1*  
*43 – 267 Suszec*

Projektował: **mgr inż. Janusz Franiczek**  
**upr. nr 711/88**

**mgr inż. Kinga Mlaś**  
**upr. bud. SLK/4166/POOD/12**

STAROSTWO POWIATOWE  
W PSZCZYŃNIE  
43-200 Pszczyna, ul. 3 Maja 10

*Luty 2014r*

# SPIS DOKUMENTACJI

1.1 Spis dokumentacji.....	.
1.2 Opis techniczny.....	.
1.3 Szkic orientacyjny.....	.
1.4 Plan sytuacyjny - oznakowanie .....	.

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt organizacji ruchu na czas wykonania robót związanych przebudową ul. Bukowej w Suszcu. Początek przebudowywanego odcinka znajduje przy włączeniu ul. Bukowej do drogi powiatowej ul. Wyzwolenia. Natężenie ruchu na przedmiotowej drodze jest średnie wiąże się z dojazdem do budynków w których zlokalizowane są usługi ( poczta, przychodnia lekarska, przedszkole oraz sklep) oraz z dojazdem do posesji. Przebudowywana droga jest drogą gminną dojazdową.

## 2. Istniejące oznakowanie

Ul. Bukowa jest drogą gminną o klasie drogi dojazdowej na której natężenie ruchu jest średnie. Na rozpatrywanej drodze istnieje oznakowanie pionowe. Ul. Bukowa łączy się z drogą powiatową nr 4100S ( ul. Wyzwolenia) skrzyżowaniem zwykłym. Na drodze powiatowej w obrębie skrzyżowania znajduje się oznakowanie poziome.

Istniejąca organizacja ruchu została wykonana w oparciu o inwentaryzację w terenie w lutym 2014 r.

W skład istniejącego oznakowania pionowego i poziomego wchodzi:

<i>Zestawienie istniejącego oznakowania pionowego</i>		
<i>Nazwa</i>	<i>Stan</i>	<i>Ilość [szt.]</i>
<i>B-20</i>	<i>istniejące</i>	<i>1</i>
<i>B-35</i>		<i>3</i>
<i>T-25a</i>		<i>1</i>
<i>T-25c</i>		<i>2</i>
<i>Zestawienie istniejącego oznakowania poziomego</i>		
<i>Nazwa</i>	<i>Stan</i>	<i>Ilość [m<sup>2</sup>]</i>
<i>P-1e</i>	<i>istniejące</i>	<i>3,7</i>
<i>P-4</i>		<i>9,8</i>

## 3. Projektowane znaki drogowe

### 3.1. Ogólne zasady oznakowania robót

Wszystkie znaki użyte do oznakowania robót powinny być wykonane z folii pryzmatycznych lub II generacji. Do oznakowania robót użyć znaków grupy dużej

Skrajnia ustawienie znaków:

- pozioma: krawędź boczna znaku musi się znajdować min. 0,5m od krawędzi asfaltu
- pionowa: krawędź dolna znaku musi się znajdować min . 2,2m od poziomu pobocza

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne oraz utrzymane w należyтым stanie przez okres trwania robót.

Pojazd wykorzystywany przy robotach prowadzonych w pasie drogowym powinien być wyposażony w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej, widoczny ze wszystkich

stron z odległości co najmniej 500 m, przy dobrej przejrzystości powietrza. Pojazd powinien być oznakowany pasami na przemian barwy białej i czerwonej o wymiarach 250 x 250 mm, na całej szerokości pojazdu albo tablicą ostrzegawczą lub tablicą zamykającą.

Konstrukcje wsporcze po umieszczeniu na nich urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny zapewniać stabilność.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe.

W warunkach ograniczonej widoczności należy stosować światła pulsujące na zaporach i tablicach:

- na zaporach U-3 żółte światła pulsujące w taki sposób aby wyznaczały szerokość jezdni wyłączonej z ruchu
- na tabl. U-21 żółte światła pulsujące – w rozstawie co 10,0m

Światła te powinny się zapalać i gasnąć z częstotliwością od 60 do 90 cykli na minutę o podziale cyklu

1:1

- na zaporach drogowych typu U – 20 b zastosowano sygnalizację ostrzegawczą koloru czerwonego

Znaki zakazu powinny być ustawione w odległości ok. 40 m od miejsca prowadzenia robót, natomiast znaki ostrzegawcze w odległości ok. 70 m. Znaki U – 21 b w rozstawie co 2,5 m. Szczegółowy projekt usytuowania znaków drogowych pionowych został przedstawiony na dołączonym schemacie (patrz rysunek).

