

**PROJEKT
BUDOWLANO -WYKONAWCZY**

**„Przebudowa fragmentu ulicy Potoczek i fragmentu ulicy
Dworskiej w Mizerowie”**

ZAMAWIAJĄCY:

**GMINA SUSZEC
43-267 Suszec, ul. Lipowa 1**

ADRES
INWESTYCJI:

**GMINA SUSZEC
SOŁECTWO MIZERÓW, ulica Potoczek i Dworska
w Mizerowie
DZ. NR: 393/99, 431/108, 1085/108 i 387/109**

JEDNOSTKA
PROJEKTOWA:

**Urząd Gminy Suszec
43-267 Suszec, ul. Lipowa 1**

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Marek Godziek

Wrzesień 2015r

SPIS TREŚCI

A – CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot opracowania.....	str. 3
2. Istniejące zagospodarowanie terenu.....	str. 3
3. Ocena stanu istniejącego.....	str. 3
4. Stan projektowany.....	str. 4
5. Projektowane odwodnienie.....	str. 4
6. Warunki geotechniczne.....	str. 5
7. Zestawienie powierzchni.....	str. 5
8. Ochrona konserwatorska.....	str. 5
9. Wpływ inwestycji na środowisko.....	str. 5
10. Uwagi końcowe.....	str. 5
11. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.....	str. 6

B – CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys nr 1 – LOKALIZACJA ZADANIA

Rys nr 2 – PLAN SYTUACYJNY

Rys nr 3 – PRZEKRÓJ TYPOWY ULICA POTOCZEK I DWORSKA

C – ZAŁĄCZNIKI

Uzgodnienie – Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o.

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano wykonawczy dla zadania: „Przebudowa fragmentu ulicy Potoczek i fragmentu ulicy Dworskiej w Mizerowie”

2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

2.1. DANE OGÓLNE

Teren objęty zakresem opracowania zlokalizowany jest w miejscowości Mizerów. Przebudowywane drogi stanowi obecnie ciąg pieszo-jezdny dojazdowy do budynków mieszkalnych jednorodzinnych zlokalizowanych wzdłuż nich oraz gruntów rolnych.

2.2. CHARAKTERYSTYKA ISTNIEJĄCEJ DROGI

Przebudowywane drogi mają jezdnię o szerokości 3,0m o nawierzchni z kruszywa. Wody opadowe i roztopowe z drogi odprowadzane są obecnie na tereny zielone przylegające do drogi a w przypadku ulicy Potoczek również do istniejącego rowu przydrożnego.

2.3. INFORMACJA O ISTNIEJĄCEJ INFRASTRUKTURZE TECHNICZNEJ

Przez teren objęty inwestycją przebiegają następujące sieci i urządzenia:

- sieć wodociągowa
- sieć energetyczna

Niniejsze opracowanie nie przewiduje przebudowy istniejących sieci uzbrojenia terenu. Nie przewiduje się zmiany przebiegu ani poszerzenia istniejących dróg więc nie ma również potrzeby zabezpieczenia sieci.

3. OCENA STANU TECHNICZNEGO

3.1. JEZDNIA WRAZ Z POBUDOWĄ

Istniejąca podbudowa wykonana jest z materiału kamiennego i nadaje się do wykorzystania pod projektowaną nawierzchnię.

3.2. POBOCZA

Stan istniejących poboczy gruntowych ocenia się jako zły. Pobocza występują jako zaniżone oraz zawyżone, porośnięte trawą, uniemożliwiające właściwy spływ wód opadowych i roztopowych z korpusu drogowego. Brak odpowiedniego nachylenia poprzecznego. Należy wykonać nową konstrukcję poboczy o odpowiednim spadku poprzecznym.

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1. CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA

Ogólny zakres opracowania obejmuje:

- Spulchnienie istniejącej nawierzchni z kruszywa na gł. 10cm;
- Wykonanie warstwy wyrównawczo-profilującej z tłuczni kamiennego frakcji 0-63mm o grubości po zagęszczeniu 5 cm;
- Wykonanie nawierzchni z warstw bitumicznych o grubości 6cm;
- Wykonanie dostosowania wysokościowego zjazdów do posesji do przebudowanej nawierzchni drogi;
- Wykonanie poboczy utwardzonych kruszywem kamiennym o szerokości 0,30m.

4.2. ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE

Zakres przebudowy przewiduje wykonanie jezdni o szerokości 3,0m oraz wykonanie poboczy utwardzonych kruszywem kamiennym o szerokości 0,30m. Długość przebudowywanych odcinków wynosi odpowiednio 64,50m w przypadku ulicy Potoczek i

53,70m w przypadku ulicy Dworskiej co daje łączną długość dróg objętych przebudową 118,20m.

4.3. WYKAZ DZIAŁEK OBJĘTYCH INWESTYCJĄ

Przebudowywane drogi przebiegają po terenach których właścicielem lub użytkownikiem jest Gmina Suszec i są to działki o numerach: 393/99, 431/108, 1085/108 i 387/109.

4.4. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE

Założeniem wyjściowym jest dostosowanie projektowanej niwelety do istniejącego ukształtowania terenu, istniejących ciągów komunikacyjnych.

Parametry wysokościowe projektowanej drogi przedstawiają się następująco:

- spadki poprzeczne jednostronne $i = 1\%$
- spadek poprzeczny poboczny $i = 6\%$

Dostosowanie wysokościowe zjazdów do nowej nawierzchni należy wykonać ze spadkiem maksymalnym nie przekraczającym 5% na odcinku od krawędzi drogi do granicy działki.

