



Pracownia Projektowa Niweleta
mgr inż. Tomasz Gacek
ul. Jesionowa 14/131
43-303 Bielsko – Biała
www.pracownia-niweleta.pl

NIP 937-243-05-52
Tel. 605 101 900
Fax: 33 444 63 69

PROJEKT BUDOWLANY

Przebudowa ul. Bażantów w Radostowicach

INWESTOR: **GMINA SUSZEC**
UL. LIPOWA 1
43-267 SUSZEC

ADRES INWESTYCJI: **WOJEWÓDZTWO ŚLĄSKIE, POWIAT PSZCZYŃSKI,**
GMINA SUSZEC, MIEJSCOWOŚĆ RADOSTOWICE.

DZIAŁKI: **2358/108, 2398/95, 1030/108, 1261/108, 1257/112, 1259/110,**
1334/110, 1332/110, 1338/110

BRANŻA: **DROGOWA.**

STADIUM: **PROJEKT BUDOWLANY.**

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: **PRACOWNIA PROJEKTOWA NIWELETA**
mgr inż. Tomasz Gacek
43-303 Bielsko Biała, ul. Jesionowa 14/131

PROJEKTOWAŁ: **mgr inż. Tomasz Gacek** **upr. nr SLK/3672/PWOD/11**

OPRACOWAŁ: **mgr inż. Łukasz Pieczonka**

Bielsko – Biała 07. 2014

Spis treści

A.	Opis techniczny	3
1.	Podstawa opracowania.....	3
2.	Inwestor.....	3
3.	Przedmiot inwestycji oraz jego parametry techniczne	3
4.	Opis stanu istniejącego.....	3
5.	Rozwiązania sytuacyjne i wysokościowe – stan projektowany	3
6.	Przekroje typowe.....	4
7.	Odwodnienie	4
8.	Rozwiązania chroniące środowisko	4
9.	Roboty dodatkowe	5
10.	Ochrona punktów geodezyjnych.....	5
11.	Warunki gruntowe.....	5
B.	Część rysunkowa.....	6

A. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania

Opracowanie sporządzono na podstawie:

- Dane wyjściowe ustalone z inwestorem,
- mapa zasadnicza w skali 1:1 000,
- pomiary wysokościowe,
- pomiary uzupełniające, dokumentacja fotograficzna,
- Ustawa Prawo Budowlane,
- Ustawa o drogach publicznych,
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, z dn. 02.03.1999r; Dziennik Ustaw Nr 43, poz. 430,
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych.

2. Inwestor

Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest:
Gmina Suszec, ul. Lipowa 1, 43-267 Suszec.

3. Przedmiot inwestycji oraz jego parametry techniczne

Przeznaczeniem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej ul. Bażantów w miejscowości Radostowice.

Podstawowe parametry techniczne inwestycji:

- Klasa drogi	D1/2
- Kategoria obciążenia ruchem	KR2
- Szerokość drogi:	3,0m
- Pochylenie poprzeczne daszkowe	$i=2,0\%$
- Nawierzchnia drogi:	beton asfaltowy
- Szerokość poboczy:	0,5m
- Pochylenie poprzeczne jednostronne:	$i=4,0\%$
- Nawierzchnia poboczy:	kora asfaltowa
- Długość drogi:	305,76m
- Długość sięgacza:	65,51m

4. Opis stanu istniejącego

Przedmiotem projektu jest przedbudowa drogi gminnej. Na całej długości droga posiada nawierzchnię tłuczniową o szerokości około 3,0m. Na długości występują wjazdy do posesji oraz na działki gruntowe. Odwodnienie drogi jest powierzchniowe, a wody deszczowe są odprowadzane w teren.

