

**S Z O S A – P R O J E K T**  
**Projektowanie dróg Michał Szostak**

ul. Adama Kawika 34b/6 41-806 Zabrze tel.504239996 szosa.projekt@interia.pl www.szosa-projekt.pl  
NIP 6411534166 REGON 242969392 BZ WBK 52 1090 2037 0000 0005 3604 7878

---

Investor:

**GMINA SUSZEC**  
**ul. Lipowa 1, 43-267 Suszec**

Investycja:

**PRZEBUDOWA ULICY BARANIOK**  
**W RUDZICZCE W GM. SUSZEC**

**PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**  
**NA CZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH**

Projektant:

**mgr inż. Michał SZOSTAK**

czerwiec 2014

---

Projektowanie:	– dróg, ulic,	– zjazdów publicznych i indywidualnych (zjazdów do posesji),
	– skrzyżowań, węzłów drogowych,	– organizacji ruchu,
	– placów, parkingów,	– tymczasowych organizacji ruchu (na czas budowy),
	– chodników, ścieżek rowerowych,	– odtworzenia nawierzchni po robotach sieciowych.

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania niniejszego projektu jest tymczasowa organizacja ruchu, która zostanie zastosowana podczas przebudowy ulicy Baraniok w Rudziczce w gminie Suszec w powiecie pszczyńskim.

### **2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Projekt organizacji ruchu został opracowany na podstawie:

- umowy zawartej z Gminą Suszec, ul. Lipowa 1, 43-267 Suszec;
- projektu technicznego przebudowy ul. Baraniok;
- mapy zasadniczej z zasobów;
- mapy ewidencji gruntów;
- wypisów z rejestru gruntów,
- wizji lokalnej w terenie;
- ustaleń z Inwestorem;
- Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007r. nr 19, poz. 115 z późniejszymi zmianami);
- Ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005r. nr 108, poz. 908 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999r. nr 43, poz. 430 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r. nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r. nr 177, poz. 1729).
- aktualnych norm i wytycznych.

### 3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

W stanie istniejącym ulica Baraniok zapewnia dojazd do kilkudziesięciu posesji zlokalizowanych po obu stronach ulicy oraz do pól uprawnych. Na odcinku od ulicy Kleszczowskiej do ulicy Napieralskiego ulica posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego o szerokości ok. 3,0m, bez krawężników, bez chodników. Na odcinku od ulicy Napieralskiego do końca opracowania ulica Baraniok posiada nawierzchnię gruntową o zmiennej szerokości. Po opadach deszczu tworzą się kałuże, błoto i koleiny co utrudnia dojazd.

Na ulicy Baraniok nie ma oznakowania poziomego. Istniejące oznakowanie pionowe to znaki:

- A-7 umieszczony na włączeniu ulicy do ulicy Kleszczowskiej,
- A-30 z tabliczką specjalną Ts-01 „Uszkodzona droga” umieszczony na obu końcach ulicy Baraniok od strony ul. Kleszczowskiej i od strony ul. Napieralskiego,
- A-7 umieszczony na włączeniu odcinka gruntowego ulicy do ulicy Napieralskiego,
- D-4a na początku odcinka gruntowego ulicy Baraniok.

### 4. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

#### 4.1. Ulica Baraniok

Dla przebudowywanej ulicy Baraniok przyjęte zostały następujące parametry:

- klasa drogi – D,
- prędkość projektowa – 30km/h,
- szerokość jezdni:
  - na odcinku od ul. Kleszczowskiej do ul. Napieralskiego – zmienna, ok 3,0m,
  - na odcinku od ul. Napieralskiego do końca opracowania – 3,5m,
- szerokość poboczy utwardzonych kruszywem – 0,75m,
- kategoria obciążenia ruchem – KR1,
- przyjęta grupa nośności podłoża – G2.

Ulica Baraniok na odcinku od ul. Kleszczowskiej do ul. Napieralskiego zostanie przebudowana poprzez wykonanie nakładki w postaci nowej warstwy ścieralnej na istniejącej nawierzchni. Szerokość nawierzchni nie ulegnie zmianie, granice pasa drogowego także się nie zmienią.