Wszystkie znaki drogowe muszą być pokryte materiałem odblaskowym oraz posiadać aprobatę ITS. Do oznakowania pionowego należy zastosować znaki z grupy wielkości „duże” wykonane z foli odblaskowej typu 2.

Wzory znaków drogowych i ich barwy określone są w tomie II "Instrukcji o znakach drogowych pionowych".

### **3.2. Projektowane oznakowanie na czas robót**

Przebudowa ul. Bukowej w Suszcu będzie przeprowadzana w dwóch etapach. W związku z przesunięciem włączenia drogi gminnej do drogi powiatowej istnieje możliwość podziału prac budowlanych na etapy.

#### **3.2.1. ETAP I:**

Podczas realizacji prac w pierwszym etapie zostaną wykonane prace związane z wykonaniem nowego włączenia drogi gminnej do drogi powiatowej oraz cały odcinek ul. Bukowej do końca opracowania. Dojazd do budynku w którym znajduje się poczta i przedszkole będzie możliwy po istniejącym odcinku ul. Bukowej zlokalizowanym przy budynku poczty. Prace budowlane zostaną oznakowane znakami pionowymi:

- A 12b – 1 szt. „zwężenie jezdni – prawostronne”
- A 12c – 1 szt. „zwężenie jezdni – lewostronne”
- A 14 – 2 szt. „roboty na drodze”
- B – 25 – 2 szt. „zakaz wyprzedzania”
- B – 33 – 2 szt. „ograniczenie prędkości do 40 km/h”
- B – 42 – 2 szt. „koniec zakazów”
- U – 3d – 1 szt.
- U – 20 b – 2 szt. „zapora drogowa szeroka”
- B – 1 – 1 szt. „zakaz wjazdu” wraz z tabliczką T – 0 z napisem „ Nie dotyczy dojazdu do budowy i posesji”
- U – 21a i U 21b ( ustawione na jednym słupku) co 3 m „tablice kierujące”

### **3.2.2. ETAP II:**

Podczas realizacji prac w drugim etapie zostaną wykonane prace związane z przebudową chodnika przy budynku poczty, budowa zatoki postojowej dla samochodów osobowych. Prace budowlane zostaną oznakowane znakami pionowymi:

- A 12b – 1 szt. „zwężenie jezdni – prawostronne”
- A 12c – 1 szt. „zwężenie jezdni – lewostronne”
- A 14 – 2 szt. „roboty na drodze”
- B – 25 – 2 szt. „zakaz wyprzedzania”
- B – 33 – 2 szt. „ograniczenie prędkości do 40 km/h”
- B – 42 – 2 szt. „koniec zakazów”
- U – 3d – 1 szt.
- U – 20 b – 1 szt. „zapora drogowa szeroka”
- U – 21a i U 21b (ustawione na jednym słupku) co 3 m „tablice kierujące”

### **4. Uzasadnienie wprowadzenia zmiany organizacji ruchu**

Wprowadzenie organizacji ruchu na czas wykonania robót ma zapewnić bezpieczeństwo podczas realizacji zadania.

### **5. Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu**

Przewidywany termin wprowadzenia projektowanego oznakowania na czas wykonania robót – lipiec 2016r.

