

S Z O S A – P R O J E K T
Projektowanie dróg Michał Szostak

ul. Adama Kawika 34b/6 41-806 Zabrze tel.504239996 szosa.projekt@interia.pl www.szosa-projekt.pl
NIP 6411534166 REGON 242969392 BZ WBK 52 1090 2037 0000 0005 3604 7878

Inwestor:

GMINA SUSZEC
ul. Lipowa 1, 43-267 Suszec

Inwestycja:

**PRZEBUDOWA ULICY BARANIOK
W RUDZICZCE W GM. SUSZEC**

PROJEKT TECHNICZNY

Działki zajęte pod inwestycję:

1172/1, 1106/6, 1426/6, 1428/6, 1423/6, 1419/6, 1421/6, 1821/6, 1416/6, 1413/6, 1410/6, 1408/6,
1406/6, 1403/6, 1400/6, 1397/6, 1394/6, 1391/6, 1388/6, 1386/6, 1384/6, 1382/6, 1379/6, 1377/6,
1371/6, 1375/6, 1369/6, 1373/6, 1367/6, 1365/6, 1363/6, 1014/6, 1016/6, 1018/16, 1360/6, 1358/6,
1356/6, 1354/6, 1350/6, 1352/6, 1347/6, 1344/6, 1341/6, 1338/6, 1334/6, 1331/6, 1328/6, 1325/6,
1322/6, 1319/6, 1316/6.

Projektant:

mgr inż. Michał SZOSTAK
upr. SLK/1694/POOD/07

czerwiec 2014

Projektowanie:	– dróg, ulic,	– zjazdów publicznych i indywidualnych (zjazdów do posesji),
	– skrzyżowań, węzłów drogowych,	– organizacji ruchu,
	– placów, parkingów,	– tymczasowych organizacji ruchu (na czas budowy),
	– chodników, ścieżek rowerowych,	– odtworzenia nawierzchni po robotach sieciowych.

SPIS TREŚCI

CZEŚĆ OPISOWA

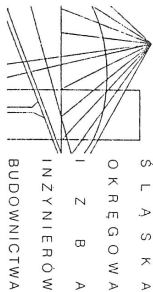
SPIS TREŚCI.....	2
OŚWIADCZENIE.....	3
UPRAWNIENIA I PRZYNALEŻNOŚĆ.....	
DO IZBY INŻYNIERÓW PROJEKTANTA.....	4
OPIS TECHNICZNY.....	6
1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	6
2. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	6
3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....	6
4. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO.....	6
4.1. Droga w planie.....	6
4.2. Droga w przekroju.....	7
4.3. Zjazdy.....	8
4.4. Geometria drogi.....	8
4.5. Droga w profilu.....	9
4.6. Projektowane powierzchnie.....	10
4.7. Uzbrojenie.....	10

UZGODNIENIA

Uzgodnienie projektu przez PSG Rozdzielnia Gazu w Rybniku.....	13
Uzgodnienie projektu przez Tauron Dystrybucja S.A.....	15
Uzgodnienie projektu przez PGK sp. z o.o. Suszec.....	17
Uzgodnienie projektu przez Orange Polska S.A.....	18
Decyzja środowiskowa.....	19

CZEŚĆ RYSUNKOWA

Rysunek nr1 – Orientacja.....	24
Rysunek nr2 – Plan sytuacyjny – odcinek 1.....	25
Rysunek nr3 – Plan sytuacyjny – odcinek 2.....	26
Rysunek nr4 – Plan sytuacyjny – odcinek 3.....	27
Rysunek nr5 – Plan sytuacyjny – odcinek 4.....	28
Rysunek nr6 – Mapa ewidencji gruntów – odcinek 1.....	29
Rysunek nr7 – Mapa ewidencji gruntów – odcinek 2.....	30
Rysunek nr8 – Mapa ewidencji gruntów – odcinek 3.....	31
Rysunek nr9 – Mapa ewidencji gruntów – odcinek 4.....	32
Rysunek nr10 – Przekroje konstrukcyjne.....	33
Rysunek nr11 – Zbiorcza plansza uzbrojenia – odcinek 1.....	34
Rysunek nr12 – Zbiorcza plansza uzbrojenia – odcinek 2.....	35
Rysunek nr13 – Zbiorcza plansza uzbrojenia – odcinek 3.....	36
Rysunek nr14 – Zbiorcza plansza uzbrojenia – odcinek 4.....	37
Rysunek nr15 – Profil podłużny – odcinek 3.....	38
Rysunek nr16 – Profil podłużny – odcinek 4.....	39



