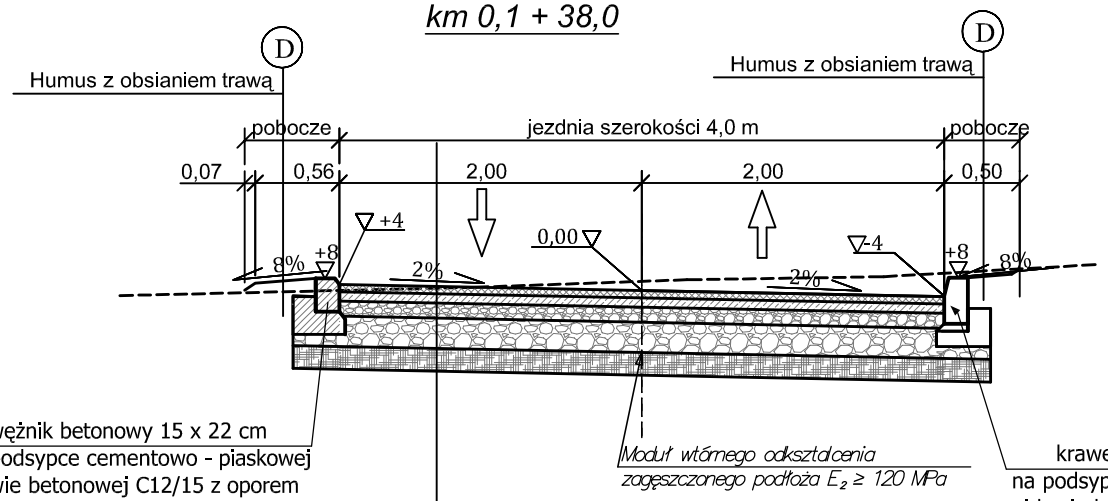
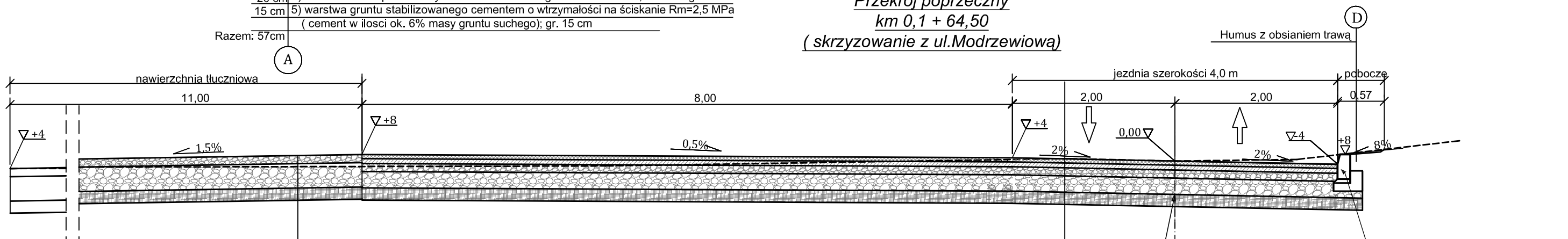
Przekrój poprzeczny
km 0,1 + 38,0



5 cm	1) warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 5 cm
7 cm	2) warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 7 cm
10 cm	3) warstwa górna podbudowy z tłucznia kamiennego o uziarnieniu 0/31,5 mm gr.10cm
20 cm	4) warstwa dolna podbudowy z tłucznia kamiennego o uziarnieniu 31,5/63 mm gr.20cm
15 cm	5) warstwa gruntu stabilizowanego cementem o wtrzymałości na ściskanie Rm=2,5 MPa (cement w ilosci ok. 6% masy gruntu suchego); gr. 15 cm

Razem: 57cm

Przekrój poprzeczny
km 0,1 + 64,50
(skrzyzowanie z ul.Modrzewiową)