# ORIENTACJA

SKALA 1:10000

obr. Suszec 0006, ark. 8: dz. 162/17

Sekcje mapy: 6.124.28.06.1.4; 6.124.28.06.1.2

KERG: 757-114/2013

Uzgodniono z uwagami

Suszcz, dn. 12.03.2014

**GMINA SUSZEC**

ul. Lipowa 1, 43-267 Suszec

woj. śląskie

tel. (32) 449-30-50, fax 449-30-51

e-mail: gmina@suszcz.pl

NIP: 638-17-92-968



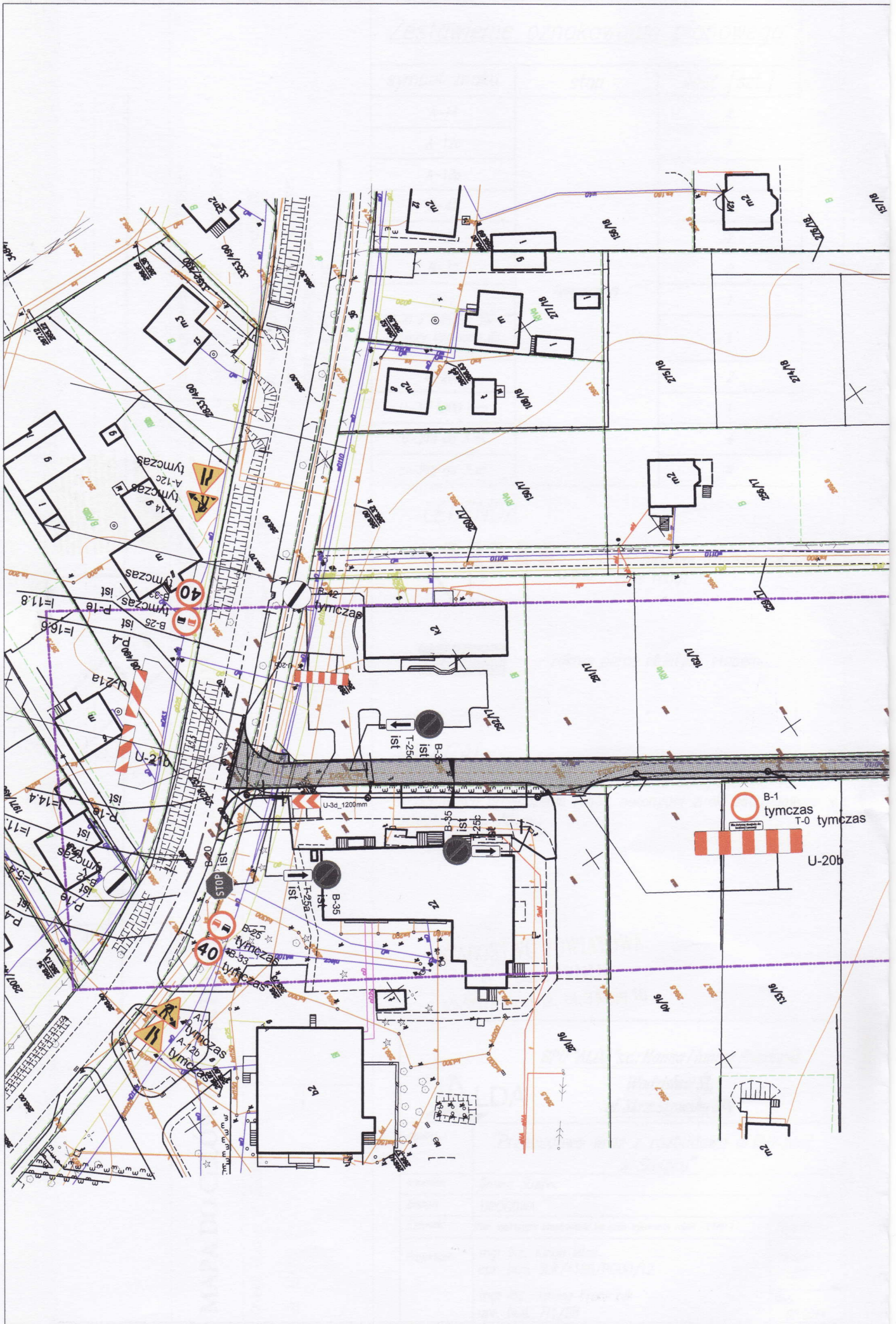
Starosta Pszczyny  
Wydział Geodezji, Kartografii i Gospodarki Nieruchomościami  
Poświadczam, że zgodność niniejszej mapy  
z oryginałem otrzymany do państwowego zasobu  
geodezyjnego i kartograficznego w Pszczynie  
nr \_\_\_\_\_  
Niniejsza mapa nie może służyć do celów innych niż  
Pszczyna, dn. 2013-03-16

