



Pracownia Projektowa Niweleta
mgr inż. Tomasz Gacek
ul. Jesionowa 14/131
43-303 Bielsko – Biała
www.pracownia-niweleta.pl

NIP 937-243-05-52
Tel. 605 101 900
Fax: 33 444 63 69

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
PRZEBUDOWA ULICY BAŻANTÓW W RADOSTOWICACH

INWESTOR: GMINA SUSZEC
UL. LIPOWA 1
43-267 SUSZEC

ADRES INWESTYCJI: WOJEWÓDZTWO ŚLĄSKIE, POWIAT PSZCZYŃSKI,
MIEJSCOWOŚĆ RADOSTOWICE.

BRANŻA: DROGOWA.

STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY.

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: PRACOWNIA PROJEKTOWA NIWELETA
mgr inż. Tomasz Gacek
43-303 Bielsko Biała, ul. Jesionowa 14/131

PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Tomasz Gacek upr. nr SLK/3672/PWOD/11
mgr inż. Grzegorz Głanowski upr. nr SLK/3645/PWOD/11

Zawartość opracowania:

- **MAPA ORIENTACYJNA**
- **ORGANIZACJA - STAN ISTNIEJĄCY**
- **ORGANIZACJA - STAN PROJEKTOWANY DOCELOWY**
- **ORGANIZACJA - STAN CZASOWY**

Spis treści

1. Podstawa opracowania	5
2. Inwestor	5
3. Przedmiot inwestycji oraz jego parametry techniczne	5
4. Stan istniejący	5
5. Rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe- stan projektowany.....	6
6. Projekt organizacji ruchu.....	6
6.1 Stan istniejący :	6
6.2 Stan tymczasowy /na czas robót/:	6

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Opracowanie sporządzono na podstawie:

- Zlecenie inwestora
- Podkład sytuacyjno-wysokościowy w skali 1 : 1 000
- Inwentaryzacja w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- Ustawa o drogach publicznych
- Ustawa prawo o ruchu drogowym

2. Inwestor

Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest:

Gmina Suszec, ul. Lipowa 1, 43-267 Suszec

3. Przedmiot inwestycji oraz jego parametry techniczne

Przeznaczeniem inwestycji jest przebudowa ul. Bażantów w Radostowicach na odcinku od ul. Dworcowej na długości około 370 m (łącznie z sięgaczem).

Podstawowe parametry techniczne inwestycji:

- Klasa drogi	D1/2
- Kategoria obciążenia ruchem	KR2
- Szerokość drogi:	3,0m
- Pochylenie poprzeczne daszkowe	i=2,0%
- Nawierzchnia drogi:	beton asfaltowy
- Szerokość poboczy:	0,5m
- Pochylenie poprzeczne jednostronne:	i=4,0%
- Nawierzchnia poboczy:	kora asfaltowa
- Długość drogi:	305,76m
- Długość sięgacza:	65,51m

4. Stan istniejący

Przedmiotem projektu jest przebudowa drogi gminnej. Na całej długości droga posiada nawierzchnię tłuczniową o szerokości zmiennej, średnio około 3,0m. Na długości występują wjazdy do posesji oraz na działki gruntowe. Odwodnienie drogi jest powierzchniowe, a wody deszczowe są odprowadzane w teren.

5. Rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe- stan projektowany.

Projektowana droga została nawiązana pod względem sytuacyjnym i wysokościowym do stanu istniejącego. Zaprojektowano drogę o szerokości 3,0m o przekroju poprzecznym daszkowym, ograniczoną obustronnie poboczem utwardzonym o szerokości 0,5m. W km 0+202 dodatkowo zaprojektowano sięgacz o długości 65,5m w celu zapewnienia dojazdu do posesji. Włączenie do drogi powiatowej zaprojektowano jako skrzyżowanie zwykłe typu T. Krawężnie drogi gminnej zostały wyokrąglone łukami $R=15,50m$ i $R=7,5m$.