Na odcinku od ulicy Napieralskiego do końca opracowania (na odcinku gruntowym) zaprojektowana została nowa konstrukcja nawierzchni z betonu asfaltowego.

## **4.2. Tymczasowa organizacja ruchu**

### **ODCINEK 1**

Odcinek nr 1 o długości około 180m rozpoczyna się na skrzyżowaniu z ulicą Kleszczowską a kończy się kilka metrów za posesją nr 9. Na czas wykonania robót odcinek zostanie zamknięty dla ruchu pojazdów. Od strony ulicy Kleszczowskiej należy ustawić barierę U-20b wraz ze znakiem B-1. Po obu stronach skrzyżowania na ulicy Kleszczowskiej należy ustawić odpowiednie znaki F-6a z miniaturką znaku B-1. Znaki F-6a należy ustawić w odległości około 50m od skrzyżowania z ul. Baraniok. Na końcu odcinka, w rejonie posesji nr 9, należy ustawić barierę U-20b wraz ze znakiem B-1. W odległości około 50m od bariery należy ustawić znak A-14. Na ulicy Baraniok, za skrzyżowaniem z ulicą Napieralskiego, należy ustawić znak F-5 z miniaturką znaku B-1 i podaną odległością do miejsca robót 550m.

### **ODCINEK 2**

Odcinek nr 2 o długości około 180m rozpoczyna się w rejonie posesji nr 9 a kończy się pomiędzy posesjami 14 i 22. Na czas wykonania robót (ułożenia nowej warstwy ścieralnej) odcinek zostanie zamknięty dla ruchu pojazdów. Od strony ulicy Kleszczowskiej, na początku odcinka robót, należy ustawić barierę U-20b wraz ze znakiem B-1. Około 50m przed barierą należy ustawić znak A-14. Na początku ulicy Baraniok, za skrzyżowaniem z ul. Kleszczowską należy ustawić znak F-5 z miniaturką znaku B-1 i odległością do miejsca robót 200m. Po obu stronach skrzyżowania, na ulicy Kleszczowskiej, należy ustawić odpowiednie znaki F-6a z miniaturką znaku B-1. Znaki F-6a należy ustawić w odległości około 50m od skrzyżowania z ul. Baraniok. Na końcu odcinka robót, pomiędzy posesjami 14 i 22, należy ustawić barierę U-20b wraz ze znakiem B-1. W odległości około 50m od bariery należy ustawić znak A-14. Na ulicy Baraniok, za skrzyżowaniem z ulicą Napieralskiego, należy ustawić znak F-5 z miniaturką znaku B-1 i podaną odległością do miejsca robót 350m.

### **ODCINEK 3**

Odcinek nr 3 o długości około 180m rozpoczyna się pomiędzy posesjami 14 i 22 a kończy się pomiędzy posesjami 26 i 27. Na czas wykonania robót (ułożenia nowej warstwy ścieralnej) odcinek zostanie zamknięty dla ruchu pojazdów. Od strony ulicy Kleszczowskiej, na początku odcinka robót, należy ustawić barierę U-20b wraz ze znakiem B-1. Około 50m przed barierą należy ustawić znak A-14. Na początku ulicy Baraniok, za skrzyżowaniem z ul. Kleszczowską należy ustawić znak F-5 z miniaturką znaku B-1 i odległością do miejsca robót 350m. Na końcu odcinka robót należy ustawić barierę U-20b wraz ze znakiem B-1. W

odległości około 50m od bariery należy ustawić znak A-14. Na ulicy Baraniok, za skrzyżowaniem z ulicą Napieralskiego, należy ustawić znak F-5 z miniaturką znaku B-1 i podaną odległością do miejsca robót 200m.