**STAROSTWO POWIATOWE  
W PSZCZYŃE**  
43-200 Pszczyna, ul. 3 Maja 10

**Robert Chapias**  
Główny Specjalista Wydziału  
Geodezji, Kartografii i Gospodarki  
Nieruchomościami

Sporządził(a): Mariola Kuliga

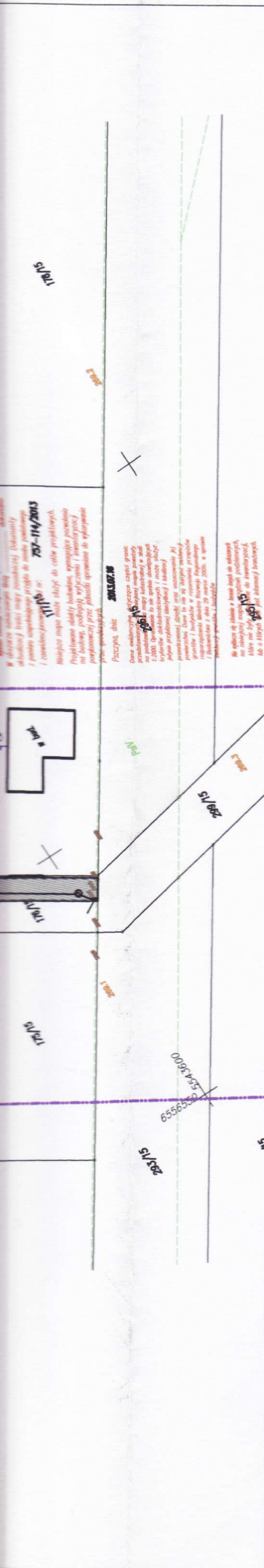






STAROSTA PSZCZYŃSKI  
 Wzrost: 170 cm, Ciężar ciała: 70 kg, Ciężar serca: 120 g, Ciężar płuc: 180 g, Ciężar wątroby: 150 g, Ciężar nerek: 100 g, Ciężar śledziony: 50 g, Ciężar pęcherzyka żółciowego: 30 g, Ciężar pęcherzyka wodnego: 10 g, Ciężar prostaty: 20 g, Ciężar jądra: 5 g, Ciężar przysadki: 0,5 g, Ciężar nadnerczy: 5 g, Ciężar trzustki: 70 g, Ciężar śledziony: 50 g, Ciężar pęcherzyka żółciowego: 30 g, Ciężar pęcherzyka wodnego: 10 g, Ciężar prostaty: 20 g, Ciężar jądra: 5 g, Ciężar przysadki: 0,5 g, Ciężar nadnerczy: 5 g, Ciężar trzustki: 70 g.

tymczas  
 -20b



**MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH**

**KERG: 757-114/2013**

**Wykonawca:**

**Obiekt:** Suszec ul. Bukowa  
dz. 161/17

**Data opracowania mapy:** 07.2013r  
**Skala:** 1:500  
**Sekcja:** 6.124.28.06.1.2, 6.124.28.06.1.4  
**Układ współrzędnych:** "2000"  
**Układ odniesienia:** Kransztad 86  
**Województwo:** śląskie  
**Jednostka ewidencyjna:** M. Suszec  
**Obręb ewidencyjny:** Suszec  
**Miejscowość:** Suszec  
**Granica aktualizacji:** -----

Mapa została wykonana bez badania obciążen służebnościami gruntowymi ujawnionymi w księgach wieczystych

Geodeta: Grzegorz Walecki  
uprawnienia nr 13762

Zestawienie oznakowania pionowego

symbol znaku	stan	ilość [szt.]
A-14	Tymczasowe	2
A-12c		1
A-12b		1
B-42		2
B-25		2
B-33		2
B-1		1
T-0 z opisem: nie dotyczy dojazdu do budowy i posesji		1
U-20b		2
U-3d 1200 mm		1
U-21a co 3 m		4
U-21b co 3 m		4

**LEGENDA**

**U-20b** - pionowe oznakowanie na czas robót

-zakres parcji objętych etapem

**UWAGA!**

1) Znaki zakazu powinny być ustawione w odległości ok. 40 m, od miejsca prowadzenia robót, natomiast znaki ostrzegawcze w odległości ok. 70 m