6. Projekt organizacji ruchu

6.1 Stan istniejący :

W zakresie opracowania nie znajdują się żadne oznakowanie pionowe tudzież poziome

6.2 Stan tymczasowy /na czas robót/:

Niniejszy projekt organizacji ruchu przewiduje prowadzenie prac na zamkniętym odcinku drogi (z uwagi na fakt, iż po przedmiotowej drodze odbywa się tylko ruch mieszkańców). Do oznakowania zastosowano następujące elementy:

Na ulicy Bażantów:

- zapory drogowe U-20a
- znak pionowy A-14
- znak pionowy B-1
- tabliczkę T-21 z napisem „nie dotyczy mieszkańców i pojazdów budowy”

Na ulicy Dworcowej:

- znak pionowy B-21
- znak pionowy B-22
- tabliczkę T-21 z napisem „nie dotyczy mieszkańców i pojazdów budowy”

Roboty należy prowadzić w sposób umożliwiający dojazd do budynków mieszkalnych zlokalizowanych w obrębie robót.

UWAGI DODATKOWE

- PRZY USTAWIANIU ZNAKÓW PIONOWYCH NALEŻY ZACHOWAĆ SKRAJNIE PIONOWĄ I POZIOMĄ.
- URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU UŻYTE DO ZABEZPIECZENIA I OZNAKOWANIA MIEJSCA ROBÓT NA DRODZE POWINNY BYĆ DOBRZE WIDOCZNE ZARÓWNO W DZIEŃ JAK I W NOCY ORAZ UTRZYMANE W NALEŻYTYM STANIE PRZEZ OKRES TRWANIA ROBÓT.
- WSZYSTKIE ZNAKI TYPU /D/ NA CZAS ROBÓT NALEŻY WYKONAĆ Z FOLII PRYZMATYCZNEJ LUB FOLII ODBLASKOWEJ DRUGIEJ GENERACJI, TARCZE ZNAKÓW Z PODWÓJNIE GIĘTYMI KRAWĘDZIAMI NA CAŁYM OBWODZIE.
- ODLEGŁOŚĆ ZNAKÓW PIONOWYCH OD KRAWĘDZI JEZDNI WYKONAĆ ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI T.J. W PRZEKROJU ULICZNYM OD 0,5 – 2,0M I W PRZEKROJU DROGOWYM MIN. 0,5M OD KRAWĘDZI KORONY DROGI.
- KONSTRUKCJE WSPORCZE UŻYTYCH URZĄDZEŃ POWINNY BYĆ STABILNE I NIE POWODOWAĆ ZAGROŻENIA DLA UCZESTNIKÓW RUCHU.
- USYTUOWANIE ZNAKÓW POWINNO BYĆ TAKIE, ABY NIE POWODOWAŁO OGRANICZENIA WIDOCZNOŚCI ORAZ BYŁO W MIEJSCACH DOBRZE WIDOCZNYCH.
- OSOBY WYKONUJĄCE CZYNNOŚCI ZWIĄZANE Z ROBOTAMI W PASIE DROGOWYM POWINNY BYĆ UBRANE W ODZIEŻ OSTRZEGAWCZĄ O POMARAŃCZOWEJ BARWIE. ZALECA SIĘ WYPOSAŻENIE ODZIEŻY W ELEMENTY ODBLASKOWE O BARWIE ŻÓLTEJ LUB POMARAŃCZOWEJ UŁATWIAJĄCEJ SPOSTRZEGANIE PRZEZ KIERUJĄCYCH.
- PODCZAS PROWADZENIA ROBÓT NALEŻY ZAPEWNIĆ BEZPIECZNY DOJAZD ORAZ DOJŚCIE DO ZLOKALIZOWANYCH PRZY DRODZE POSESJI.
- UMOŻLIWIĆ PIESZYM BEZPIECZNE PRZEJŚCIE W REJONIE PROWADZONYCH PRAC.
- OZNAKOWANIE I ZABEZPIECZENIA DLA PROWADZONYCH ROBÓT WYKONAĆ ZGODNIE Z DOŁĄCZONYMI UZGODNIENIAMI BRANŻOWYMI.

POZOSTAŁE ZABEZPIECZENIA WYKONAĆ ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI BHP DLA PROWADZONYCH ROBÓT.