SLK/OKK/7131/1694/07

Katowice, dnia 25 czerwca 2007 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust.2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt. 1 i § 28 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OIIB

n a d a j e

Panu() Michałowi Szostak

Mgr inż. budownictwa

ur. dnia 10 października 1975 w Rudzie Śląskiej

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny SLK/1694/POOD/07

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Panu() **Michał Szostak** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał(a) pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do **projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej**.

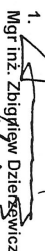
Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawie do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków własowej Izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

- Otrzymują:
1. Panu() **Michał Szostak**
Energetyków 11/14
41-706 Ruda Śląska
Okręgowa Rada Izby
Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
 2. a/a.
 - 3.
 - 4.

Skład orzekający OKK

1. 
Mgr inż. **Zbigniew Dzierżewicz**

2. 
Mgr inż. **Bolesław Jurkiewicz**

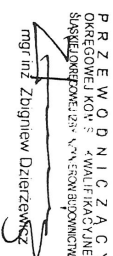
3. 
Mgr inż. **Tadeusz Lipiński**

z a k r e s:

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie Panu() **Michał Szostak** jest uprawniony(a) w specjalności **drogowej** do:

- 1) projektowania obiektów budowlanych związanych z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń**.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie niniejsze uprawnienia uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

P R Z E W O D N I C Z A C Y
OKRĘGOWEJ KOMISJI KVALIFIKACYJNEJ
ŚLĄSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Mgr inż. **Zbigniew Dzierżewicz**

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania niniejszego projektu jest przebudowa ulicy Baraniok w Rudziczce w gminie Suszec.

Suszec to gmina położona w powiecie pszczyńskim w województwie śląskim.

Ulica Baraniok objęta opracowaniem zajmuje działki nr: 1172/1, 1106/6, 1426/6, 1428/6, 1423/6, 1419/6, 1421/6, 1821/6, 1416/6, 1413/6, 1410/6, 1408/6, 1406/6, 1403/6, 1400/6, 1397/6, 1394/6, 1391/6, 1388/6, 1386/6, 1384/6, 1382/6, 1379/6, 1377/6, 1371/6, 1375/6, 1369/6, 1373/6, 1367/6, 1365/6, 1363/6, 1014/6, 1016/6, 1018/16, 1360/6, 1358/6, 1356/6, 1354/6, 1350/6, 1352/6, 1347/6, 1344/6, 1341/6, 1338/6, 1334/6, 1331/6, 1328/6, 1325/6, 1322/6, 1319/6, 1316/6.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt przebudowy ulicy został opracowany na podstawie:

- umowy zawartej z Gminą Suszec, ul. Lipowa 1, 43-267 Suszec;
- mapy zasadniczej z zasobów;
- mapy ewidencji gruntów;
- wypisów z rejestru gruntów,
- wizji lokalnej w terenie;
- ustaleń z Inwestorem;
- Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007r. nr 19, poz. 115 z późniejszymi zmianami);
- Ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005r. nr 108, poz. 908 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999r. nr 43, poz. 430 z późniejszymi zmianami);
- aktualnych norm i wytycznych.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Ulica Baraniok jest położona w miejscowości Rudziczka w gminie Suszec. Ulica Baraniok jest droga gminną, zapewnia dojazd do posesji położonych wzdłuż ulicy, gospodarstw rolnych oraz okolicznych pól. Odcinek od skrzyżowania z ulicą Kleszczowską do skrzyżowania z ulicą Napieralskiego posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego, bez krawężników i bez chodników. Szerokość jest zmienna i waha się od 3,0 – 4,0m. Pobocza są zmiennej szerokości i są porośnięte trawą. Na odcinku od skrzyżowania z ulicą Napieralskiego do końca opracowania (rejon posesji nr 42) ulica posiada nawierzchnię gruntową, bez krawężników i chodników. Po opadach deszczu tworzą się tu koleiny, wyboje, występują trudności z dojazdem do posesji.

4. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

4.1. Droga w planie

Dla przebudowywanej ulicy Baraniok przyjęte zostały następujące parametry:

- klasa drogi – D,
- prędkość projektowa – 30km/h,
- kategoria obciążenia ruchem – KR1.

Na odcinku od skrzyżowania z ulicą Kleszczowską do skrzyżowania z ulicą Napieralskiego zaprojektowana została nowa warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grubości 4cm. Nakładka zostanie wykonana na istniejącej nawierzchni bez zmiany szerokości nawierzchni. W miejscach gdzie nawierzchnia jest najbardziej uszkodzona (silne spękania, ubytki, dziury itp.) należy usunąć starą nawierzchnię i uzupełnić warstwą wyrównawczą. Długość odcinka na którym zaprojektowana została nakładka z betonu asfaltowego wynosi około 715m. Po obu stronach jezdni zaprojektowane zostały pobocza z kruszywa o szerokości 0,75m. Jezdnia będzie miała pochylenie poprzeczne daszkowe o wartości 2,0%. Pobocza będą miały pochylenia o wartości 8,0% skierowane na zewnątrz. Woda deszczowa, dzięki odpowiednim spadkom podłużnym i poprzecznym ulicy, będzie odprowadzana na pobocza gdzie będzie wsiąkać w podłoże w granicach pasa drogowego.

Na odcinku od skrzyżowania z ulicą Napieralskiego do końca opracowania (rejon posesji nr 42) została zaprojektowana nowa konstrukcja nawierzchni. Nowa konstrukcja będzie miała nawierzchnię z betonu asfaltowego o szerokości 3,5m, pochylenie poprzeczne daszkowe o wartości 2,0%. Nawierzchnia nie będzie ograniczona krawężnikiem. Po obu stronach nowej jezdni zaprojektowane zostały pobocza z kruszywa o szerokości 0,75m i pochyleniu poprzecznym o wartości 8,0% skierowanym na zewnątrz. Woda deszczowa, dzięki odpowiednim spadkom podłużnym i poprzecznym ulicy, będzie odprowadzana na pobocza gdzie będzie wsiąkać w podłoże w granicach pasa drogowego.

Po wykonaniu przebudowy ulicy Baraniok na obu odcinkach granice pasa drogowego nie ulegną zmianie.

4.2. Droga w przekroju

Na odcinku od ulicy Kleszczowskiej do ulicy Napieralskiego zaprojektowana została nakładka z betonu asfaltowego, wykonana na istniejącej nawierzchni – warstwa ścieralna grubości 4,0cm. W miejscach gdzie nawierzchnia jest najbardziej uszkodzona (silne spękania, ubytki, dziury itp.) należy usunąć starą nawierzchnię i uzupełnić warstwą wyrównawczą.

Na odcinku od ulicy Napieralskiego do końca opracowania zaprojektowana została pełna konstrukcja nawierzchni:

- 4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego,
- 4 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego,
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie,
- 15 cm – warstwa mrozochronna z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie

43 cm – łącznie

Warunek mrozoodporności nawierzchni:

Przyjęte założenia: ruch KR1 i podłoże G1:

dla KR1 – $0,4 h_z = 40\text{cm} < 43\text{cm}$ – konstrukcja nawierzchni

Moduł wtórnego odkształcenia podłoża pod konstrukcje nawierzchni powinien wynosić $E_2 \geq 100\text{MPa}$.

4.3. Zjazdy

Na odcinku od ulicy Kleszczowskiej do ulicy Napieralskiego istniejące zjazdy po wykonaniu nowej warstwy ścieralnej należy na szerokości pobocza gruntowego (0,75cm) dostosować wysokościowo do nowej nawierzchni. Nawierzchnię zjazdu należy rozebrać i na nowo ułożyć dostosowując rzędne do nowej nawierzchni ulicy.