#### ODCINEK 4

Odcinek nr 4 o długości około 170m rozpoczyna się pomiędzy posesjami 26 i 27 a kończy się przed skrzyżowaniem z ulicą Napieralskiego. Na czas wykonania robót (ułożenia nowej warstwy ścieralnej) odcinek zostanie zamknięty dla ruchu pojazdów. Od strony ulicy Kleszczowskiej, na początku odcinka robót, należy ustawić barierę U-20b wraz ze znakiem B-1. Około 50m przed barierą należy ustawić znak A-14. Na początku ulicy Baraniok, za skrzyżowaniem z ul. Kleszczowską należy ustawić znak F-5 z miniaturką znaku B-1 i odległością do miejsca robót 550m. Na końcu odcinka robót, na krawędzi skrzyżowania, należy ustawić barierę U-20b wraz ze znakiem B-1 i znakiem A-14. Na ulicy Napieralskiego, w odległości około 50m od skrzyżowania należy ustawić odpowiednie znaki F-6a z miniaturkami znaków B-1 i A-14.

#### ODCINEK 5

Odcinek nr 5 obejmuje wyłącznie skrzyżowanie ulicy Baraniok z ulicą Napieralskiego. Prace budowlane należy wykonać bez zamykania skrzyżowania dla ruchu i bez wygradzania zaporami drogowymi. Na czas wykonywania robót na skrzyżowaniu należy zapewnić ręczne kierowanie ruchem. Na każdym wlocie ulic do skrzyżowania należy umieścić osobę wyposażoną w kamizelkę odblaskową i tarczę do zatrzymywania pojazdów (lizak). Dopuszcza się chwilowe – do 10 minut - wstrzymanie ruchu pojazdów. Na wszystkich wlotach ustawić należy znaki A-14 w odległości około 50m od skrzyżowania.

#### ODCINEK 6

Odcinek nr 6 obejmuje rejon od skrzyżowania z ulicą Napieralskiego do końca opracowania (do końca drogi). Jest to odcinek ślepy, bez przejazdu. Na tym odcinku istniejąca droga gruntowa zostanie przebudowana na nawierzchnię z betonu asfaltowego. Na czas wykonywania robót odcinek należy zamknąć dla ruchu pojazdów. Na wlocie ze skrzyżowania z Napieralskiego należy ustawić barierę U-20b ze znakiem B-1. Po obu stronach skrzyżowania, na ulicy Napieralskiego, należy ustawić odpowiednie znaki F-6a z miniaturką znaku B-1. Znaki F-6a należy ustawić w odległości około 50m od skrzyżowania.

### 4.3. Wytyczne dla wszystkich odcinków

Mieszkańców posesji na danym odcinku robót należy zawiadomić co najmniej trzy dni wcześniej o terminie rozpoczęcia robót i przewidywanym czasie trwania robót. W czasie wykonywania robót drogowych należy zapewnić możliwość dojścia pieszego do posesji. Po zakończeniu dnia roboczego należy zapewnić dojazd do posesji.

Projektowane tymczasowe znaki pionowe należy wykonać z blachy stalowej ocynkowanej o grubości 1,25mm lub z blachy aluminiowej podwójnie zagiętej na całym obwodzie poprzez odpowiednie wyoblenie krawędzi znaków. Tył znaku powinien być wyposażony w uchwyty montażowe oraz powinien być zabezpieczony farbą koloru szarego. Lica znaków należy wykonać z folii odblaskowej typu 2. Należy zastosować znaki z grupy znaków średnich.

Konstrukcje wsporcze dla tymczasowych znaków pionowych i barier należy wykonać w postaci słupków stalowych, ocynkowanych o średnicy 80mm osadzonych w tymczasowych prefabrykowanych podstawach z tworzywa sztucznego. Konstrukcja wsporcza powinna zapewniać stabilność znaku oraz uniemożliwiać przewrócenie znaku przez wiatr.

### 4.4 Zestawienie znaków

#### **Etap 1**

A-14	1 szt.
B-1	2szt.
F-5	1 szt.
F-6a(1)	1 szt.
F-6a(2)	1 szt.
F-6a(3)	1 szt.
F-6a(4)	1 szt.
U-20b L=2,75m	2 szt.
Słupki	9 szt.

#### **Etap 2**

A-14	2 szt.
B-1	2szt.
F-5	2 szt.