**STAROSTWO POWIATOWE  
W PSZCZYŃE**  
43-200 Pszczyna, ul. 3 Maja 10

**BPU "ALDA" s.c.; Hanna i Janusz Francizek**  
**Wodzisław Śl.,  
ul. Skrzyszowska 39c**

**ALDA**

<b>Obiekt:</b>	"Przebudowa wraz z rozbudową ul. Bukowej w Suszcu"	
<b>Inwestor:</b>	Gmina Suszec	
<b>Branża:</b>	DROGOWA	
<b>Rysunek:</b>	Plan sytuacyjny oznakowanie na czas wykonania robót - ETAP I	Rys.Nr
<b>Projektant:</b>	mgr inż. Kinga Młaś upr. bud. SLK/4166/POOD/12	skala: 1:500
	mgr inż. Janusz Francizek upr. bud. 711/88	Data: 02.2014





STADIUM PROJEKTOWY  
 Wzrost, rozwój, utrzymanie i doposażenie  
 W obszarze oznaczonym linią przerywaną  
 aktualność linii mury zewnętrznej (zakładano  
 z pominięciem wyjątków w celu uwzględnienia  
 i pominięciem wyjątków w celu uwzględnienia  
 Niektóre mogą mieć służyć do celów projektowych.  
 Projektowanie obiektu budowlanego, wyznaczenie posadzi  
 ni, budowy, podziękuję wypracowa i uwzględnienie

100/17  
 101/17  
 102/17  
 103/17  
 104/17  
 105/17  
 106/17  
 107/17  
 108/17  
 109/17  
 110/17  
 111/17  
 112/17  
 113/17  
 114/17  
 115/17  
 116/17  
 117/17  
 118/17  
 119/17  
 120/17  
 121/17  
 122/17  
 123/17  
 124/17  
 125/17  
 126/17  
 127/17  
 128/17  
 129/17  
 130/17  
 131/17  
 132/17  
 133/17  
 134/17  
 135/17  
 136/17  
 137/17  
 138/17  
 139/17  
 140/17  
 141/17  
 142/17  
 143/17  
 144/17  
 145/17  
 146/17  
 147/17  
 148/17  
 149/17  
 150/17  
 151/17  
 152/17  
 153/17  
 154/17  
 155/17  
 156/17  
 157/17  
 158/17  
 159/17  
 160/17  
 161/17  
 162/17  
 163/17  
 164/17  
 165/17  
 166/17  
 167/17  
 168/17  
 169/17  
 170/17  
 171/17  
 172/17  
 173/17  
 174/17  
 175/17  
 176/17  
 177/17  
 178/17  
 179/17  
 180/17  
 181/17  
 182/17  
 183/17  
 184/17  
 185/17  
 186/17  
 187/17  
 188/17  
 189/17  
 190/17  
 191/17  
 192/17  
 193/17  
 194/17  
 195/17  
 196/17  
 197/17  
 198/17  
 199/17  
 200/17  
 201/17  
 202/17  
 203/17  
 204/17  
 205/17  
 206/17  
 207/17  
 208/17  
 209/17  
 210/17  
 211/17  
 212/17  
 213/17  
 214/17  
 215/17  
 216/17  
 217/17  
 218/17  
 219/17  
 220/17  
 221/17  
 222/17  
 223/17  
 224/17  
 225/17  
 226/17  
 227/17  
 228/17  
 229/17  
 230/17  
 231/17  
 232/17  
 233/17  
 234/17  
 235/17  
 236/17  
 237/17  
 238/17  
 239/17  
 240/17  
 241/17  
 242/17  
 243/17  
 244/17  
 245/17  
 246/17  
 247/17  
 248/17  
 249/17  
 250/17  
 251/17  
 252/17  
 253/17  
 254/17  
 255/17  
 256/17  
 257/17  
 258/17  
 259/17  
 260/17  
 261/17  
 262/17  
 263/17  
 264/17  
 265/17  
 266/17  
 267/17  
 268/17  
 269/17  
 270/17  
 271/17  
 272/17  
 273/17  
 274/17  
 275/17  
 276/17  
 277/17  
 278/17  
 279/17  
 280/17  
 281/17  
 282/17  
 283/17  
 284/17  
 285/17  
 286/17  
 287/17  
 288/17  
 289/17  
 290/17  
 291/17  
 292/17  
 293/17  
 294/17  
 295/17  
 296/17  
 297/17  
 298/17  
 299/17  
 300/17  
 301/17  
 302/17  
 303/17  
 304/17  
 305/17  
 306/17  
 307/17  
 308/17  
 309/17  
 310/17  
 311/17  
 312/17  
 313/17  
 314/17  
 315/17  
 316/17  
 317/17  
 318/17  
 319/17  
 320/17  
 321/17  
 322/17  
 323/17  
 324/17  
 325/17  
 326/17  
 327/17  
 328/17  
 329/17  
 330/17  
 331/17  
 332/17  
 333/17  
 334/17  
 335/17  
 336/17  
 337/17  
 338/17  
 339/17  
 340/17  
 341/17  
 342/17  
 343/17  
 344/17  
 345/17  
 346/17  
 347/17  
 348/17  
 349/17  
 350/17  
 351/17  
 352/17  
 353/17  
 354/17  
 355/17  
 356/17  
 357/17  
 358/17  
 359/17  
 360/17  
 361/17  
 362/17  
 363/17  
 364/17  
 365/17  
 366/17  
 367/17  
 368/17  
 369/17  
 370/17  
 371/17  
 372/17  
 373/17  
 374/17  
 375/17  
 376/17  
 377/17  
 378/17  
 379/17  
 380/17  
 381/17  
 382/17  
 383/17  
 384/17  
 385/17  
 386/17  
 387/17  
 388/17  
 389/17  
 390/17  
 391/17  
 392/17  
 393/17  
 394/17  
 395/17  
 396/17  
 397/17  
 398/17  
 399/17  
 400/17