Na odcinku od Napieralskiego do końca opracowania zjazdy zostały zaprojektowane tak jak nawierzchnia drogi z betonu asfaltowego. Zjazdy zaprojektowane zostały w granicach działki drogowej o szerokości 4,0m.

4.4. Geometria ulicy Baraniok

	KM	NORTHING	EASTING
Element: Prosta			
POB ():	0+000.00	5543872.39	6553805.98
PI (W-01):	0+117.85	5543817.81	6553910.43
Tangent Direction:	S69.34 E		
Tangent Length:	117.85		
Element: Prosta			
PI (W-01):	0+117.85	5543817.81	6553910.43
PI (W-02):	0+154.17	5543802.26	6553943.25
Tangent Direction:	S71.84 E		
Tangent Length:	36.32		
Element: Prosta			
PI (W-02):	0+154.17	5543802.26	6553943.25
PI (W-03):	0+195.88	5543785.04	6553981.25
Tangent Direction:	S72.91 E		
Tangent Length:	41.72		
Element: Prosta			
PI (W-03):	0+195.88	5543785.04	6553981.25
PI (W-04):	0+322.85	5543735.14	6554097.99
Tangent Direction:	S74.29 E		
Tangent Length:	126.96		
Element: Prosta			
PI (W-04):	0+322.85	5543735.14	6554097.99
PI (W-05):	0+378.98	5543711.83	6554149.05
Tangent Direction:	S72.74 E		
Tangent Length:	56.13		
Element: Prosta			
PI (W-05):	0+378.98	5543711.83	6554149.05
PC (PŁK):	0+504.95	5543663.82	6554265.52
Tangent Direction:	S75.11 E		
Tangent Length:	125.97		
Element: Łuk poziomy			
PC (W-06):	0+504.95	5543663.82	6554265.52
PI ():	0+518.56	5543658.63	6554278.10
CC ():		5543201.56	6554074.94
PT ():	0+532.17	5543652.76	6554290.39

Radius: 500.00
 Delta: 3.47 Right
 Degree of Curvature(Arc): 12.73
 Length: 27.23
 Tangent: 13.62
 Chord: 27.22
 Middle Ordinate: 0.19
 External: 0.19
 Tangent Direction: S75.11 E
 Radial Direction: S24.89 W
 Chord Direction: S73.37 E
 Radial Direction: S28.36 W
 Tangent Direction: S71.64 E

Element: Prosta

PT (KŁK): 0+532.17 5543652.76 6554290.39
 PI (W-07): 0+576.51 5543633.65 6554330.41
 Tangent Direction: S71.64 E
 Tangent Length: 44.34

Element: Prosta

PI (W-07): 0+576.51 5543633.65 6554330.41
 PI (W-08): 0+619.57 5543616.53 6554369.91
 Tangent Direction: S73.96 E
 Tangent Length: 43.06

Element: Prosta

PI (W-08): 0+619.57 5543616.53 6554369.91
 PI (W-09): 0+708.68 5543581.31 6554451.76
 Tangent Direction: S74.14 E
 Tangent Length: 89.11

Element: Prosta

PI (W-09): 0+708.68 5543581.31 6554451.76
 PI (W-10): 0+720.90 5543577.59 6554463.40
 Tangent Direction: S80.31 E
 Tangent Length: 12.22

Element: Prosta

PI (W-10): 0+720.90 5543577.59 6554463.40
 PI (W-11): 0+837.67 5543533.98 6554571.73
 Tangent Direction: S75.63 E
 Tangent Length: 116.77

Element: Prosta

PI (W-11): 0+837.67 5543533.98 6554571.73
 POE (): 1+298.92 5543358.66 6554998.35
 Tangent Direction: S75.18 E
 Tangent Length: 461.24

4.5. Droga w profilu

Profil podłużny ulicy Baraniok na odcinku od ulicy Napieralskiego do końca opracowania zaprojektowany jest w nawiązaniu do istniejących rzędnych terenu. Na początku

niweleta włączona jest do jezdni skrzyżowania podniesionej o 4 cm (po wykonaniu nakładki na istniejącej nawierzchni). Na dalszym odcinku projektowana niweleta jest podniesiona w stosunku do istniejącego terenu. Spadki projektowanej niwelety wahają się w granicach od 0,36% do 0,50%. Rzędne (względne) projektowanej niwelety wahają się w granicach od 149,01m do 150,77m.