5. Rozwiązania sytuacyjne i wysokościowe – stan projektowany

Projektowana droga została nawiązana pod względem sytuacyjnym i wysokościowym do stanu istniejącego. Zaprojektowano drogę o szerokości 3,0m o przekroju poprzecznym daszkowym, ograniczoną obustronnie poboczem utwardzonym o szerokości 0,5m. W km 0+202 dodatkowo zaprojektowano sięgacz o długości 65,5m w celu zapewnienia dojazdu do posesji. Włączenie do drogi

powiatowej zaprojektowano jako skrzyżowanie zwykłe typu T. Krawędzie drogi gminnej zostały wyokrąglone łukami $R=15,50\text{m}$ i $R=7,5\text{m}$.

6. Przekroje typowe

Przekroje typowe przedstawiono na odpowiednich rysunkach. Projektowana niweleta drogi zostanie dostosowana do ukształtowania istniejącego terenu oraz rzędnych wjazdów na posesję.

a) konstrukcja drogi

- 4cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
- 5cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
- istniejąca podbudowa z kruszywa łamanego

b) konstrukcja drogi na poszerzeniach

- 4cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
- 5cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
- 25cm podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5mm
- 25cm kruszywo naturalne o uziarnieniu 0/100mm z dodatkiem 20% przekruszonego kruszywa łamanego
- Podłoże stabilizowane i profilowane mechanicznie

c) konstrukcja poboczy

- 10cm kora asfaltowa
- Podłoże stabilizowane i profilowane mechanicznie

7. Odwodnienie

Odwodnienie drogi realizowane jest przy udziale projektowanych i istniejących spadków poprzecznych i podłużnych. Wody deszczowe zostaną z korony drogi odprowadzone w teren.

8. Rozwiązania chroniące środowisko

Przewidziane w projekcie prace nie odprowadzą do otoczenia żadnych szkodliwych substancji oraz szkodliwych związków chemicznych. Wynika to z faktu, iż wszystkie materiały przeznaczone do wbudowania muszą posiadać aktualne świadectwo przydatności do stosowania w budownictwie drogowym – np. aprobatę IBDiM. Droga powyższa ma charakter drogi publicznej. Z drogi będą korzystali mieszkańcy okolicznych terenów. W trakcie prowadzenia prac nie będą występować ścieki technologiczne. Wód roztopowych nie będzie gdyż roboty muszą być prowadzone w okresie wiosenno-jesiennym ze względów technologicznych. W czasie przebudowy droga będzie na bieżąco czyszczona z zanieczyszczeń związanych z transportem materiału budowlanego. Wszelkie materiały przywożone na budowę będą wbudowywane na bieżąco lub składowane na poboczu drogi. Przy realizacji inwestycji nie przewiduje się odpadów. Materiał nie wykorzystany będzie odwieziony do magazynu wykonawcy robót. Proces technologiczny będzie związany jedynie z zastosowaniem maszyn emitujących hałas. W szczególności są to walce drogowe, młoty pneumatyczne, zagęszczarki, pompy do betonu

9. Roboty dodatkowe

Po wykonaniu drogi na wysokości wjazdów należy dostosować niweletę do istniejącego terenu. W tym celu należy dokonać profilowania i uzupełnienia nawierzchni wjazdów poza poboczem kruszywem łamanym grubości średnio 20cm.

Wykonawca robót dokona oznakowania prowadzonych prac według projektu organizacji ruchu i wykona harmonogram robót

10. Ochrona punktów geodezyjnych

Wszystkie punkty geodezyjne, jakie mogą pojawić się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej. Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego ich przeniesienie.

11. Warunki gruntowe

W celu rozpoznania podłoża gruntowego dokonano pomiaru nośności i zagęszczenia a pomiary wykonano za pomocą sondy dynamicznej lekkiej. W celu określenia warunków gruntowo – wodnych wykonano otwory badawcze na podstawie których określono rodzaj i miąższość gruntu. Przedmiotowy teren został zaliczony do prostych warunków gruntowych i I kategorii geotechnicznej.

B. Część rysunkowa

Rys. nr 1.1 Plan sytuacyjny skala 1:500

Rys. nr 1.2 Profil podłużny skala 1:50/500

Rys. nr 1.3 Profil podłużny sięgacza skala 1:50/500

Rys. nr 14 Przekroje typowe skala 1:50