F-6a(1)	1 szt.
F-6a(2)	1 szt.
U-20b L=2,75m	2 szt.
Słupki	8 szt.

### **Etap3**

A-14	2 szt.
B-1	2szt.
F-5	2 szt.
U-20b L=2,75m	2 szt.
Słupki	6 szt.

### **Etap4**

A-14	1 szt.
B-1	2szt.
F-5	1 szt.
F-6a(3)	1 szt.
F-6a(4)	1 szt.
U-20b L=2,75m	2 szt.
Słupki	7 szt.

### **Etap5**

A-14	4 szt.
Słupki	4 szt.

### **Etap 6**

B-1	1szt.
F-6a(3)	1 szt.
F-6a(4)	1 szt.
U-20b L=2,75m	1 szt.
Słupki	4 szt.

Pszczyna, dnia 29.05.2014r.

## Zatwierdzenie zmiany organizacji ruchu

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. „Prawo o ruchu drogowym” (tj. Dz. U. z 2012r. poz. 1137 z późn. zm. ), § 6 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem ( Dz. U. Nr 177 poz. 1729)

### po rozpatrzeniu wniosku

z dnia 06-05-2014r. „Szosa – Projekt” Projektowanie dróg Michał Szostak z siedzibą przy ul. Adama Kawika 34b/6, 41-806 Zabrze w sprawie zatwierdzenia projektu tymczasowej zmiany organizacji ruchu dla zadania p.n. „Przebudowa ulicy Baraniok w Rudziczce”

### zatwierdzam w/w projekt

1. Postanawiam zatwierdzić projekt tymczasowej organizacji ruchu na **drodze gminnej tj. ul. Baraniok w m. Rudziczka** - załącznik do decyzji (projekt) stanowi integralną część decyzji,
2. Charakter zmiany organizacji ruchu: **tymczasowa.**
3. Termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu upływa z dniem 31 grudnia 2015r.

*(niewprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu w całości lub części w powyższym terminie spowoduje konieczność ponownego wystąpienia do Starosty Powiatu Pszczyńskiego o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu lub zmian tej organizacji)*

### Uwaga:

Co najmniej na **7 dni** przed terminem wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu należy zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarządców drogi oraz właściwego komendanta Policji .

Oznakowanie należy wykonać i ustawić zgodnie z załącznikiem nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r. z późn.zm.).

Załącznik 1 – 1 opieczętowany komplet projektu (dla wnioskodawcy)

STAROSTA  
  
Paweł Sadza

### Otrzymują:

1. „Szosa – Projekt” Projektowanie dróg Michał Szostak, ul. Adama Kawika 34b/6, 41-806 Zabrze
2. Urząd Gminy Suszec, ul. Lipowa 1, 43-267 Suszec
- ③ a/a PZD-DT





URZĄD GMINY SUSZEC

43-267 Suszec ul. Lipowa 1

WOJ. ŚLĄSKIE

Tel. (0-32) 449-30-50

Fax. (0-32) 449-30-51,

e-mail: gmina@suszec.pl

WPTW  
05.05.2014

Suszec, dnia 29.04.2014 r.

ITI.7221.10.2014.DSz

**SZOSA – PROJEKT**  
**Projektowanie dróg Michał Szostak**  
**Ul. Adama Kawika 34b/6**  
**41-806 Zabrze**

*Dotyczy: uzgodnienia projektu czasowej organizacji ruchu w zakresie zadania pn.: „Przebudowa ul. Baraniok w Rudziczce”*

W odpowiedzi na pismo z dnia 17.04.2014 r., (data wpływu do tut. urzędu 18.04.2014 r.) przedłożony projekt organizacji ruchu czasowej dla ul. Baraniok w Rudziczce uzgadniam pozytywnie.

  
WÓJT  
Marian Pawlas

Otrzymują:

1x adresat,  
1x a/a.

Załączniki:

1 egz. proj. organizacji ruchu.

Sporządziła:

Dorota Szromek Inspektor ds. infrastruktury drogowej  
Referat Infrastruktury Technicznej i Inwestycji  
tel. 32/449-30-74