



Pszczyna, dnia 21 listopada 2013r.

Nr sprawy: PZDDT.7011.1.007.2.2013

**Biuro Projektowo-Uslugowe**

**„Alda” S.C.**

**Hanna i Janusz Franciczek**

ul. Skrzyszowska 39c

44-300 Wodzisław Śląski

Dotyczy: przebudowy włączenia ul. Bukowej do ul. Wyzwolenia w Suszcu

W odpowiedzi na otrzymany wniosek uzgadniamy pozytywnie projektowaną przebudowę wraz z rozbudową ulicy Bukowej w Suszcu pod względem połączenia z drogą powiatową nr 4100S, tj. ul. Wyzwolenia pod następującymi warunkami:

1. Uzyskać zezwolenie na wycinkę drzewa przydrożnego będącego w kolizji z projektowanym włączeniem ul. Bukowej do ul. Wyzwolenia

2 W rejonie skrzyżowania z drogą powiatową na odcinku promienia skrętu dostosować konstrukcję jezdni ul. Bukowej do drogi kategorii ruchu KR3 o następujących parametrach:

a) Konstrukcja:

- warstwa dolna podbudowy - tłuczeń 20 cm,
- warstwa górna podbudowy - kliniec 10 cm,
- podbudowa zasadnicza - asfaltobeton 8 cm,
- warstwa wiążąca - asfaltobeton 6 cm,
- warstwa ścieralna - asfaltobeton 5 cm.

b) Moduł wtórnego odkształcenia podłoża:

- pod konstrukcją jezdni  $E_2 \geq 120\text{Mpa}$ ,
- podbudowy na górze warstwy  $E_2 \geq 180\text{Mpa}$ ,

2. Projektowany chodnik w rejonie skrzyżowania z drogą powiatową wykonać o następujących parametrach:

a) Konstrukcja:

- warstwa podbudowy - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie min. 15cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 3cm,
- kostka brukowa 8cm.





- b) Moduł wtórnego odkształcenia podłoża zgodnie normą PN-EN 13242:2004:
- pod konstrukcją chodnika  $E_2 \geq 45\text{Mpa}$ ,
  - zagęszczonej podbudowy na górze warstwy  $E_2 \geq 80\text{Mpa}$ , przy czym zagęszczenie należy uznać za prawidłowe gdy  $E_2/E_1 \leq 2,2$ .
- c) Wysokość krawężnika ułożonego na ławie betonowej z oporem mierzona od poziomu jezdni:
- poza przejściem dla pieszych min. 14cm dostosować do istniejącej niwelety chodnika,
  - na przejściu dla pieszych 2cm.
3. Uwzględnić oznakowanie poziome jezdni ul. Wyzwolenia.
4. W obrębie skrzyżowania zachować istniejące oznakowanie pionowe ul. Bukowej (znak B-20 „Stop”).
5. Zapewnić prawidłowe odwodnienie skrzyżowania wpustami ulicznymi z kratą klasy D400.
6. Uzyskać zatwierdzenie projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

Opiniujemy również pozytywnie włączenie projektowanego odwodnienia ul. Bukowej do kolektora kanalizacji deszczowej odwadniającej ul. Wyzwolenia pod następującymi warunkami:

1. Przebudować istniejącą studnię do min.  $\varnothing 1200$  i zastosować wąż żeliwny klasy D400.
2. Sprawdzić drożność kanalizacji odwadniającej ul. Wyzwolenia na odcinku od miejsca planowanego podłączenia do odbiornika. W razie braku drożności dokonać jej mechanicznego wyczyszczenia.
3. Przedstawić obliczenia ilości odprowadzanych wód z ul. Bukowej.

DYREKTOR  
Powiatowego Zarządu Dróg  
w Pszczynie  
Grzegorz Górka

**Otrzymują:**

1. Adresat.
2. a/a.

Sporządził: Marek Bula, Starszy Referent ds. Drogowych w Dziale Technicznym, tel. 32 212 80 68 wew. 103, e-mail: pzdmarek@gmail.com

*Marek Bula*

