

SPIS TREŚCI:

1. CZĘŚĆ OPISOWA:

- opis techniczny.
- Obliczenia programu sygnalizacji świetlnej

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

- plan orientacyjny rys. 1.
- podział odcinka robót na etapy rys. 2
- Etapy indywidualne rys. 3.1- 3.3
- Schemat powtarzalny rys. 4
- Program sygnalizacji świetlnej rys. 5

I. OPIS TECHNICZNY

1.1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

-umowa zawarta pomiędzy tj. **GMINĄ SUSZEC, UL. LIPOWA 1, 43-267 SUSZEC**, zwanym dalej Zamawiającym

a firmą **P.U.H "DROG-MEN" , 41-704 Ruda Śląska, ul. Fojkisa 15/10**

reprezentowaną przez:

Pana **RADOSŁAWA MENCHEL**

1.2. Zakres opracowania

Zakres opracowania branżowego obejmuje wykonanie projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót dla przebudowy ul. Spacerowej w Kobielicach.

1.3. Materiały wyjściowe

Materiały podstawowe do projektowania:

- mapa sytuacyjna w skali 1:500,
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania, pomiar i obserwacja ruchu,
- obowiązujące przepisy i wytyczne związane z zakresem opracowania,

2. Opis stanu istniejącego

Zagospodarowanie istniejącego terenu stanowi jezdnia ul. Spacerowej wraz z wjazdami do posesji. Przy ul. Spacerowej zlokalizowana jest zabudowa jednorodzinna. Istniejącą ul. Spacerowa zaliczana jest do dróg klasy D zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Jezdnia ul. Spacerowej posiada zmienną szerokość od 3,50 do 4,20 m. Zakres opracowania projektu stanowi odcinek od skrzyżowania z ul. Graniczną do skrzyżowania z ul. Wiejską.

Istniejące oznakowanie ul. Spacerowej stanowią znaki pionowe w postaci B-33, A-7, A-6. Przed skrzyżowaniami z ul. Wiejską i Graniczną zostały umieszczone znaki A-7 oraz przed skrzyżowaniem z ul. Graniczną znak A-6, A-7, B-33

3. Opis stanu projektowanego

3.1. Organizacja ruchu na czas robót.

Roboty budowlane będą prowadzone etapami, które pozwolą zachować ciągłość ruchu poprzez zastosowanie ruchu wahadłowego.

Cały zakres prac podzielono na 18 etapów indywidualnych o długości 50,0 m każdego z nich. W pierwszej kolejności powinno się wykonać roboty związane z regulacją korpusu drogowego, z uwzględnieniem lokalnych poszerzeń, kanalizacji deszczowej. Następnie równolegle można prowadzić roboty związane z wykonaniem obramowania projektowanej jezdni w postaci krawężników.

Zakres opracowania podzielono na odcinki na których ruch będzie odbywał się wahadłowo, za pomocą odpowiednio przeszkolonej kadry, która posiada stosowne uprawnienia do kierowania ruchem bądź za pomocą sygnalizacji świetlnej dla której opracowano program sygnalizacji. Ponadto do każdego etapu należy zastosować stosowne oznakowanie znakami ostrzegawczymi i zakazu. Na terenie zabudowany zastosować ograniczenie prędkości do 30 km/h.

ETAP 1 i 2 i 17

Roboty w tym etapie wiążą się z wykonaniem włączenia ul. Spacerowej do ul. Granicznej i Wiejskiej. Dla tych etapów zastosowano oznakowanie indywidualne za pomocą oznakowania pionowe w postaci znaków ostrzegawczych A-12b, A-14 umieszczonych w odległości do 100 m oraz znaki zakazu w odległości 50 m od miejsca robót.

Ponadto od strony najazdu na miejsce robót należy zastosować tablicę kierującą U-3 oraz pięciu tablic U-21b umieszczanych co 5 m. Podobnie należy oddzielić plac budowy od drugiej strony zaporą U-20b. Zapory winny być ustawione w sposób zapewniający dostęp dla sprzętu budowlanego. Ponadto wzdłuż zajętej części jezdni równolegle do osi należy zastosować tablice U-21a i U-21b, rozmieszczone co 10 m. Dodatkowo na tych etapach należy zapewnić kierowanie ruchem przez osoby wykwalifikowane posiadające stosowne uprawnienia lub za pomocą sygnalizacji świetlnej. Na ul. Granicznej i Wiejskiej należy ustawić tablice F-6 o min wymiarach 120x90 cm wraz z odpowiednim oznakowaniem A14 i A12. Sygnalizatory należy umieścić w odległości 15,0 m od miejsca robót.