4.5. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Konstrukcję jezdni przyjęto na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14.05.1999r, po rozpatrzeniu warunków gruntowych.

Konstrukcję przebudowywanej ulicy projektuje się jak dla dróg lokalnych i dojazdowych w strefie zamieszkania. Moduł sprężystości (wtórny) dla podłoża pod konstrukcją jezdni powinien być nie mniejszy niż 100MPa.

Projektuje się następujący układ warstw jezdni (przekrój A-A):

- Istniejąca konstrukcja drogi,
- Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości 5cm po zagęszczeniu – warstwa profilująca,
- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego - 6 cm.

Szczegółowe rozwiązania konstrukcyjne przedstawione zostały w części rysunkowej projektu.

5. PROJEKTOWANE ODWODNIENIE

Nie przewiduje się zmian w istniejącym odwodnieniu drogi. Wody opadowe i roztopowe z jezdni poprzez pobocze tłuczniowe odprowadzane będą jak obecnie na tereny zielone przyległe do drogi a w przypadku ul. Potoczek dodatkowo do istniejącego rowu przydrożnego.

6. WARUNKI GEOTECHNICZNE

Zgodnie z normą PN-B-02479 "Dokumentowanie geotechniczne" rozpatrywany teren należy zaliczyć do drugiej kategorii geotechnicznej. Kategoria ta obejmuje konstrukcje i fundamenty nie podlegające szczególnemu zagrożeniach w prostych lub złożonych warunkach gruntowych przy mało skomplikowanych przypadkach obciążenia. Warunki gruntowe zaliczono do prostych.

7. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

- Powierzchnia jezdni 368,00 m²
- Powierzchnia poboczy kamiennych 220,00 m²

8. OCHRONA KONSERWATORSKA

Teren projektowanej inwestycji nie jest objęty strefami ochrony konserwatorskiej.

9. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Przebudowa drogi nie wpłynie na zwiększenie natężenia ruchu na przedmiotowej drodze, nie zmieni się oddziaływanie na środowisko. Projektowane zmiany poprawią bezpieczeństwo użytkowników ruchu i komfort poruszania się po drodze.

W trakcie eksploatacji zużycie wody oraz innych surowców, materiałów, paliw, energii nie wystąpi, wymagane będzie jednak wykonywanie remontów w przyszłości.

Podczas prac wykonawczych nastąpi zużycie paliw wykorzystywanych przez maszyny i urządzenia pracujące na placu budowy. Wystąpi również zużycie materiałów i surowców niezbędnych dla wybudowania drogi tj: kruszywo łamane, beton asfaltowy.

Odpady z rozbiórki nawierzchni jezdni oraz ziemi z ukopu powinny być wykorzystane w pierwszej kolejności do prac związanych z przebudową przedmiotowej drogi a w razie braku takiej możliwości wywiezione i zagospodarowane przez wykonawcę robót.

Poziom hałasu w terenie zabudowy mieszkaniowej i zabudowy związanej ze stałym i wielogodzinnym pobytem dzieci i młodzieży nie może przekroczyć 55 db w godzinach 6.00-22.00 i 50 db w godzinach 22.00-6.00. Prace budowlane wykonywane będą tylko w godzinach dziennych.

Po zakończeniu inwestycji teren zostanie uporządkowany, a otoczenie przebudowanej drogi doprowadzone do stanu pierwotnego.

Na terenie objętym projektem nie występują obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16.04.2004r o ochronie przyrody.

10. UWAGI KOŃCOWE

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać przekopy kontrolne, celem uściślenia lokalizacji uzbrojenia podziemnego. Zagęszczenie gruntu należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi wykonawstwa robót ziemnych oraz przepisami związanymi (normą). Prace ziemne w pobliżu czynnych urządzeń podziemnych w szczególności linii kablowych należy prowadzić ręcznie pod nadzorem służb nadzoru właścicieli sieci.

Uwaga: Przedmiary robót, kosztorysy inwestorskie, specyfikacje techniczne stanowią odrębne załączniki do niniejszego opracowania projektowego.

11. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

ZAKRES ROBÓT:

- korytowanie dróg;
- transport materiałów z korytowania;
- wykonanie podbudowy drogi z kruszywa kamiennego;
- wykonanie warstwy profilującej drogi z kruszywa;
- wykonanie nawierzchni drogi z betonu asfaltowego;
- wykonanie dostosowanie wysokościowego zjazdów;
- kształtowanie i umocnienie skarp i poboczy

ISTNIEJĄCE OBIEKTY BUDOWLANE:

- sieć wodociągowa
- sieć energetyczna

ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI STWARZAJĄCE ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

- infrastruktura techniczna jak w punkcie poprzednim

PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH:

- zranienia i urazy podczas robót z wykorzystaniem narzędzi ręcznych i pneumatycznych;
- zranienia i urazy podczas transportu materiałów samochodem skrzyniowym;
- zranienia i urazy podczas robót z wykorzystaniem maszyn do robót ziemnych i drogowych;
- oparzenia podczas wykonywania nawierzchni z betonu asfaltowego;
- zatrucia gazami i parami podczas wykonywania nawierzchni z betonu asfaltowego;
- potrącenie przez pojazdy znajdujące się w ruchu ulicznym;
- organizacja i zabezpieczenie składowisk: humusu, urobku z wykopów,
- materiałów budowlanych, elementów konstrukcji i wyrobów budowlanych;

ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH:

- przestrzeganie przepisów Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych;
- przestrzeganie przepisów Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych;
- oznakowanie i zabezpieczenie ruchu drogowego;
- właściwa organizacja placu i terenu budowy, w tym wyznaczenie i zabezpieczenie stref niebezpiecznych.