

**S Z O S A – P R O J E K T**  
**Projektowanie dróg Michał Szostak**

ul. Adama Kawika 34b/6 41-806 Zabrze tel.504239996 szosa.projekt@interia.pl www.szosa-projekt.pl  
NIP 6411534166 REGON 242969392 BZ WBK 52 1090 2037 0000 0005 3604 7878

---

Inwestor:

**GMINA SUSZEC**  
ul. Lipowa 1, 43-267 Suszec

Inwestycja:

**PRZEBUDOWA UL. DESZCZOWEJ W SUSZCU**  
**DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU**

**PROJEKT WYKONAWCZY**

Zakres opracowania	Projektant	Sprawdzający
<b>ORGANIZACJA RUCHU</b>	mgr inż. Michał SZOSTAK	_____

wrzesień 2015

---

Projektowanie:

- dróg, ulic,	- zjazdów publicznych i indywidualnych (zjazdów do posesji),
- skrzyżowań, węzłów drogowych,	- organizacji ruchu,
- placów, parkingów,	- tymczasowych organizacji ruchu (na czas budowy),
- chodników, ścieżek rowerowych,	- odtworzenia nawierzchni po robotach sieciowych.

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania niniejszego projektu jest docelowa organizacja ruchu, która zostanie ustawiona po wykonaniu przebudowy ulicy Deszczowej w Suszcu w powiecie pszczyńskim.

### **2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Projekt docelowej organizacji ruchu został opracowany na podstawie:

- umowy zawartej z Gminą Suszec, ul. Lipowa 1, 43-267 Suszec;
- projektu technicznego przebudowy ul. Deszczowej;
- mapy zasadniczej z zasobów;
- mapy ewidencji gruntów;
- wypisów z rejestru gruntów,
- wizji lokalnej w terenie;
- ustaleń z Inwestorem;
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999r. nr 43, poz. 430 z późniejszymi zmianami);
- Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2013r. poz. 260 z późniejszymi zmianami);
- Ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2012r. poz. 1137 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r. nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r. nr 177, poz. 1729)
- innych aktualnych norm i wytycznych.

### **3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

W stanie istniejącym ulica Deszczowa zapewnia dojazd do posesji zlokalizowanych po obu stronach ulicy oraz do pól uprawnych. W stanie istniejącym ulica ma nawierzchnię z kruszywa (tłucznia) kamiennego o szerokości 3,0 – 3,5m. Na północno-zachodnim końcu ulica Deszczowa włączona jest do ulicy Stawowej. Na włączeniu jest ustawiony znak A-7. Na południowo-wschodnim końcu ulica Deszczowa włączona jest do ul. Mokrej. Na włączeniu ustawiony jest znak A-7.

Na pozostałym odcinku nie występuje żadne oznakowanie pionowe. Znaki poziome także nie występują.

### **4. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO**

#### **4.1. Ulica Deszczowa**

Dla przebudowywanej ulicy Deszczowej przyjęte zostały następujące parametry:

- klasa drogi – D,
- prędkość projektowa – 30km/h,
- szerokość zasadnicza jezdni – 3,0m,
- szerokości jezdni na włączeniu do ul. Mokrej – 5,0m,
- szerokość poboczy utwardzonych kruszywem – 0,75m,
- kategoria obciążenia ruchem – KR1,
- przyjęta grupa nośności podłoża – G1.

Przebudowa ulicy Deszczowej polegać będzie na wykonaniu na istniejącej nawierzchni z kruszywa nakładki z dwóch warstw z betonu asfaltowego o łącznej grubości 8cm.

#### **4.2. Docelowa organizacja ruchu**

Projektowana docelowa organizacja ruchu zostanie ustawiona w terenie po wykonaniu przebudowy ulicy Deszczowej.

Zaprojektowana została następująca organizacja ruchu drogowego:

a) włączenie ulicy Deszczowej do ulicy Stawowej:

- na ul. Deszczowej około 7m od krawędzi ul. Stawowej należy ustawić znak D-2 i A-7,
- na ul. Stawowej ok. 20m od skrzyżowania po obu stronach znaki D-1 (mini)

b) wewnętrzne połączenia ul. Deszczowej:

- na obu końcach podporządkowanego odcinka ul. Deszczowej około 8m od krawędzi odcinka z pierwszeństwem należy ustawić znak A-7,

– na odcinku z pierwszeństwem po obu stronach obu skrzyżowań w odległości ok. 20m należy ustawić znaki D-1 (mini),

c) włączenie ulicy Deszczowej do ulicy Mokrej:

– na ul. Deszczowej około 8m od krawędzi ul. Mokrej należy ustawić znak D-2 i A-7,

– na ul. Mokrej ok. 20m od skrzyżowania po obu stronach znaki D-1 (mini).

### **4.3. Wytyczne dla organizacji ruchu**

Projektowane znaki pionowe należy wykonać z blachy stalowej ocynkowanej o grubości 1,25mm lub z blachy aluminiowej podwójnie zagiętej na całym obwodzie poprzez odpowiednie wyoblenie krawędzi znaków. Tył znaku powinien być wyposażony w uchwyty montażowe oraz powinien być zabezpieczony farbą koloru szarego.

Lica znaków należy wykonać z folii odblaskowej typu:

– znaki A-7 - folia odblaskowa typu 2

– pozostałe znaki folia odblaskowa typu 1.

Należy zastosować następujące wielkości znaków:

– znaki A-7 – znaki średnie,

– znaki D-1 (mini) – znaki mini,

– znaki D-2 – znaki średnie.

Konstrukcje wsporcze dla znaków pionowych należy wykonać ze słupków stalowych, ocynkowanych o średnicy 80mm i grubości ścianki 3,2mm. W dolnej części słupki powinny posiadać przyspawane kotwy do zabetonowania w fundamencie. Od góry słupki powinny być zabezpieczone przed przedostawaniem się wody deszczowej i śniegu. W miarę możliwości należy wykorzystać istniejące słupki.

### **4.4. Zestawienie znaków**

A-7	4 szt. (w tym 2 szt. istniejące)
D-1 (mini)	8 szt.
D-2	2 szt.
Słupki do znaków	12 szt. (w tym 2 szt. istniejące)