Data opracowania mapy: 07.2013r  
 Skala: 1:500  
 Sekcja: 6.124.28.06.1.2, 6.124.28.06.1.4  
 Układ współrzędnych: "2000"  
 Układ odniesienia: Kronsztad 86  
 Województwo: śląskie  
 Jednostka ewidencyjna: M. Suszec  
 Obręb ewidencyjny: Suszec  
 Miejscowość: Suszec  
 Granica aktualizacji: - - - - -

Mapa została wykonana bez badania obciążen służebnościami granicowymi ujętymi w księgach wieczystych  
 Geodeta: Grzegorz Walecki  
 uprawnień nr 13762


**KERG: 757-114/2013**


**MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH**  
 Wykonawca:  
 Obiekt: Suszec ul. Bukowa  
 dz. 161/17


Zestawienie oznakowania pionowego

symbol znaku	stan	ilość [szt.]
A-14	Tymczasowe	2
A-12c		1
A-12b		1
B-42		2
B-25		2
B-33		2
U-20b		1
U-3d 1200 mm		1
U-21a co 3 m		4
U-21b co 3 m		4

**LEGENDA**


 U-20b – pionowe oznakowanie na czas robót

 –zakres pracy objętych etapem

 –zakres pracy wykonanych w poprzednim etapie

**UWAGA!**  
 1) Znaki zakazu powinny być ustawione w odległości ok. 40 m, odmiejsca prowadzenia robót, natomiast znaki ostrzegawcze w odległości ok. 70 m

**STAROSTWO POWIATOWE  
 W PSZCZYŃE  
 43-200 Pszczyna, ul. 3 Maja 10**

 <b>BPU "ALDA" s.c.; Hanna i Janusz Francizek</b> <b>Włodzisław Śl.,          ul. Skrzyszowska 39c</b>	
Obiekt:	"Przebudowa wraz z rozbudową ul. Bukowej w Suszcu"
Inwestor:	Gmina Suszec
Branża:	DROGOWA
Rysunek:	Plan sytuacyjny oznakowanie na czas wykonania robót -ETAP II
Projektant:	mgr inż. Kinga Mias upr. bud. SLK/4166/P00D/12 mgr inż. Janusz Francizek upr. bud. 711/88
Rys.Nr	skala: 1:500
	Data: 02.2014