4.6. Projektowane powierzchnie

Odcinek od ulicy Kleszczowskiej do ulicy Napieralskiego:

- powierzchnia jezdni (nakładki) 2424,02m²
- powierzchnia zjazdów do przebudowy 48,00m²
- powierzchnia utwardzonych poboczy: lewe 515,25m², prawe 509,25m²

Odcinek od ulicy Napieralskiego do końca opracowania:

- powierzchnia jezdni 2061,29m²
- powierzchnia zjazdów 27,00m²
- powierzchnia utwardzonych poboczy: lewe 435,01m², prawe 516,22m²

4.7. Uzbrojenie

W rejonie przebudowywanej ulicy Baraniok znajduje się następujące uzbrojenie:

- podziemna sieć gazowa średnioprężna (stalowa i PE),
- podziemna istniejąca sieć wodociągowa,
- napowietrzne sieci energetyczne nN,
- linie kablowe energetyczne nN.

Dla istniejącej sieci gazowej na odcinku od ulicy Kleszczowskiej do Napieralskiego głębokość posadowienia sieci oraz grubość przekrycia gruntem rodzimym nie ulegną zmianie. Na odcinku od ulicy Napieralskiego do końca opracowania sieć gazowa biegnie poza projektowaną jezdnią (po stronie południowej) oraz nie przecina projektowanej jezdni.

Dla sieci energetycznej, zgodnie z otrzymanymi warunkami, zaprojektowane zostały rury ochronne na kablach krzyżujących się z jezdnią, które nie są osłonięte rurą ochronną.

Zaprojektowane zostały rury ochronne na kablach:

- w rejonie działki nr 1727/6, długość rury L=4,0m,
- w rejonie działki nr 1346/6, długość rury L=5,0m,
- w rejonie działki nr 1341/6, długość rury L=5,0m,
- w rejonie działki nr 1333/6, długość rury L=5,0m,
- w rejonie działki nr 1318/6, długość rury L=5,0m.

Zaprojektowane zostały rury ochronne dwudzielne Arot A110PS koloru niebieskiego a wyloty zabezpieczone dławicami typu EK.

Zgodnie z uzgodnieniem PGK Suszec wzdłuż ulicy Baraniok został opracowany (jako odrębny projekt) projekt wodociągu. Dla przeprowadzenia projektowanego wodociągu pod przebudowywaną drogą zaprojektowane zostały rury ochronne:

- w rejonie skrzyżowania z ulicą Kleszczowską – rura PE DN200 L=5,0m,
- w rejonie działki 1425/6 – rura PE DN200 L=5,0m,
- w rejonie działki 1409/6 – rura PE DN63 L=4,0m,
- w rejonie działki 927/6 – rura PE DN63 L=5,0m,

- w rejonie skrzyżowania z ulicą Napieralskiego – rury PE DN200 L=5,0m i L=10,0m,
- w rejonie działki 1353/6 – rura PE DN63 L=5,0m.

O kolejności realizacji projektów (projekt wodociągu lub projekt przebudowy drogi) decyduje Gmina Suszec.

Na odcinku istniejącej nawierzchni (od Kleszczowskiej do Napieralskiego) po wykonaniu zabezpieczenia uzbrojenia podziemnego należy odtworzyć nawierzchnię jezdni stosując układ warstw konstrukcji jak w punkcie 4.2. Każda kolejna warstwa powinna być układana z min 20cm przesunięciem krawędzi w stosunku do warstwy niżej leżącej.

Na przedmiotowym terenie nie wyklucza się istnienia innego, niezainwentaryzowanego uzbrojenia. Dokładne położenie całego uzbrojenia należy ustalić za pomocą przekopów kontrolnych wykonywanych ręcznie (bez użycia sprzętu mechanicznego).

Roboty budowlane w pobliżu istniejącego uzbrojenia należy prowadzić zgodnie z uzgodnieniami właścicieli sieci uzbrojenia załączonymi do projektu.

UZGODNIENIA