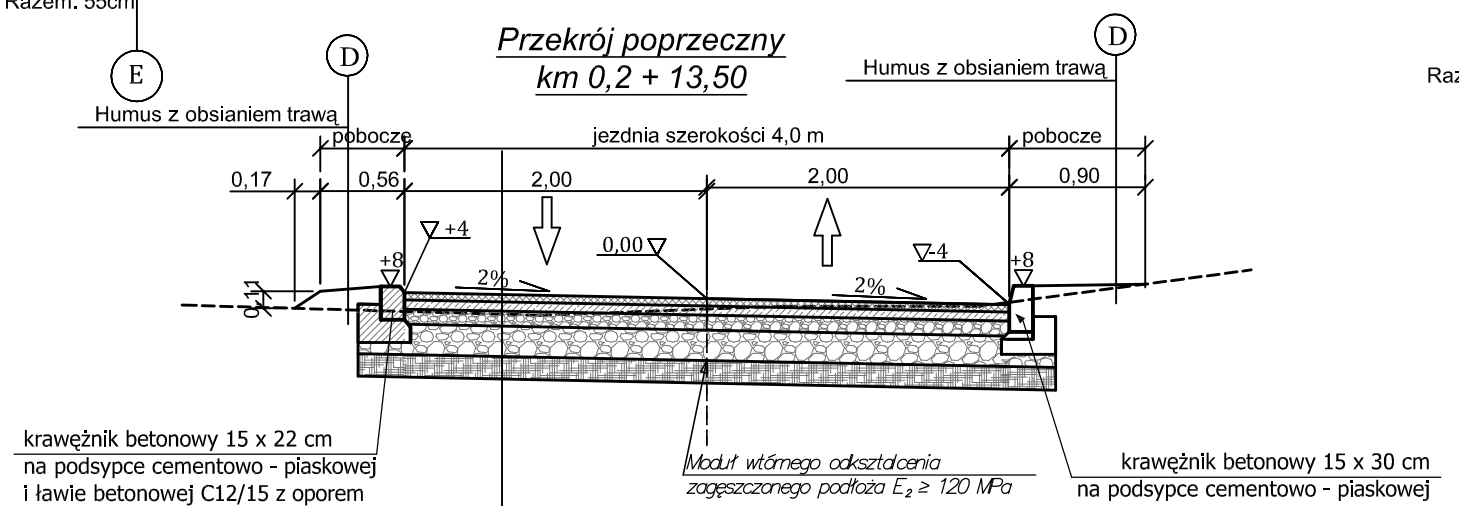
10 cm	1) warstwa górna podbudowy z tłucznia kamiennego o uziarnieniu 0/31,5 mm gr.10cm
30 cm	2) warstwa dolna podbudowy z tłucznia kamiennego o uziarnieniu 31,5/63 mm gr.30cm
15 cm	3) warstwa gruntu stabilizowanego cementem o wtrzymałości na ściskanie Rm=2,5 MPa (cement w ilosci ok. 6% masy gruntu suchego); gr. 15 cm

Razem: 55cm

5 cm	1) warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 5 cm
7 cm	2) warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 7 cm
10 cm	3) warstwa górna podbudowy z tłucznia kamiennego o uziarnieniu 0/31,5 mm gr.10cm
20 cm	4) warstwa dolna podbudowy z tłucznia kamiennego o uziarnieniu 31,5/63 mm gr.20cm
15 cm	5) warstwa gruntu stabilizowanego cementem o wtrzymałości na ściskanie Rm=2,5 MPa (cement w ilosci ok. 6% masy gruntu suchego); gr. 15 cm

Razem: 57cm

Przekrój poprzeczny
km 0,2 + 13,50



5 cm	1) warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 5 cm
7 cm	2) warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 7 cm
10 cm	3) warstwa górna podbudowy z tłucznia kamiennego o uziarnieniu 0/31,5 mm gr.10cm
20 cm	4) warstwa dolna podbudowy z tłucznia kamiennego o uziarnieniu 31,5/63 mm gr.20cm
15 cm	5) warstwa gruntu stabilizowanego cementem o wtrzymałości na ściskanie Rm=2,5 MPa (cement w ilosci ok. 6% masy gruntu suchego); gr. 15 cm

Razem: 57cm

BPU "ALDA"s.c.; Hanna i Janusz Franiczek
Wodzisław Śl.,
ul. Skrzyszowska 39c

Obiekt:	"Przebudowa wraz z rozbudową ul.Bukowej wraz z budową odwodnienia w Suszcu – ETAP I"	
Inwestor:	Urząd Gminy Suszec	
Branża:	DROGOWA	
Rysunek:	przekroje poprzeczne	Rys.Nr
Projektant:	mgr inż. Kinga Mlaś upr. bud. SLK/4166/POOD/12 mgr inż. Janusz Franiczek upr. bud. 711/88	skala: 1: 50 Data: 3.2014