POZOSTAŁE ETAPY

Na pozostałych etapach ruch będzie się odbywał wahadłowo za pomocą sygnalizacji świetlnej. Sygnalizatory należy umieścić w odległości około 15,0 m od miejsca robót. Miejsce robót należy oznaczyć za pomocą znaków ostrzegawczych A-12b, A-14 umieszczonych w odległości do 100 m oraz znaki zakazu w odległości 50 m od miejsca robót.

Ponadto od strony najazdu na miejsce robót należy zastosować tablicę kierującą U-3 oraz pięciu tablic U-21b umieszczanych co 5 m. Podobnie należy oddzielić plac budowy od drugiej strony zaporą U-20b. Zapory winny być ustawione w sposób zapewniający dostęp dla sprzętu budowlanego. Ponadto wzdłuż zajętej części jezdni równoległe do osi należy zastosować tablice U-21a i U-21b, rozmieszczone co 10 m. Dla pokazania sposobu ustawienia znaków dla etapów powtarzalnych przedstawiono na rys. nr 4

4. Warunki techniczne wykonania oznakowania czasowego

Lokalizacja oznakowania winna zostać wybrana w terenie w sposób umożliwiający jego najlepszą możliwą widoczność, nie kolidujący z wjazdami bramowymi.

Każdorazowo przed rozpoczęciem kolejnego etapu robót oznakowanie winno stanowić przedmiot odbioru w obecności inspektora nadzoru, a w razie wystąpienia takiej potrzeby również przedstawiciela Komendy Policji oraz organu zarządzającego ruchem.

Oznakowanie oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy wykonać zgodnie z załącznikami 1, 2, 3, 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r. poz. 2181.

Znaki pionowe należy wykonać zgodnie z Ogólną Specyfikacją Techniczną GDDP nr D - 07.02.01 „Oznakowanie pionowe”.

Warunki wykonania dla oznakowania czasowego:

- należy zastosować oznakowanie z grupy wielkości „średnie”,
- konstrukcje wsporcze znaków należy wykonać z rur stalowych,
- tarcze znaków należy wykonać z blachy stalowej lub aluminiowej,
- lico znaków winno być pokryte materiałem odblaskowym.

Uwaga: dla oznakowania czasowego możliwe jest zastosowanie innych materiałów – w uzgodnieniu z inspektorem nadzoru

5. Warunki techniczne prowadzenia robót

1. Wykonawca jest zobowiązany do każdorazowego bezwarunkowego umożliwienia przejazdu pojazdów uprzywilejowanych oraz pojazdów służb miejskich i komunalnych na każdym etapie robót. W razie potrzeby wykonawca zobowiązany jest do przerwania prac dla umożliwienia dojazdu lub przejazdu pojazdów tychże służb.

2. Wykonawca jest obowiązany zapewnić dojazd do posesji na każdym etapie robót; w wypadku sięgaczy i wjazdów do posesji dojazd ten może odbywać się po warstwie podbudowy lub po nawierzchni sfrezowanej.

3. Dla zapewnienia dojazdu do posesji i ich bieżącej obsługi prace w ramach poszczególnych etapów należy wykonywać odcinkami, zajmując długość jezdni nie większą niż obejmującą dwa sąsiednie wjazdy bramowe.

4. Prace w rejonie wjazdów bramowych należy prowadzić na połowie ich długości, umożliwiając wjazd i wyjazd na teren nieruchomości.

5. W przypadku konieczności zajęcia całej szerokości wjazdu do posesji termin wykonania robót należy uzgodnić z właścicielem/użytkownikiem posesji.

6. Na każdym etapie robót wykonawca obowiązany jest do umożliwienia dojścia pieszego do posesji objętych zakresem robót. W razie potrzeby na czas dojścia pieszych do posesji należy przerwać prace i umożliwić dojście.

7. W przypadku zaistnienia takiej konieczności przejazd pojazdów uprzywilejowanych, służb miejskich i komunalnych, dojazd pojazdów do posesji oraz ruch pieszych winien być prowadzony przy zastosowaniu ręcznego kierowania ruchem przez osoby posiadające stosowne uprawnienia do wykonywania czynności związanych z kierowaniem ruchem drogowym na drogach publicznych.

***Opracował
inż. Radosław Mencfel***